

LEGACY



Qu'est-ce qui fait d'une Subaru, une Subaru?

C'est un engagement envers des véhicules conçus avec un esprit d'innovation. Une concentration d'ingéniosité qui génère contrôle et enthousiasme. Un style qui séduit le cœur et l'esprit. C'est un ensemble qui fait que l'expérience ressentie au volant apporte plus de satisfaction que la destination elle-même. Chez Subaru, nous nous efforçons de redéfinir l'art de conduire à travers l'esprit, l'émotion et l'action. Cette philosophie, nous la nommons « Think. Feel. Drive. ».



Think.

Pensez à l'alliance parfaite de lignes séduisantes et d'une conduite étourdissante. Pensez aux performances optimales par tous les temps et dans toutes les situations. Notre volonté de concevoir un véhicule ultra sophistiqué résultant de décennies de développement et d'expérience en compétition a débouché sur la création de la Subaru Legacy. Offrant un pur plaisir de conduite au conducteur et un confort aux passagers, ce véhicule exceptionnel, disponible en version Berline ou Station Wagon, saura stimuler chacun de vos sens.



Legacy Berline 3.0R,
Station Wagon 3.0R Spec B



Toute conception guidée par la passion suscite l'émotion.

Conçu par la raison. Inspiré par la passion.





cy Station Wagon 3.0R Spec B

Feel.

Dès que vous ouvrirez la porte, vous saurez... Que cette atmosphère a été conçue intuitivement pour aider le conducteur à se concentrer sur la route et transporter les passagers dans le plus grand confort. Vous serez séduit par les lignes épurées du tableau de bord, les multiples sensations tactiles et les nombreux équipements de luxe. A son bord, vous n'aurez de cesse de trouver de nouvelles destinations pour que jamais ne s'arrête le plaisir de conduire.

Drive.

Le plaisir de conduire va bien au-delà de la performance pure. Il réside dans le pilotage d'un véhicule qui ne semble faire qu'un avec son conducteur. Un véhicule qui répond à chaque sollicitation avec précision et prévisibilité. Un véhicule qui combine performances et sécurité, stabilité et motricité grâce à la transmission intégrale symétrique (Symmetrical AWD). Un véhicule qui séduit tout autant les passagers en leur offrant confort, raffinement et calme. La Legacy est l'incarnation même de ce véhicule idéal, avec sa tenue de route irréprochable et son exceptionnelle maniabilité.



Du conducteur ou du véhicule, qui entraîne l'autre?





2002



2003



2004



2005



2006

Alliance technologique entre rallye et route.

La forte compétitivité des véhicules Subaru du Championnat du Monde des Rallyes

sert de base à la Legacy. Conçus pour être performants tout au long de l'année

sur différentes surfaces de route et dans diverses conditions météorologiques,

ces deux véhicules s'adaptent avec précision aux exigences du conducteur.

Profitant des technologies et développements issus du rallye, la Legacy bénéficie

de tous les acquis de la compétition FIA WRC, que ce soit en terme de plaisir,

de sécurité active ou passive. Ce perfectionnement de la fameuse

Symmetrical AWD et de son châssis fait de la dernière version de la Legacy

une référence en matière de conduite.



SYMMETRICAL AWD

Depuis plus de trois décennies, Subaru a toujours voulu concevoir différemment ses véhicules. La marque a persévéré dans la perfection de la combinaison du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat et l'implantation d'une ligne de transmission parfaitement rectiligne, qui constitue le système "Subaru Symmetrical AWD" alors que les autres constructeurs se tournent vers des solutions plus classiques. Pourquoi ? Parce que ces deux concepts complémentaires permettent d'obtenir un potentiel de qualités de conduite supérieures que seul Subaru applique à l'ensemble de sa gamme. Tous les principaux composants, du moteur à la transmission, de la boîte de transfert à l'arbre de transmission et au différentiel arrière, sont disposés en ligne, sans déport ni déviation, dans un agencement véritablement symétrique à l'inverse d'autres systèmes 4x4. Tous les avantages qui en résultent s'additionnent, apportant à chaque Subaru tous les bienfaits d'un équilibre et d'une position neutre avec une répartition de poids idéale entre l'avant et l'arrière et les côtés gauche et droit.

SUBARU BOXER

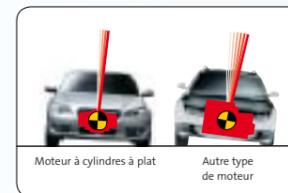


Légers et compacts, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat sont intrinsèquement plus doux et plus efficaces que les moteurs à cylindres en ligne ou en V. L'excellent équilibre dynamique provoque moins de vibrations car les pistons annulent mutuellement les effets indésirables. En outre, grâce au concept du moteur à plat, celui-ci est implanté plus bas dans le châssis, ce qui abaisse le centre de gravité et accroît les qualités de la transmission intégrale AWD et des suspensions.

CONDUIRE UNE SUBARU

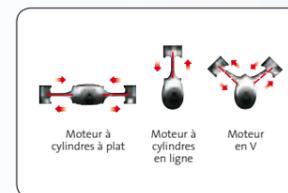
Imaginez. Vous êtes sur la route à destination de votre refuge préféré sur la côte. Soudain, une averse inattendue survient alors que vous roulez à grande vitesse sur l'autoroute, en pleine circulation dense... Puis il y a ce passage étroit et sinueux à franchir... et enfin une piste boueuse et pleine d'ornières avant d'atteindre votre destination. Dans une Subaru, ni vous ni vos passagers ne sentirez l'inconfort. Parce que dans les pires situations, comme au quotidien, la mission de la Symmetrical AWD et des technologies Subaru est de vous protéger en toute tranquillité.

Trois avantages irréfutables.



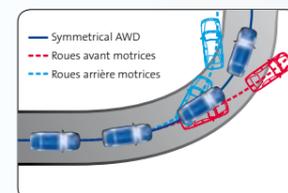
Meilleur équilibre

En virage, la force centrifuge tend toujours à déporter le véhicule vers l'extérieur. Cette force qui affecte la tenue de route dépend du centre de gravité du véhicule. S'il est élevé, retrouver l'équilibre et la maîtrise demande plus de temps. S'il est abaissé – comme dans le cas de la Legacy – l'effet de la force centrifuge et le roulis sont réduits, l'impression de stabilité est nettement améliorée.



Moins de vibrations

Avec leur configuration des cylindres à 180 degrés, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat réduisent très nettement les vibrations en supprimant l'inertie des pistons opposés – à la différence des moteurs en ligne ou en V pour lesquels les pistons ont des effets antinomiques. Il en résulte une réactivité instantanée sur toute la plage utile avec un confort de conduite inégalé.



Davantage d'adhérence et de traction

La transmission intégrale permanente AWD est supérieure à la transmission deux roues motrices – plus particulièrement en virage. Grâce aux quatre roues motrices, la direction neutre enrôle naturellement le véhicule dans le sens de la courbe, sans provoquer de survirage ou de sous-virage comme ce peut être le cas sur les véhicules deux roues motrices, ce qui conduit à un risque d'instabilité.



Moteurs SUBARU BOXER :

porter le plaisir vers de nouveaux sommets.

Par sa position basse et son exceptionnelle stabilité de conduite inhérentes aux moteurs à cylindres à plat SUBARU BOXER, ces moteurs vous offrent un plaisir inégalé, notamment grâce à leur reprise pleine de vivacité. Le moteur 6 cylindres est équipé du nouveau système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)* combinant souplesse, plaisir de conduire et économie de consommation. Les deux motorisations 2.0 et 3.0 litres se démarquent également par leur douceur et leur niveau de vibrations extrêmement faible, qui assurent une montée en régime régulière et une puissance généreuse.

* de série sur les modèles 3.0 litres BVA et BVM

SUBARU BOXER 3.0 litres 2 ACT



Compact et léger, malgré ses 6 cylindres, ce moteur monté bas parfaitement équilibré développe 180 kW (245 ch). Le système de levée variable des soupapes associé au système de commande actif de la distribution offre une montée en puissance régulière sur toute la plage, un niveau de vibrations réduit et une exceptionnelle réserve de couple. Couplé au système SI-DRIVE, il vous offre le choix entre trois modes de fonctionnement.

SUBARU BOXER 2.0 litres 2 ACT



Avec ses doubles arbres à came en tête et son système de commande actif de la distribution (AVCS), ce moteur à cylindres à plat combine une montée en puissance et une réactivité exceptionnelles grâce à son système d'échappement équilibré 4 en 2 en 1 qui réduit les contre-pressions. Non seulement il en résulte une accélération linéaire et sans à-coup mais cette conception accentue également la sonorité typique des moteurs SUBARU BOXER.

SI-DRIVE 3 moteurs en 1

3 Engines in 1

Le système SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)* confère une nouvelle dimension à votre expérience de conduite, vous permettant de choisir parmi trois modes adaptés à vos préférences et aux conditions de conduite. Il vous permet de commander les caractéristiques du moteur et de la transmission, toutes les informations en retour s'affichant sur un écran pour vous tenir parfaitement informé. Vous avez donc le choix entre le mode économique Intelligent pour la conduite en ville, le mode Sport pour la conduite sur autoroute et le mode Sport Sharp pour une pleine exploitation des qualités du moteur 3.0 litres.

* de série sur les modèles 3.0 litres BVA et BVM

Communiquez avec votre véhicule



1. Affichage multi-informations

Le mode sélectionné est indiqué sur l'écran LCD du compte-tours.

2. Jauge ECO

La jauge ECO intégrée à l'indicateur de vitesse indique la consommation instantanée et la consommation moyenne. Si l'aiguille de la jauge reste dans le secteur de droite, votre consommation sera inférieure à la consommation moyenne.

3. Commutateur S#

Une simple pression permet de passer en mode Sport Sharp, par exemple lors d'une conduite sur autoroute ou d'un dépassement. Même en mode Intelligent, vous pouvez sélectionner instantanément ce mode ; une pression supplémentaire est nécessaire pour revenir au mode précédent.

4. Sélecteur SI-DRIVE

Enfoncez ce sélecteur pour activer le mode Intelligent. Tournez-le vers la gauche pour activer le mode Sport ou vers la droite pour activer le mode Sport Sharp.

Trois types de conduite...



Mode Intelligent

Conçu pour offrir souplesse, confort et consommation optimum en ville et sur autoroute. La réactivité à l'accélération est modérée, mais d'importantes réserves de puissance restent disponibles. L'indicateur de montée des rapports sur les modèles à transmission manuelle affiche les points de passage optimum pour une conduite plus économique.



Mode Sport

Mode recommandé pour une conduite mixte. Il offre une réactivité linéaire dans la conduite au quotidien ou sur autoroute, avec une réserve de puissance immédiatement disponible chaque fois que nécessaire.



Mode Sport Sharp

Conçu pour tirer le meilleur du moteur 3.0 litres 2ACT, indépendamment de la charge. Il offre un exceptionnel agrément de conduite avec des performances optimales et une réactivité immédiate à l'accélération. Il s'agit-là du meilleur moyen de profiter pleinement des qualités sportives de la Legacy et de savourer un plaisir de conduire inégalé.

**Une transmission de la puissance
en douceur et au moment opportun.**

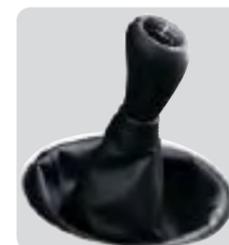
A l'instar du moteur, la transmission est également placée bas. En outre, sa position centrale réduit le poids en porte-à-faux. Il en résulte une motricité, une agilité et une stabilité optimales avec une adhérence exceptionnelle et de véritables sensations sportives. Que vous optiez pour la transmission manuelle ou la transmission automatique, vous pouvez être sûr que votre Legacy vous offrira réactivité et sportivité – notamment grâce au système à palettes équipant les modèles 3.0R.

Transmission manuelle à 6 rapports pour 3.0R Spec B (BVM 6)



Elle promet un plaisir de conduite inégalé à partir d'une transmission manuelle. L'étagement a été soigneusement défini pour une accélération gratifiante et une consommation de carburant optimisée. Vous pouvez également opter pour l'un des trois modes proposés par le système SI-DRIVE en fonction de votre style de conduite.

Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5)



Légère et compacte, elle est parfaitement adaptée aux modèles 2.0R. La synchronisation à cônes multiples permet des changements de rapport en douceur et le différentiel central est à glissement limité par viscosoupleur. Le système Dual Range de la version Station Wagon fait des merveilles en conduite sur routes irrégulières, côtes grimpantes ou lors du remorquage de charges lourdes. Cette synergie entre le moteur 2ACT et le système Dual Range offre sportivité et maniabilité lors de conditions de conduite difficiles.



Levier de sélection Dual Range

Transmission automatique à commande électronique à 5 rapports pour 3.0R (SPORTSHIFT* BVA 5)

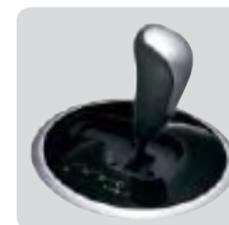


Avec palettes de sélection aluminium au volant pour des montées et descentes de rapport plus rapides et sans à-coups et fonction SPORTSHIFT* pour passer en mode de sélection manuelle depuis la position D. La transmission intégrale AWD à répartition de couple variable transfère davantage de couple vers l'arrière, pour des performances plus sportives; son module est couplé au système de contrôle dynamique du véhicule. Le système de gestion coordonné moteur/transmission est également précieux tout comme la commande de descente des rapports régulant automatiquement le régime moteur pour une décélération en douceur.



Sélection à palettes

Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT* BVA 4)



De série sur les modèles 2.0R BVA, elle utilise une transmission intégrale AWD à répartition active du couple lorsque les conditions l'exigent. La fonction SPORTSHIFT* vous permet d'opter pour une sélection manuelle chaque fois que nécessaire. Le système de contrôle de la boîte automatique permet également d'améliorer la qualité du changement de vitesses.

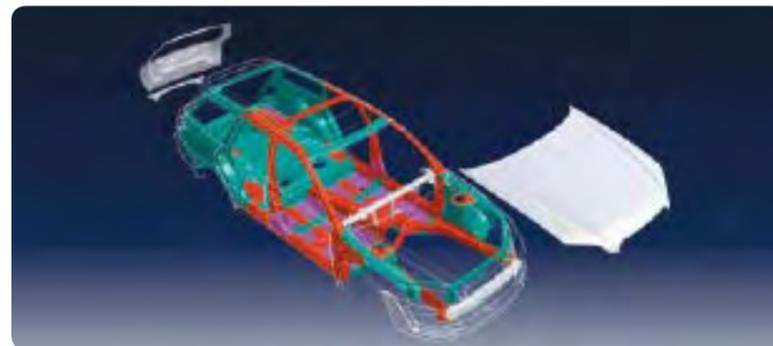
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Sécurisante, certainement.

Etourdissante ? Résolument.

Le groupe propulseur de la Legacy bénéficiant de la même conception de la transmission intégrale symétrique (Symmetrical AWD) que les voitures de rallye, vous pouvez vous attendre à profiter d'un plaisir de conduite inégalé tant sur route sèche, sur route mouillée que sur terrain irrégulier. L'alliance d'une suspension évoluée et d'un châssis ultra rigide, spécialement conçus pour la transmission intégrale Symmetrical AWD, offre une expérience de conduite à la fois sportive et sécurisante. La Legacy fournit ainsi stabilité, maîtrise et surtout confort à tous les occupants.

Carrosserie légère



Répartition des matériaux (Station Wagon) :

- Aluminium
- Acier
- Acier haute résistance et éléments rapportés
- Acier haute résistance

La carrosserie légère de la Legacy améliore les performances et la consommation de carburant sans pour autant compromettre la sécurité. Nous avons recours à différentes technologies pour réduire le poids des composants sans affecter la résistance en cas de choc : l'emploi généralisé de l'aluminium, associé à l'acier haute résistance et à des techniques de soudage de pointe ; les passagers de la Legacy bénéficient ainsi d'une protection accrue sans compromettre la maniabilité et les performances.

Suspension



Amortisseurs Bilstein*
(Avant : suspension à éléments inversés)



Suspension avant



Suspension arrière

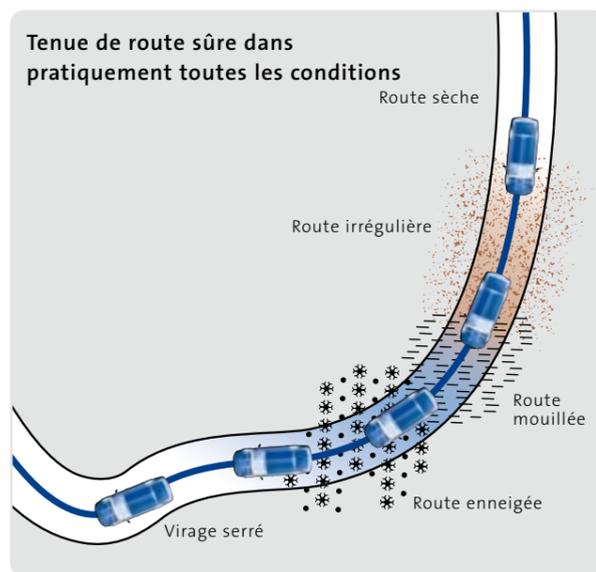
Avec une suspension à grand débattement et une suspension multibras souple à l'arrière, la Legacy combine une caisse rigide et une suspension à la fois ferme et souple pour une tenue de route et un confort optimum. Il en résulte un parfait équilibre entre sportivité et stabilité. L'optimisation de la géométrie à l'arrière permet non seulement à la Legacy d'offrir d'exceptionnelles performances en virage mais également de préserver au maximum le volume de chargement. Pour la 3.0R Spec B, nous avons opté pour des éléments inversés à l'avant et des amortisseurs à l'arrière de marque Bilstein* afin d'offrir une tenue de route et un confort optimum.

*Bilstein est un produit de ThyssenKrupp Bilstein GmbH

Notre priorité :
vous tenir à l'abri des ennuis.

La stratégie de recherche et de développement de Subaru s'attache à éviter les imprévus et les accidents potentiels. La transmission intégrale Symmetrical AWD, offrant une adhérence optimale en permanence et des performances exceptionnelles en virage, permet à la Legacy de vous offrir une conduite sécurisante, même sur routes peu familières ou par mauvais temps. Elle vous offre également une visibilité panoramique, une puissance de freinage fiable grâce à l'ABS, le système de contrôle dynamique du véhicule* et l'aide au freinage d'urgence pour vous aider à faire face aux imprévus tout en bénéficiant d'un plaisir de conduire en toute sécurité.

* de série sur les modèles 3.0 litres.



Freinage anti-blocage ABS



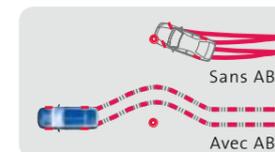
Frein avant



Frein arrière

Le système de freinage anti-blocage ABS à 4 canaux/4 capteurs est monté d'origine sur la Legacy.

Il détecte instantanément tout blocage d'une roue, vous permettant de freiner en toute sécurité tout en conservant la maîtrise directionnelle du véhicule pour ainsi éviter les éventuels obstacles. Il est combiné au répartiteur électronique de la force de freinage, à des disques de frein ventilés haute performance et à un système d'aide au freinage d'urgence en cas de besoin. Vous vous sentez ainsi totalement protégé.

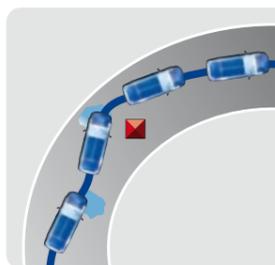


Système de contrôle dynamique du véhicule

La Symmetrical AWD fournit bien évidemment des garanties naturelles. Mais l'engagement de Subaru sur la sécurité active va au-delà de la norme avec la Legacy. Bien qu'elle soit déjà aussi stable qu'un véhicule ordinaire équipé d'anti-patinage, la Legacy s'élève à un nouveau niveau de sécurité d'avant-garde. Le système de contrôle dynamique du véhicule surveille et analyse

simultanément les situations de conduite en cours. De plus, il anticipe la perte de contrôle. Basé sur le niveau d'urgence, ce système contrôle la répartition du couple sur la transmission AWD et la puissance du moteur, et permet d'activer le système de freinage sur chaque roue si nécessaire. Tout cela aide à éviter les dérapages et à accroître l'expérience de conduite globale.

(de série sur les modèles 3.0 litres.)



Votre protection absolue est notre première priorité.

Lorsque la collision est inévitable, la Legacy est capable de réagir pour assurer votre sécurité car votre protection est la priorité de Subaru. Les cadres de renfort annulaires entourant l'habitacle en sont la parfaite illustration. De même que les doubles airbags de série. Ils sont complétés par des appuis-tête actifs qui réduisent l'impact lors de collision. Vos passagers et vous-même êtes ainsi protégés par une véritable cellule de sécurité.

Protection des piétons

Réduire le risque de blessures des piétons est également l'une des priorités de Subaru. Le dégagement prévu entre le capot moteur et le moteur, le bouclier avant, les charnières de capot, les ailes à absorption d'énergie et les essuie-glaces amovibles y contribue et prouve que nous accordons autant d'importance à la sécurité à l'extérieur qu'à l'intérieur de la Legacy.



Ceintures de sécurité, airbags et appuis-tête actifs

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de prétensionneurs qui resserrent la ceinture en cas de choc et maintiennent parfaitement les occupants. Les limiteurs de charge réduisent la force appliquée sur les épaules et la poitrine. Les airbags frontaux SRS* à 2 niveaux, les deux airbags latéraux et les airbags rideaux offrent une protection globale lors des impacts. Les appuis-tête actifs à l'avant s'avancent automatiquement pour maintenir la tête et le cou et réduire ainsi le risque de blessures aux vertèbres cervicales. Des points d'ancrages pour sangle et siège enfant ISOFIX sont prévus de série pour la protection des plus jeunes passagers.

*SRS = Système de Retenue Supplémentaire.
Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

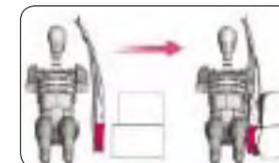
Structure de renfort annulaire



Soubassement



Cadres de renforcement annulaires



Cadres de renforcement du châssis

La caisse de la Legacy est légère pour d'excellentes performances de conduite et sa structure rigide agit comme une véritable cage de sécurité qui enveloppe l'habitacle. Les renforts au niveau du toit, des montants et du plancher sont extrêmement résistants et permettent de dissiper et d'absorber d'énormes quantités d'énergie lors de tout type de choc. Ainsi, ce véritable bouclier assure une protection maximale aux occupants.

Un espace modulaire

La Legacy offre un haut niveau d'équipements pratiques et de performance pour répondre à votre style de vie actif.

Système audio haute qualité



Le système audio est conçu de manière à offrir une qualité d'écoute optimale. Grâce à la dernière technologie SRS WOW*, chaque passager peut apprécier la même qualité de sons. "SRS 3D" améliore le rendu, "TruBass" vous offre un important effet de basses et "Focus" augmente les effets sonores. Le système est doté d'un chargeur 6 CD et est compatible avec la fonction MP3 et WMA.

*SRS, SRS 3D, TruBass, FOCUS, WOW et le symbole () sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

Des opportunités à portée de main

Le coffre de la berline offre un volume de 433 litres*, tandis que la banquette arrière rabattable 60/40 du Station Wagon porte le volume de chargement à 1 649 litres* lorsque les sièges sont totalement rabattus. Cette caractéristique est des plus importantes car votre véhicule doit pouvoir s'adapter à votre style de vie.



*selon mesure VDA V14



Legacy 3.0R Spec B Station Wagon

AWD – BVM 6

Dimensions : L x l x h : 4 720 x 1 730 x 1 475 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat 2 ACT, 24 soupapes

Cylindrée : 3 000 cm³

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min

P32 : Modèle présenté avec options.



Brilliant Silver Metallic



Cuir Noir

Legacy 3.0R Spec B Berline

AWD – BVM 6

Dimensions : L x l x h : 4 665 x 1 730 x 1 435 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat 2 ACT, 24 soupapes

Cylindrée : 3 000 cm³

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min

P33 : Modèle présenté avec options.



Brilliant Silver Metallic



Cuir Noir

Legacy 3.0R Station Wagon

AWD-SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat 2 ACT, 24 soupapes

Cylindrée : 3 000 cm³

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

P34 : Modèle présenté avec options.



Urban Grey Metallic



Cuir Ivoire en option

Legacy 3.0R Berline

AWD-SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat 2 ACT, 24 soupapes

Cylindrée : 3 000 cm³

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd *

P35 : Modèle présenté avec options.



Newport Blue Pearl



Tissu Noir

Legacy 2.0R Station Wagon

AWD-BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT* BVA 4
Dimensions : L x l x h : 4 720 x 1 730 x 1 470 mm
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat 2 ACT, 16 soupapes
Cylindrée : 1 994 cm³
Puissance maxi : 121 kW (165 ch) / 6 800 tr/min
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.
P36 : Modèle présenté avec options.



Brilliant Silver Metallic



Tissu Noir

Legacy 2.0R Berline

AWD-SPORTSHIFT* BVA 4 / BVM 5
Dimensions : L x l x h : 4 665 x 1 730 x 1 425 mm
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat 2 ACT, 16 soupapes
Cylindrée : 1 994 cm³
Puissance maxi : 121 kW (165 ch) / 6 800 tr/min
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.
P37 : Modèle présenté avec options.



Diamond Grey Metallic



Cuir Noir en option

Equipement extérieur



La Legacy combine facilité d'utilisation, conception épurée et fonctionnalité sous des lignes sportives.

Tout opère en harmonie, jusque dans le moindre détail, symbolisant le caractère et le charme d'un

véhicule adapté à votre style de vie et rehaussant votre plaisir de conduire.



Phares avec lave-phares escamotables

Les phares bi-xénon sont équipés d'ampoules à décharge haute intensité pour les feux de croisement et les feux de route. Les lave-phares escamotables sont intégrés pour s'adapter au design du phare. De série sur les modèles 3.0 litres, en option sur les modèles 2.0R.



Antibrouillards avant

Ces antibrouillards à réflecteur multi-faces améliorent la vision de la route en cas de brouillard tout en étant bien sûr un facteur de sécurité supplémentaire. (Photo : 3.0R)



Toit ouvrant

Le toit ouvrant vitré coulisse à l'intérieur pour offrir une large ouverture et bénéficier pleinement du plaisir de la conduite à ciel ouvert. La partie avant du toit ouvrant du Station Wagon bascule sur deux hauteurs. De série sur les modèles 3.0R Spec B, en option sur les modèles 3.0R et 2.0R.



Becquet de toit (Station Wagon)

Le becquet de toit rehausse l'esthétique et l'aérodynamisme du véhicule tout en lui conférant une touche sportive. Le becquet arrière intègre un troisième feu stop.



Rétroviseurs rabattables électriquement

De conception aérodynamique, la surface des rétroviseurs élimine facilement l'eau. Rabattables électriquement, ils intègrent également des répétiteurs de clignotants à LED pour une meilleure visibilité.



Rétroviseurs extérieurs chauffants

Le système chauffant intégré au rétroviseur permet à la buée, aux gouttes d'eau et à la neige de s'évaporer rapidement.



Jantes en alliage 18" (3.0R Spec B)

Les jantes en alliage rehaussent le sentiment de robustesse et de sportivité du véhicule. Elles réduisent également les masses non suspendues pour une tenue de route et une stabilité optimales.



Jantes en alliage 17" (3.0R, 2.0R)

Jantes en alliage au style sportif pour les modèles 3.0R et 2.0R. Elles réduisent les masses non suspendues pour une tenue de route et une stabilité optimales.

Equipement intérieur



Un seul regard à l'intérieur du poste de conduite de la Legacy suffit à vous convaincre qu'elle offre un niveau d'équipements bien supérieur à sa catégorie. Tout est conçu pour privilégier la simplicité et le confort d'utilisation, et ainsi offrir un sentiment d'élégance et de haute qualité. Tous les éléments du design intérieur se combinent pour offrir luxe et agrément.



Système de navigation (en option)

Le système de navigation à DVD intégré au tableau de bord offre des informations instantanées sur le parcours. Ce système est doté d'un écran tactile 7" affichant également des informations sur la consommation et l'entretien.



Affichage multi-informations (modèles 3.0 litres)

Un affichage intégré au compte-tours présente des informations sur le mode SI-DRIVE et les conditions de conduite du véhicule. L'affichage présente les valeurs du compteur kilométrique et compteur journalier, la consommation moyenne, la température ambiante et l'autonomie.



Système de climatisation

La climatisation à l'avant est séparée en 2 zones afin que la température puisse être réglée de manière individuelle par le conducteur et le passager avant. Les modèles 3.0 litres sont également équipés de série d'un système de ventilation arrière.



Commandes du système audio (modèles 3.0 litres)

et du régulateur de vitesse*
Les commutateurs situés sur la gauche du volant permettent de commander le système audio facilement et en toute sécurité. Les commutateurs situés sur la droite du volant permettent de régler une vitesse prédéfinie et de maintenir le véhicule à cette vitesse.*de série sur modèles 3.0 litres et 2.0R.



Porte-gobelets

Deux porte-gobelets sont intégrés à la console centrale. Sur le modèle 3.0 litres, ils disposent d'un éclairage très pratique ; deux autres porte-gobelets sont montés dans la console centrale arrière sur les modèles 2.0R et dans l'accoudoir central arrière sur les modèles 3.0 litres.



Console centrale avec prise d'alimentation 12 volts

La console centrale intègre un rangement sous l'accoudoir et une prise d'alimentation 12 volts.



Colonne de direction réglable

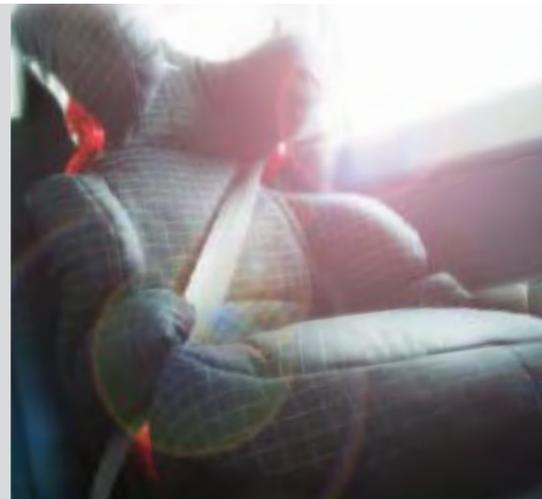
Outre le réglage en hauteur, la colonne de direction dispose d'un réglage en profondeur. Le conducteur peut ainsi bénéficier d'une position de conduite optimale en rapprochant ou en repoussant le volant dans la limite de 40mm.



Sièges avant à réglage électrique dans 8 directions (sièges cuir)

Les sièges avant en cuir sont réglables électriquement dans 8 directions (de série pour les 2 sièges avant sur les modèles 3.0R Spec B et 3.0R). Le siège conducteur inclut une fonction de mémorisation des réglages pour deux conducteurs différents.

Accessoires



La Legacy vous promet bien plus que la confiance et le plaisir de conduite. Les technologies, l'agrément et la sécurité qu'elle vous offre s'intégrant désormais à votre quotidien, vous pouvez rehausser votre expérience grâce à la vaste gamme d'accessoires. Ils vous procureront davantage d'espace, de temps, de commodité pour tirer le meilleur profit de vos loisirs et explorer de nouvelles façons d'optimiser votre plaisir.



Berline 3.0R: calandre, « jupe » avant, déflecteurs de vitres latérales, bavettes, becquet de coffre
Station Wagon 2.0R: rétroviseurs extérieurs avec clignotants, déflecteurs de vitres latérales, jupes de bas de caisse



Becquet de coffre

Le becquet de coffre ajoute une touche sportive à votre véhicule.



Bac de coffre

Protection supplémentaire pour le coffre. Indispensable pour la pêche ou la chasse.



Filtre à charbon actif

Aide à réduire les infiltrations de poussière et de pollen dans l'habitacle, ainsi qu'à neutraliser les odeurs provenant de l'extérieur.

N'acceptez aucun compromis. Roulez dès demain en Legacy.



subaru-global.com

www.subaru.fr

Think. Feel. Drive.

