

## B9 TRIBECA

---



## Qu'est-ce qui fait d'une Subaru, une Subaru ?

C'est un engagement envers des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Une concentration d'ingéniosité qui génère contrôle et enthousiasme.

Un style qui séduit le cœur et l'esprit. C'est un ensemble qui fait que l'expérience ressentie au volant apporte plus de satisfaction que la destination elle-même.

Chez Subaru, nous nous efforçons de redéfinir l'art de conduire à travers l'esprit, l'émotion et l'action. Cette philosophie, nous la nommons

« Think. Feel. Drive. ».



**Think.**

Pensez aux besoins essentiels auxquels un véhicule de loisirs tout-chemin doit répondre. Pensez à l'équilibre entre modularité et comportement en souplesse. Pensez au raffinement luxueux doublé d'une élégance épurée et sophistiquée. Telles ont été les réflexions qui ont présidé à la création d'un nouveau type de véhicule. Le B9 Tribeca, le SUV d'avant-garde aussi à l'aise pour s'adapter à votre style de vie qu'aux conditions de conduite.



Quand la passion et l'ingéniosité favorisent  
l'éclosion d'idées nouvelles.





#### **Feel.**

L'habitacle du B9 Tribeca est un monde d'harmonie. Flexibilité et ambiance luxueuse. Habitabilité et technologie. Osmose avec la route. Il répond à vos besoins et à ceux de votre famille avec un niveau de confort et de fonctionnalité idéal. Il séduit le conducteur et enveloppe les passagers de son design aux lignes fluides et douces, par ses équipements ingénieux et son élégance naturelle.



Avec pour destination le plaisir de conduire.



#### **Drive.**

Prenez place à bord. Mettez le contact, appuyez sur l'accélérateur et partez. Destination : un monde de liberté. Où que vous alliez, le B9 Tribeca est un véhicule gratifiant pour ses occupants par sa modularité, son confort et sa stabilité qui constituent les qualités essentielles de Subaru. Doté d'une puissance généreuse, il se laisse conduire sans effort et son intérieur bien équipé constitue un havre de détente. Faites lui confiance, il saura toujours vous transporter ainsi que vos passagers avec élégance jusqu'à destination.

Imaginez les possibilités.





2002



2003



2004



2005



2006

**Alliance technologique entre rallye et route.**

La forte compétitivité des véhicules Subaru du Championnat du Monde des Rallyes sert de base au B9 Tribeca. Conçus pour être performants tout au long de l'année sur différentes surfaces de route et dans diverses conditions météorologiques, ces deux véhicules s'adaptent avec précision aux exigences du conducteur. Partageant les technologies et le développement issus du rallye, le B9 Tribeca participe activement à l'enrichissement de la conduite quotidienne grâce aux bénéfices obtenus en FIA WRC – non seulement en terme de plaisir, mais aussi en améliorant la sécurité active et l'évitement des dangers. Ce perfectionnement de la caractéristique Symmetrical AWD, en même temps qu'une évolution de la caisse et du châssis, fait du B9 Tribeca une référence en matière de conduite.



## SYMMETRICAL AWD

Depuis plus de trois décennies, Subaru a toujours voulu concevoir différemment ses véhicules. La marque a persévéré dans la perfection de la combinaison du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat et l'implantation d'une ligne de transmission parfaitement rectiligne, qui constitue le système "Subaru Symmetrical AWD" alors que les autres constructeurs se tournent vers des solutions plus classiques. Pourquoi ? Parce que ces deux concepts complémentaires permettent d'obtenir un potentiel de qualités de conduite supérieures que seul Subaru applique à l'ensemble de sa gamme. Tous les principaux composants, du moteur à la transmission, de la boîte de transfert à l'arbre de transmission et au différentiel arrière, sont disposés en ligne, sans déport ni déviation, dans un agencement véritablement symétrique à l'inverse d'autres systèmes 4x4. Tous les avantages qui en résultent s'additionnent, apportant à chaque Subaru tous les bienfaits d'un équilibre et d'une position neutre avec une répartition de poids idéale entre l'avant et l'arrière et les côtés gauche et droit.

## SUBARU BOXER

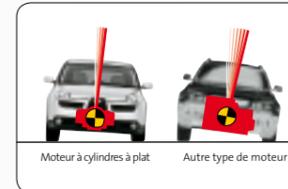


Légers et compacts, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat sont intrinsèquement plus doux et plus efficaces que les moteurs à cylindres en ligne ou en V. L'excellent équilibre dynamique provoque moins de vibrations car les pistons en annulent mutuellement les effets indésirables. En outre, grâce au concept du moteur à plat, celui-ci est implanté plus bas dans le châssis, ce qui abaisse le centre de gravité et accroît les qualités de la transmission intégrale AWD et des suspensions.

## CONDUIRE UNE SUBARU

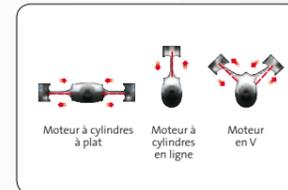
Imaginez. Vous êtes sur la route à destination de votre refuge préféré sur la côte. Soudain, une averse inattendue survient alors que vous roulez à grande vitesse sur l'autoroute, en pleine circulation dense... Puis il y a ce passage étroit et sinueux à franchir... et enfin une piste boueuse et pleine d'ornières avant d'atteindre votre destination. Dans une Subaru, ni vous ni vos passagers ne sentirez l'inconfort. Parce que dans les pires situations, comme au quotidien, la mission de la Symmetrical AWD et des technologies Subaru est de vous protéger en toute tranquillité.

### Trois avantages irréfutables.



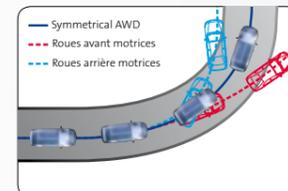
#### Meilleur équilibre

En virage, la force centrifuge tend toujours à déporter le véhicule vers l'extérieur. Cette force qui affecte la tenue de route dépend du centre de gravité du véhicule. S'il est élevé, retrouver l'équilibre et la maîtrise demande plus de temps. S'il est abaissé – comme dans le cas du B9 Tribeca – l'effet de la force centrifuge et le roulis sont réduits, l'impression de stabilité est nettement améliorée.



#### Moins de vibrations

Avec leur configuration des cylindres à 180 degrés, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat réduisent très nettement les vibrations en supprimant l'inertie des pistons opposés – à la différence des moteurs en ligne ou en V pour lesquels les pistons ont des effets antinomiques. Il en résulte une réactivité instantanée sur toute la plage utile avec un confort de conduite inégalé.



#### Davantage d'adhérence et de traction

La transmission intégrale permanente AWD est supérieure à la transmission deux roues motrices – plus particulièrement en virage. Grâce aux quatre roues motrices, la direction neutre enrôle naturellement le véhicule dans le sens de la courbe, sans provoquer de survirage ou de sous-virage comme ce peut être le cas sur les véhicules deux roues motrices, ce qui conduit à un risque d'instabilité.



**Plus de souplesse et de douceur pour faire progresser  
la conduite vers un nouveau sommet.**

La technologie du moteur à cylindres à plat qui caractérise Subaru confère au B9 Tribeca un pur plaisir de conduite – qui vous attire irrésistiblement à prendre le volant. Plein de douceur et pratiquement sans vibration par sa conception, ce moteur 6 cylindres offre une accélération régulière et une puissance généreuse sur toute sa plage de régime. La sonorité du moteur comme celle de l'échappement double laisse présager d'une haute qualité avec une tendance sport.

**Moteur SUBARU BOXER 3,0 litres 2ACT**



Compact et léger, le moteur 6 cylindres à plat SUBARU BOXER 2ACT développe 180 kW (245 ch). Le Système de Levée Variable des Soupapes à Commande Directe, couplé au Système de distribution à calage variable permet d'augmenter le régime moteur en douceur jusqu'à la zone rouge, pratiquement sans vibration. Simultanément, le couple généreux permet d'atteindre un niveau de performance total dans chaque rapport.

**Parfaitement conçue pour une maîtrise totale  
de toutes les situations.**

Grâce à sa transmission intégrale Symmetrical AWD, le B9 Tribeca réagit parfaitement à chaque sollicitation du conducteur tout en procurant une sensation de sécurité de conduite. Le groupe propulseur est symétrique avec un faible centre de gravité, ce qui est un gage de stabilité, d'agilité sportive et d'équilibre associés à la traction intégrale qui se double d'une adhérence sûre. Le comportement en virage est parfaitement maîtrisé et même en cas d'obstacle dans un virage serré, le conducteur ne ressent aucune sensation de panique. Pour un SUV de cette taille, il constitue un véritable progrès en termes de manœuvrabilité et de tenue de route.

**Transmission automatique à commande électronique à 5 rapports (SPORTSHIFT\* BVA 5)**

La transmission automatique SPORTSHIFT\* BVA 5 est montée de série sur le B9 Tribeca. Cette transmission assure le passages des rapports en douceur et des performances sportives lorsque le conducteur le souhaite. Ainsi, en déplaçant le sélecteur de la position D et en l'amenant vers la gauche, vous passez instantanément en mode MANUEL SPORTSHIFT\* – permettant une sélection séquentielle des rapports.



\*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

**Les sensations d'une berline sport désormais au volant d'un SUV.**

*Bénéficiant des avantages offerts par son groupe propulseur symétrique, le châssis du B9 Tribeca transforme la conduite en plaisir, même lors de conditions extrêmes – permettant ainsi d'utiliser tout son potentiel. Il rassure en permanence son conducteur, qu'il soit sur une route de montage sinueuse par temps de gel... sur route humide et boueuse... dans un virage glissant avec peu de visibilité. Le B9 Tribeca reste imperturbable – toujours prêt à l'action en toute sécurité pour vous amener à destination.*

**Composants légers**

Robustesse et rigidité sont les deux grandes qualités principales de toute carrosserie Subaru. Il n'y a donc aucun compromis, mais le B9 Tribeca développe néanmoins toute sa motricité grâce à sa transmission intégrale Symmetrical AWD, en réduisant son poids global. Il bénéficie ainsi d'un capot moteur en aluminium, d'acier haute résistance et de techniques de soudage spéciales. Le résultat offre des performances élevées avec agilité sans sacrifier la sécurité que l'on peut attendre dans le compartiment passager.

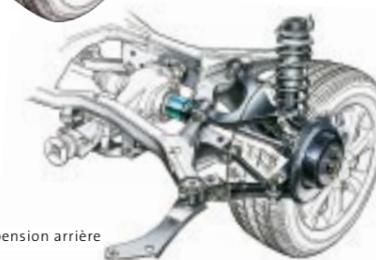
**Suspension**

Avec une garde au sol de 215 mm et un débattement important de sa suspension, le B9 Tribeca offre un excellent confort et manœuvrabilité sur les chemins exigeants

tout en apportant une sensation sportive à vitesse élevée sur route. Cette double personnalité pleine de dynamisme a été obtenue grâce à la toute nouvelle suspension arrière à double triangulation. Où que vous alliez, votre confort et bien-être sont ainsi toujours préservés.



Suspension avant



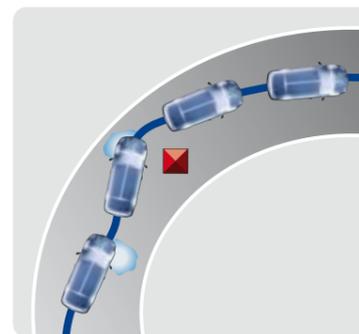
Suspension arrière

**Réduction des risques, davantage de plaisir au volant.**

La capacité à éviter les dangers est l'une des caractéristiques essentielles de la transmission Symmetrical AWD. En outre, le B9 Tribeca bénéficie d'une visibilité panoramique surélevée doublée d'une technologie de sécurité active sophistiquée pour que chacun bénéficie d'un surcroît de sécurité. A son volant, sous une pluie battante, vous comprendrez pourquoi. Pouvoir freiner de façon efficace et maîtrisée, indépendamment des conditions ou de la charge transportée est un avantage réellement appréciable.

**Système de contrôle dynamique du véhicule**

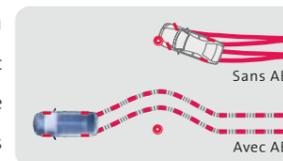
La Symmetrical AWD fournit bien évidemment des garanties naturelles. Mais l'engagement de Subaru sur la sécurité active va au-delà de la norme avec le B9 Tribeca. Bien qu'il soit déjà aussi stable qu'un véhicule ordinaire équipé d'anti-patinage, le B9 Tribeca s'élève à un nouveau niveau de sécurité d'avant-garde. Le système de contrôle dynamique du véhicule



surveille et analyse simultanément les situations de conduite en cours. De plus, il anticipe la perte de contrôle. Basé sur le niveau d'urgence, ce système contrôle la répartition du couple sur la transmission AWD et la puissance du moteur, et permet d'activer le système de freinage sur chaque roue si nécessaire. Tout cela aide à éviter les dérapages et à accroître l'expérience de conduite globale.

**Système de freinage fiable**

En plus du Système de Contrôle Dynamique du Véhicule, le Système de Freinage ABS évolué avec Répartition Electronique de la Force de Freinage permet de s'arrêter tout en contournant les obstacles, même à pleine charge. Mais ce n'est pas tout. Le B9 Tribeca est aussi



doté de disques de frein plus importants pour augmenter la force d'arrêt et l'assistance au freinage d'urgence vous permet de disposer de toute la puissance de freinage, même si vous n'appuyez pas suffisamment sur la pédale lors d'un freinage d'urgence.



Frein avant



Frein arrière

**Restez serein, nous nous chargeons de votre tranquillité d'esprit.**

*Pour vous protéger ainsi que votre famille contre les aléas, le B9 Tribeca vous couvre avec assurance, de manière innée et intuitive. Vous pouvez être rassuré par les différentes mesures de protection que nous avons prévues. Cadres de renfort annulaires... airbags multiples... limitation des dommages afin que vous puissiez bénéficier avec vos occupants de toute la protection que vous méritez.*

#### Cadres de renfort annulaires

Cette cage de sécurité intègre le toit, les montants de portes et des vitres ainsi que le plancher pour former une cellule d'absorption d'énergie. Elle englobe la totalité de l'habitacle et permet une dissipation de l'énergie du choc en cas de collision. Elle fait office de bouclier qui protège l'ensemble du véhicule et inclut également des traverses de renfort disposées en diagonale à l'arrière. Ainsi, chacun peut voyager en toute confiance.



#### Protection globale

Le B9 Tribeca est doté d'airbags frontaux SRS\* à 2 niveaux, d'airbags latéraux et d'airbags rideaux (première et deuxième rangées de sièges) pour une protection accrue des occupants, ainsi que d'appuis-tête actifs. Enfin, un nouveau capteur de retournement déclenche automatiquement les airbags rideaux et actionne les prétensionneurs de ceintures de sécurité avant s'il détecte un retournement imminent du véhicule. Grâce à ces équipements de sécurité passive, bénéficier d'une sécurité globale devient réel.



\*SRS = Système de Retenue Supplémentaire.

Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

**Lorsque votre véhicule devient un espace multimédia mobile.**

Dans ce domaine, la technologie embarquée a du bon. Pendant que vous conduisez, les autres occupants peuvent se divertir en toute quiétude. Intéressants, pleins de créativité et à la pointe du progrès, ces systèmes permettent à chacun de voyager sans s'ennuyer même sur les trajets les plus longs en bénéficiant des dernières technologies multimédia.

**Système de navigation DVD**



L'écran tactile monté dans le tableau de bord est l'interface de différents systèmes électroniques tels que celui de navigation DVD qui permet en quelques pressions sur l'écran de trouver sa destination. Il permet également de commander le système audio et la fonction horaire ainsi qu'un ordinateur de bord indiquant la consommation, l'autonomie et plus encore.

**Camera de recul (couplée au système de navigation)**



Le B9 Tribeca est doté d'une caméra de recul qui améliore la visibilité et facilite les manœuvres de stationnement. Lorsque la marche arrière est engagée, la caméra se met en marche et affiche une image couleur sur l'écran central de navigation.

**Multi-function display\***



L'écran multi fonction\* très visible affiche les informations du système audio, l'heure et la consommation de carburant.

\*Sauf sur modèles équipés du système de navigation

**Système DVD pour sièges arrière (modèle 5+2 passagers)**



Le lecteur DVD avec écran 9" permet de divertir les passagers arrière à l'aide de casques sans fil\*. Une télécommande assure une utilisation facile du système et lorsque le véhicule est garé, l'écran de navigation peut lui aussi diffuser les images du même DVD.

\*2 casques sont fournis de série. Des casques supplémentaires sont disponibles en accessoires.

**Prise audio auxiliaire**



La console centrale comporte une mini prise jack audio stéréo qui permet de connecter des lecteurs de musique mobiles tel qu'un iPod\*\*, et de profiter ainsi de vos musiques préférées diffusées par les haut-parleurs du véhicule.

\*\*Apple et iPod sont des marques déposées d'Apple Computer, Inc.

**Eclairage intérieur**



La commande des éclairages intérieurs est synchronisée à l'ouverture et à la fermeture des portes. L'éclairage du pavillon (de série) illumine la zone du levier sélecteur et met en valeur l'habitacle luxueux. Les lampes inférieures éclairent les sièges de la première et de la deuxième rangées afin de pouvoir prendre place et quitter le véhicule sans problème. Le coffre est également pourvu d'un éclairage.





▶▶▶ De l'espace pour tous

**La modularité : une passion que nous partageons avec vous.**

*Dans ce domaine, la philosophie du B9 Tribeca est simple : plus vous le chargez, plus il en demande. Vous pouvez faire coulisser, rabattre, replier séparément ou totalement les sièges du B9 Tribeca pour répondre à vos besoins. Vous disposez ainsi de toute la place nécessaire pour vos passagers et du volume de chargement souhaité lorsque les sièges arrière sont totalement rabattus. Les sièges inclinables de la deuxième rangée coulissent sur 200 mm et sont rabattables 40/20/40 ou totalement rabattables. Dans la version 5+2 passagers, un simple levier de chaque côté des dossiers de la deuxième rangée facilite l'accès aux places de la troisième rangée. Que vous transportiez des passagers ou d'autres charges, bienvenue à bord.*



## B9 Tribeca 5+2 passagers

AWD - SPORTSHIFT\* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4855 x 1880 x 1685 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 24 soupapes 2 ACT

Cylindrée : 3000 cm<sup>3</sup>

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6600 tr/min

\*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



5+2 passagers, Cuir Desert Beige

## B9 Tribeca 5 passagers

AWD - SPORTSHIFT\* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4855 x 1880 x 1685 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres, 24 soupapes 2 ACT

Cylindrée : 3000 cm<sup>3</sup>

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6600 tr/min

\*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

P33 : Modèle présenté avec options.



Titanium Silver Metallic



5 passagers, Cuir Slate Grey



L'esthétique du B9 Tribeca est accentuée grâce à des éléments ingénieux qui rehaussent son agrément ainsi que son côté pratique et facile à utiliser. Tout est conçu pour le rendre encore plus attirant grâce à un soin méticuleux apporté à chaque détail de son équipement afin que tout voyage soit inoubliable. Ainsi, il occupera une place unique dans votre vie - quelle que soit votre destination.



Projecteurs (triple lampes cylindriques)

De conception tridimensionnelle, ces projecteurs comportent 3 feux cylindriques distincts pour les feux de croisement type projecteur, pour les feux de route à réflecteur multiple et pour les clignotants. Ils présentent une forme à la fois élégante et de haute technicité.



Antibrouillards avant

Ils permettent d'éclairer une large portion de route par temps de brouillard ou de neige afin d'améliorer votre vision pour davantage de sécurité. Ils fonctionnent avec les feux de croisement et renforcent ainsi l'éclairage vers l'avant.



Toit ouvrant

Le toit ouvrant électrique à coulissement intérieur est également basculant, il permet ainsi de parfaitement ventiler l'habitacle par temps chaud pour un meilleur bien-être.



Mouleurs de toit

Adaptées aux lignes épurées du toit, elles permettent également de réduire la résistance à l'air. Elles intègrent les pattes de fixation des barres de toit amovibles.



Becquet de toit

Apportant une touche sportive au B9 Tribeca, il a été soigneusement conçu pour améliorer l'aérodynamique du véhicule.



Rétroviseurs extérieurs chauffants

L'élément chauffant permet d'évaporer la condensation, les gouttes d'eau et la neige qui peuvent adhérer sur le miroir du rétroviseur. Très utile par temps de pluie ou en hiver.



Rétroviseurs électriques rabattables

Les rétroviseurs présentent une forme aérodynamique évidente qui leur permet de limiter le dépôt de saleté. Ils se rabattent électriquement afin de pouvoir manœuvrer facilement en espace restreint. Ils intègrent un clignotant à LED pour davantage de visibilité.



Jantes en alliage 18" à 7 rayons

Les élégantes jantes en alliage réduisent les masses non suspendues et permettent d'accroître l'adhérence des pneus ainsi que la sécurité de conduite.

## Equipement intérieur



La modularité du B9 Tribeca, d'une évidente sophistication, est extrêmement simple d'utilisation - car c'est exactement ce que nous avons voulu vous apporter. Vous disposez également de tout l'équipement pratique pour que vos déplacements soient aussi plaisants que possible. La faible hauteur du seuil du coffre permet de charger et décharger facilement tout ce que vous transportez. Il saura toujours s'adapter à vos besoins du moment, où que vous alliez.



### Régulateur de vitesse

Sans agir sur la pédale d'accélérateur vous pouvez maintenir le véhicule à une vitesse constante prédéterminée. Très pratique pour les longues distances sur autoroute.



### Commandes audio au volant

Le volant présente des commandes audio à distance qui vous permettent d'actionner différentes fonctions du système audio sans quitter le volant des mains.



### Système audio premium

D'une puissance totale de 160 watts et comportant 9 haut-parleurs (y compris un sub-woofer), il recrée l'ambiance d'un auditorium. Il comporte un chargeur de 6 CD dans le tableau de bord et est compatible MP3.



### Porte-gobelets

Prévus en nombre suffisant, ils répondent aux besoins de tous les passagers. Ils peuvent recevoir des conditionnements de boissons de différentes tailles et la console centrale comporte deux porte-gobelets escamotables avec couvercles.



### Climatisation à double zones

La climatisation est réglable en deux zones séparées pour le conducteur et le passager avant. Ainsi, chacun peut régler individuellement la température à sa convenance pour un meilleur confort.



### Casier de la console centrale

Le couvercle comporte un plateau pour les petits objets et un tiroir avec accès à un autre casier. Une prise jack audio auxiliaire et deux prises d'alimentation 12 volts sont également intégrées.



### Système de ventilation arrière (version 5+2 passagers)

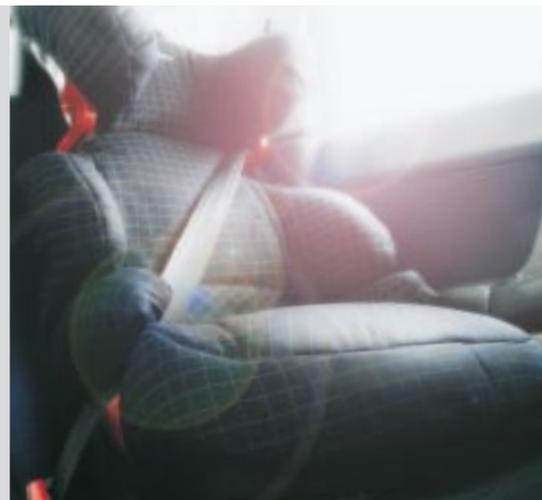
Lorsque la climatisation est en marche, l'ouïe de ventilation du pavillon diffuse de l'air frais vers la partie arrière de l'habitacle à partir de la deuxième rangée de sièges. Ainsi chacun bénéficie d'un meilleur bien-être par temps chaud.



### Sièges avant à réglage électrique

Le siège conducteur à réglage électrique dans 8 directions et le siège passager avant à réglage électrique dans 4 directions sont également dotés d'un réglage manuel du support lombaire. Les sièges avant en cuir sont de type chauffant à 3 réglages et le siège conducteur intègre une fonction de mémorisation pour 2 positions de conduite différentes.

## Accessoires



Davantage de flexibilité et de modularité, c'est ce que chaque utilisateur du B9 Tribeca recherche. Notre réponse se trouve dans une large gamme d'accessoires. Elle comporte, par exemple, des systèmes de portage sur le toit ou des crochets d'attelage pour transporter de lourdes charges supplémentaires, apportant ainsi une nouvelle dimension à votre style de vie. Avec le B9 Tribeca votre vie ne serait-elle pas plus en adéquation, mieux adaptée à votre esprit d'aventure avec plus d'agrément et de confort personnel ? Désormais, c'est à vous de lui apporter cet élan supplémentaire avec le B9 Tribeca.



Déflecteur de vitre latérale, barres de toit, moulures latérales, enjoliveur de hayon, protection d'angles de pare chocs, bavettes, seuil de coffre.



Protection de seuil de coffre

Réalisé en plastique robuste, il protège la face supérieure du bouclier arrière.



Crochet d'attelage

Capacité de remorquage maximum de 2000 kg.



Filtre à charbon actif

Il aide à réduire les infiltrations de poussière et de pollen dans l'habitacle, ainsi qu'à neutraliser les odeurs provenant de l'extérieur.

N'acceptez aucun compromis. Roulez dès demain en B9 Tribeca.



subaru-global.com

*www.subaru.fr*

Think. Feel. Drive.

