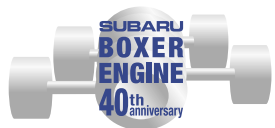


OUTBACK



Qu'est-ce qui fait d'une Subaru, une Subaru ?

C'est un engagement envers des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.

Une concentration d'ingéniosité qui génère contrôle et enthousiasme.

Un style qui séduit le cœur et l'esprit.

C'est un ensemble qui fait que l'expérience ressentie au volant apporte plus de satisfaction que la destination elle-même.

Chez Subaru, nous nous efforçons de redéfinir l'art de conduire à travers l'esprit, l'émotion et l'action. Cette philosophie, nous la nommons « Think. Feel. Drive. ».



Think.

Pensez à des performances enthousiasmantes rehaussées par une polyvalence pratique. Pensez à un style séduisant associé à une maîtrise intuitive. Pensez à un confort aussi agréable sur autoroute que hors des sentiers battus. C'est ainsi que nous avons voulu créer l'Outback, un véhicule aux superbes proportions qui, de façon déconcertante, peut assumer toutes les tâches d'un SUV. Véritable source d'agrément pour tous ses occupants, il est le « Crossover » qui redéfinit le quotidien en un esprit d'aventure spontané.



Sophistication et robustesse, le couple idéal.



Outback 2.5i



Outback 3.0R

Feel.

Que vous partiez en ville, en forêt ou en montagne, pourquoi ne pas utiliser le moyen le plus agréable. L'habitacle de l'Outback vous enveloppe dans une atmosphère plaisante, doublée d'un confort et de commodités qui rehaussent le plaisir de se déplacer. Spacieux et extrêmement modulable, l'intérieur est conçu pour séduire le conducteur par ses commandes ergonomiques et ses autres occupants par des équipements de luxe. L'Outback est certainement le moyen le plus civilisé pour rencontrer le monde sauvage.



Drive.

Imaginez l'endroit où la fin de la route devient la porte ouverte à un tout nouveau voyage. Avec l'Outback, vous pouvez vous lancer dans l'aventure avec confiance. Son châssis robuste vous permet de vous jouer des obstacles et, par sa réactivité précise et sa puissante accélération, il devient le prolongement de votre volonté. Sur le plan des performances et de la sécurité, sa transmission Symmetrical AWD (4 roues motrices) vous permet de vous engager sur tout type de route, par tout temps. Une prochaine sortie en vue ? Prêt, partez !

Pour que chaque destination devienne un plaisir.





2002



2003



2004



2005



2006

Alliance technologique entre rallye et route.

La forte compétitivité des véhicules Subaru du Championnat du Monde des Rallyes sert de base à l'Outback. Conçus pour être performants tout au long de l'année sur différentes surfaces de route et dans diverses conditions météorologiques, ces deux véhicules s'adaptent avec précision aux exigences du conducteur. Profitant des technologies et développements issus du rallye, l'Outback bénéficie de tous les acquis de la compétition FIA WRC, que ce soit en terme de plaisir, de sécurité active ou passive. Ce perfectionnement de la fameuse Symmetrical AWD et de son châssis fait de la dernière version de l'Outback une référence en matière de conduite.



SYMMETRICAL AWD

Depuis plus de trois décennies, Subaru a toujours voulu concevoir différemment ses véhicules. La marque a persévéré dans la perfection de la combinaison du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat et l'implantation d'une ligne de transmission parfaitement rectiligne, qui constitue le système "Subaru Symmetrical AWD" alors que les autres constructeurs se tournent vers des solutions plus classiques. Pourquoi ? Parce que ces deux concepts complémentaires permettent d'obtenir un potentiel de qualités de conduite supérieures que seul Subaru applique à l'ensemble de sa gamme. Tous les principaux composants, du moteur à la transmission, de la boîte de transfert à l'arbre de transmission et au différentiel arrière, sont disposés en ligne, sans déport ni déviation, dans un agencement véritablement symétrique à l'inverse d'autres systèmes 4x4. Tous les avantages qui en résultent s'additionnent, apportant à chaque Subaru tous les bienfaits d'un équilibre et d'une position neutre avec une répartition de poids idéale entre l'avant et l'arrière et les côtés gauche et droit.

SUBARU BOXER

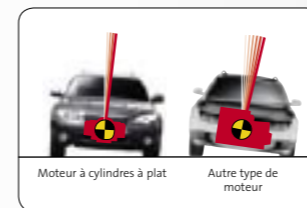


Légers et compacts, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat sont intrinsèquement plus doux et plus efficaces que les moteurs à cylindres en ligne ou en V. L'excellent équilibre dynamique provoque moins de vibrations car les pistons en annulent mutuellement les effets indésirables. En outre, grâce au concept du moteur à plat, celui-ci est implanté plus bas dans le châssis, ce qui abaisse le centre de gravité et accroît les qualités de la transmission intégrale AWD et des suspensions.

CONDUIRE UNE SUBARU

Imaginez. Vous êtes sur la route à destination de votre refuge préféré sur la côte. Soudain, une averse inattendue survient alors que vous roulez à grande vitesse sur l'autoroute, en pleine circulation dense... Puis il y a ce passage étroit et sinueux à franchir... et enfin une piste boueuse et pleine d'ornières avant d'atteindre votre destination. Dans une Subaru, ni vous ni vos passagers ne sentirez l'inconfort. Parce que dans les pires situations, comme au quotidien, la mission de la Symmetrical AWD et des technologies Subaru est de vous protéger en toute tranquillité.

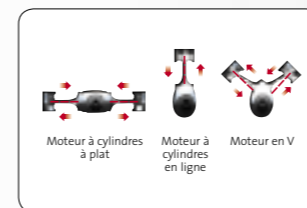
Trois avantages irréfutables.



Moteur à cylindres à plat Autre type de moteur

Meilleur équilibre

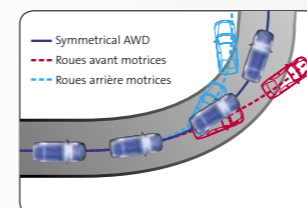
En virage, la force centrifuge tend toujours à déporter le véhicule vers l'extérieur. Cette force qui affecte la tenue de route dépend du centre de gravité du véhicule. S'il est élevé, retrouver l'équilibre et la maîtrise demande plus de temps. S'il est abaissé – comme dans le cas de l'Outback – l'effet de la force centrifuge et le roulis sont réduits, l'impression de stabilité est nettement améliorée.



Moteur à cylindres à plat Moteur à cylindres en ligne Moteur en V

Moins de vibrations

Avec leur configuration des cylindres à 180 degrés, les moteurs SUBARU BOXER à cylindres à plat réduisent très nettement les vibrations en supprimant l'inertie des pistons opposés – à la différence des moteurs en ligne ou en V pour lesquels les pistons ont des effets antinomiques. Il en résulte une réactivité instantanée sur toute la plage utile avec un confort de conduite inégalé.



Symmetrical AWD Roues avant motrices Roues arrière motrices

Davantage d'adhérence et de traction

La transmission intégrale permanente AWD est supérieure à la transmission deux roues motrices – plus particulièrement en virage. Grâce aux quatre roues motrices, la direction neutre enrôle naturellement le véhicule dans le sens de la courbe, sans provoquer de survirage ou de sous-virage comme ce peut être le cas sur les véhicules deux roues motrices, ce qui conduit à un risque d'instabilité.



Moteurs SUBARU BOXER :
porter le plaisir vers de nouveaux sommets.

Par sa position basse et son exceptionnelle stabilité de conduite inhérentes aux moteurs à cylindres à plat SUBARU BOXER, ces groupes propulseurs de haute qualité sont adaptés à l'Outback pour encourager votre esprit d'aventure. Le moteur six cylindres est équipé du nouveau SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)* combinant souplesse, plaisir de conduire et économie de consommation. Les deux motorisations 2,5 et 3,0 litres se démarquent également par leur douceur et leur niveau de vibration extrêmement faible, et assurent une montée en régime régulière et une puissance généreuse.

* De série sur les modèles 3.0R

SUBARU BOXER 3.0 litres 2 double arbres à cames en tête



Compact et léger, malgré ses 6 cylindres, ce moteur monté bas parfaitement équilibré développe 180 kW (245 ch). Le système de levée variable des soupapes associé au système de commande actif de la distribution offre une montée en puissance régulière sur toute la plage, un niveau de vibrations réduit et une exceptionnelle réserve de couple. Associé au SI-DRIVE, il vous offre le choix entre trois modes de fonctionnement.

SUBARU BOXER 2.5 litres double arbres à cames en tête



Ce moteur 4 cylindres de 2,5 litres associe des performances sportives à un faible poids. Le collecteur d'admission haute performance et le système de commande d'accélérateur électronique assurent une montée en régime souple jusqu'à la puissance maximum avec une réactivité enthousiasmante – tout en développant davantage de puissance avec une plus faible consommation. D'un poids relativement faible et monté bas, il dispose d'une réserve de puissance et de couple généreuse pour procurer des sensations de grande agilité au volant.

SI-DRIVE Trois types de conduite...

3 Engines in 1

Le SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)* permet une expérience de conduite encore inconnue, vous permettant de choisir parmi trois modes adaptés à vos préférences et aux conditions de conduite. Il vous permet de personnaliser le caractère moteur, tout en affichant sur un écran les informations en retour pour vous tenir parfaitement informé. Vous avez donc le choix entre le mode économique Intelligent pour la conduite en ville, le mode Sport pour la conduite sur autoroute et le mode Sport Sharp pour une pleine exploitation des qualités du moteur 3.0 litres.

* De série sur les modèles 3.0R



1. Affichage multi-informations

Le mode sélectionné est indiqué sur l'écran LCD du compte-tours.

2. Jauge ECO

La jauge ECO, intégrée à l'indicateur de vitesse, indique la consommation instantanée et la consommation moyenne. Si l'aiguille de la jauge reste dans le secteur de droite, votre consommation sera inférieure à la consommation moyenne.

3. Commutateur S#

Une simple pression permet de passer en mode Sport Sharp, par exemple lors d'une conduite sur autoroute ou d'un dépassement. Même en mode Intelligent, vous pouvez sélectionner instantanément ce mode ; une pression supplémentaire est nécessaire pour revenir au mode précédent.

4. Sélecteur SI-DRIVE

Enfoncez ce sélecteur pour activer le mode Intelligent. Tournez-le vers la gauche pour activer le mode Sport ou vers la droite pour activer le mode Sport Sharp.

3 moteurs en 1



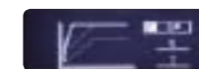
Mode Intelligent

Conçu pour offrir souplesse, confort et consommation optimale en ville et sur autoroute. La réactivité à l'accélération est modérée, mais d'importantes réserves de puissance restent disponibles. L'indicateur de montée des rapports sur les modèles à transmission manuelle affiche les points de passage optimum pour une conduite plus économique.



Mode Sport

Mode recommandé pour une conduite mixte. Il offre une réactivité linéaire dans la conduite au quotidien ou sur autoroute, avec une réserve de puissance immédiatement disponible chaque fois que nécessaire.



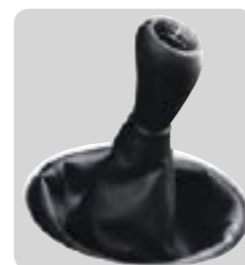
Mode Sport Sharp

Conçu pour tirer le meilleur du moteur 3.0 litres 2ACT, indépendamment de la charge. Il offre un exceptionnel agrément de conduite avec des performances optimales et une réactivité immédiate à l'accélération. Il s'agit-là du meilleur moyen de profiter pleinement des qualités sportives de l'Outback et de savourer un plaisir de conduire inégalé.

**Une transmission de la puissance
en douceur et au moment opportun.**

A l'instar du moteur, la transmission est également placée bas. En outre, sa position centrale réduit le poids en porte-à-faux. Il en résulte une motricité, une agilité et une stabilité optimales avec une adhérence exceptionnelle et de véritables sensations sportives. Que vous optiez pour la transmission manuelle ou la transmission automatique, vous pouvez être sûr que votre Outback vous offrira réactivité et sportivité – notamment grâce au système à palettes équipant les modèles 3.0R.

Transmission manuelle à 5 rapports (BVM 5)

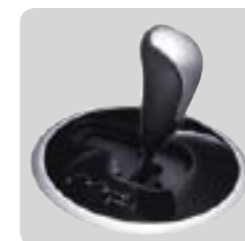


Parfaitement adaptée aux caractéristiques sportives des modèles 2.5i, cette transmission légère et compacte est dotée de synchros à cônes multiples pour des changements de rapport en douceur et le différentiel central est de type à glissement limité par viscocoupleur. Le système Dual Range Hi/Lo fait des merveilles lors de la conduite de l'Outback sur route irrégulière, en montée, ou lors du remorquage de lourdes charges. Elle offre sportivité et maniabilité lors de conditions de conduite difficiles.



Levier de sélection
Dual Range

Transmission automatique à commande électronique à 5 rapports pour les modèles 3.0R (SPORTSHIFT* BVA 5)

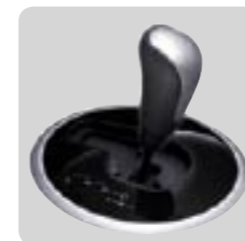


Avec palettes de sélection aluminium au volant pour des montées et descentes de rapport plus rapides et sans à-coups et fonction SPORTSHIFT* pour passer en mode de sélection manuelle depuis la position D. La transmission intégrale AWD à répartition de couple variable transfère davantage de couple vers l'arrière, pour des performances plus sportives ; ce module est couplé au système de contrôle dynamique du véhicule. Le système de gestion coordonné moteur/transmission est également précieux tout comme la commande de descente des rapports régulant automatiquement le régime moteur pour une décélération en douceur.



Sélection à palettes

Transmission automatique à commande électronique à 4 rapports (SPORTSHIFT* BVA 4)



De série sur les modèles 2.5i, elle utilise une transmission intégrale AWD à répartition active du couple lorsque les conditions l'exigent. La fonction SPORTSHIFT* vous permet d'opter pour une sélection manuelle chaque fois que nécessaire. Le système de contrôle de la boîte automatique permet également d'améliorer la qualité du changement de vitesses tandis que le système de contrôle dynamique du véhicule en option ajuste la transmission intégrale AWD en fonction de la répartition du couple variable.

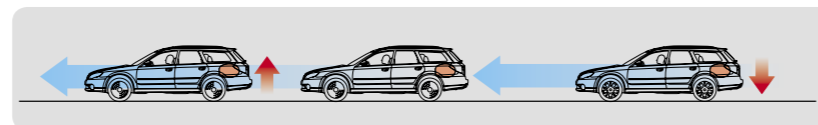
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Sécurisante, certainement.

Etourdissante ? Résolument.

Avec sa garde au sol généreuse de 200 mm, on pourrait craindre que l'Outback soit pénalisé par certains des inconvénients que présentent les autres SUV. Mais ce n'est pas le cas. En effet, les organes les plus lourds sont implantés bas dans le châssis, permettant d'abaisser le centre de gravité et de bénéficier d'une excellente tenue de route et stabilité ou maintien de trajectoire en virage, avec moins de plongée et de roulis que l'on pourrait imaginer – ainsi l'Outback est un véhicule AWD idéal, au caractère sportif, qui s'adapte aux différentes conditions de conduite rencontrées.

Suspension



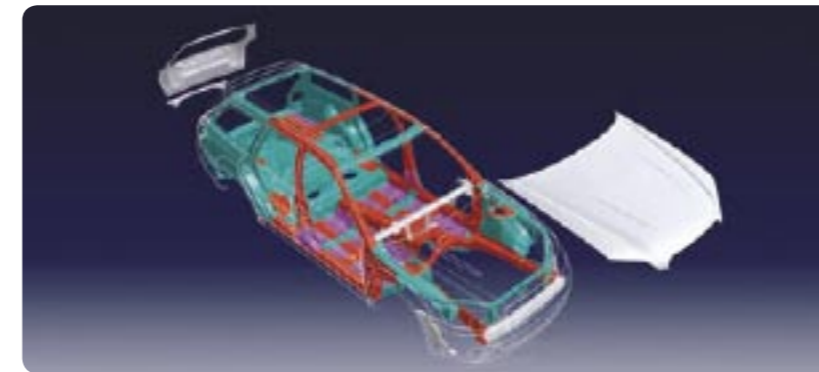
Suspension avant



Suspension arrière

Avec une suspension à grand débattement et une suspension multibras à l'arrière, l'Outback associe une caisse rigide et une suspension à la fois ferme et souple, conçue pour tenir compte de la garde au sol plus élevée et qui offre ainsi une tenue de route et un confort optimisés. Il en résulte un parfait équilibre entre sportivité et stabilité. Avec la correction d'assiette automatique, il est possible de conserver l'assiette du véhicule, que vous transportiez des bagages ou des charges lourdes à l'arrière. C'est un concept « Crossover » parfaitement adapté à une conduite sport et doublé d'un comportement au quotidien de tout premier ordre.

Carrosserie légère



Répartition des matériaux :

- Aluminium
- Acier
- Acier haute résistance et éléments rapportés
- Acier haute résistance

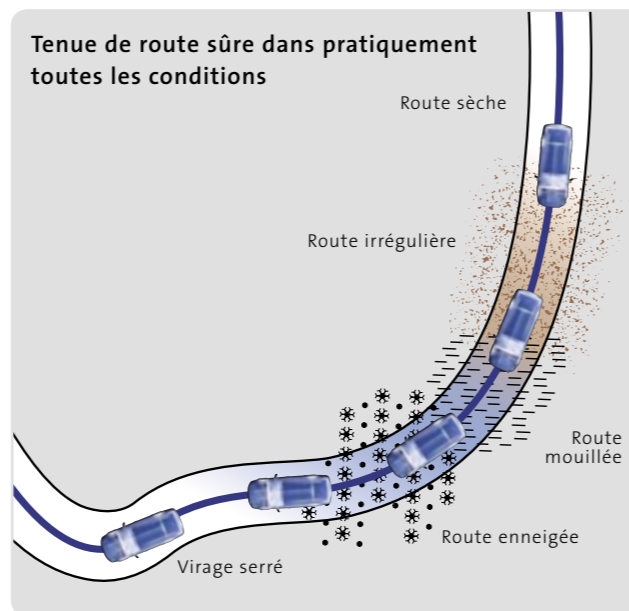
La carrosserie légère de l'Outback améliore les performances et la consommation de carburant sans pour autant compromettre la sécurité. Nous avons recours à différentes technologies pour réduire le poids des composants sans affecter la résistance en cas de choc : l'emploi généralisé de l'aluminium, associé à l'acier haute résistance et à des techniques de soudage de pointe ; les passagers de l'Outback bénéficient ainsi d'une protection accrue sans compromettre la maniabilité et les performances.

Notre priorité :

vous tenir à l'abri des ennuis.

La stratégie de recherche et de développement de Subaru s'attache à éviter les imprévus et les accidents potentiels. La transmission intégrale Symmetrical AWD, offrant une adhérence optimale en permanence et des performances exceptionnelles en virage, permet à l'Outback de vous offrir une conduite sécurisante, même sur routes peu familières ou par mauvais temps. Elle vous offre également une visibilité panoramique, une puissance de freinage fiable grâce à l'ABS, le système de contrôle dynamique du véhicule* et l'aide au freinage d'urgence pour vous aider à faire face aux imprévus tout en bénéficiant d'un plaisir de conduire en toute sécurité.

* de série sur les modèles 3.0R



Freinage anti-blocage ABS



Frein avant

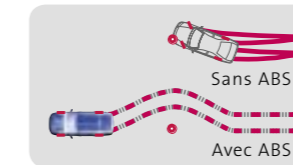


Frein arrière

Le système de freinage antiblocage ABS à 4 canaux/4 capteurs est monté d'origine sur l'Outback.

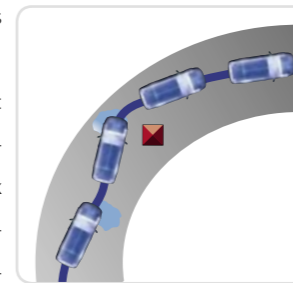
Il détecte instantanément tout blocage d'une roue, vous permettant de freiner en toute sécurité tout en conservant la maîtrise directionnelle du véhicule pour ainsi éviter les éventuels obstacles.

Il est combiné au répartiteur électronique de la force de freinage, à des disques de frein ventilés haute performance et à un système d'aide au freinage d'urgence en cas de besoin. Vous vous sentez ainsi totalement protégé.



Système de contrôle dynamique du véhicule

La Symmetrical AWD fournit bien évidemment des garanties naturelles. Mais l'engagement de Subaru sur la sécurité active va au-delà de la norme avec l'Outback. Bien qu'il soit déjà aussi stable qu'un véhicule ordinaire équipé d'anti-patinage, l'Outback s'élève à un nouveau niveau de sécurité d'avant-garde. Le système de contrôle dynamique du véhicule surveille et analyse simultanément les situations de conduite en cours. De plus,



il anticipe la perte de contrôle. Basé sur le niveau d'urgence, ce système contrôle la répartition du couple sur la transmission AWD et la puissance du moteur, et permet d'activer le système de freinage sur chaque roue si nécessaire. Tout cela aide à éviter les dérapages et à accroître l'expérience de conduite globale.

(de série sur les modèles 3.0R)

**Votre protection absolue est
notre première priorité**

Lorsque la collision est inévitable, l'Outback est conçu pour assurer votre sécurité, parce que votre protection est la priorité de Subaru. Les cadres de renfort annulaires entourant l'habitacle en sont la parfaite illustration. De même que les doubles airbags de série. Ils sont complétés par des appuis-tête actifs qui réduisent l'impact en cas de collision arrière. Vos passagers et vous-même êtes ainsi protégés par une véritable cellule de sécurité.

Ceintures de sécurité, airbags et appuis-tête actifs

Les ceintures de sécurité avant sont équipées de pré-tensionneurs qui resserrent la ceinture en cas de choc et maintiennent parfaitement les occupants. Les limiteurs de charge réduisent la pression appliquée sur les épaules et la poitrine. Les appuis-tête actifs à l'avant s'avancent automatiquement pour maintenir la tête et le cou et réduire ainsi le risque de blessures aux vertèbres cervicales. Des points d'ancrages pour sangle et siège enfant ISOFIX sont prévus de série.



*SRS = Système de Retenue Supplémentaire.
Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées

Protection des piétons

Réduire le risque de blessures des piétons est également l'une des priorités de Subaru. Le dégagement prévu entre le capot moteur et le moteur, le bouclier avant, les charnières de capot, les ailes à absorption d'énergie et les essuie-glaces amovibles y contribuent et prouvent que nous accordons autant d'importance à la sécurité à l'extérieur qu'à l'intérieur de l'Outback.

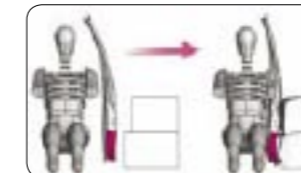
Structure de renfort annulaire



Cadres de renfort annulaires



Mesures de collision avant



Mesures de collision latérales

La caisse de l'Outback est légère pour d'excellentes performances de conduite et sa structure rigide agit comme une véritable cage de sécurité qui enveloppe l'habitacle. Les renforts au niveau du toit, des montants et du plancher sont extrêmement résistants et permettent de dissiper et d'absorber d'énormes quantités d'énergie lors de tout type de choc. Ainsi, ce véritable bouclier assure une protection optimale aux occupants.


Un espace modulaire

L'Outback s'adapte facilement à vos différents besoins quotidiens. La configuration polyvalente de l'espace intérieur et de l'aire de chargement bénéficie de la disposition astucieuse de la suspension multibras dans le coffre – ce qui permet de disposer d'un volume généreux et toujours facile à utiliser.

Système audio haute qualité



Le système audio est conçu de manière à offrir une qualité d'écoute optimale. Grâce à la dernière technologie SRS WOW*, chaque passager peut apprécier la même qualité de sons. "SRS 3D" améliore le rendu, "TruBass" vous offre un important effet de basses et "Focus" augmente les effets sonores. Le système est doté d'un chargeur 6 CD et est compatible avec la fonction MP3 et MDLP.

* SRS, SRS 3D, TruBass, FOCUS, WOW et le symbole  sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

Pour agir comme vous le souhaitez



Les sièges arrière rabattables 60/40 peuvent être totalement rabattus par simple commande d'un levier, libérant ainsi un volume de 1649 litres*. Des équipements ingénieux, tels que le plancher de coffre réversible, dont l'une des faces est résistante à l'eau, vous permet de transporter vos équipements d'activité extérieure, mouillés ou sales.

*selon mesure VDA V14



Outback 3.0R

AWD-SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat 2 ACT, 24 soupapes

Cylindrée : 3 000 cm³

Puissance maxi : 180 kW (245 ch) / 6 600 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

P30 / 31: Modèles présentés avec options.



Newport Blue Pearl



Urban Grey Metallic



Cuir Ivoire en option



Cuir Noir en option

Outback 2.5i

AWD- SPORTSHIFT* BVA 4 / BVM 5 Dual Range
Dimensions : L x l x h : 4 730 x 1 770 x 1 545 mm
Moteur : à essence, 4 cylindres à plat ACT, 16 soupapes
Cylindrée : 2 457 cm³
Puissance maxi : 121 kW (165 ch) / 5 600 tr/min
*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.
P32 / 33: Modèles présentés avec options.



Champagne Gold Opal



Brilliant Silver Metallic



En option : siège conducteur électrique avec cuir noir sur commande spéciale



Tissu Noir



Praticité, élégance, facilité d'utilisation et polyvalence, telles sont les qualités séduisantes de l'Outback. Avec son caractère sportif, son confort et son niveau de sécurité, ce concept est devenu réalité. En d'autres termes, l'Outback est la fusion de l'esprit pratique et de la convivialité centrés sur le conducteur – ce qui correspond à la définition du terme « Crossover ».



Phares avec lave phares escamotables

Les phares bi-xénon sont équipés d'ampoules à décharge haute intensité pour les feux de croisement et les feux de route. Les lave-phares escamotables sont intégrés pour s'adapter au design du phare (de série sur les modèles 3.0R)



Antibrouillards avant

Ces antibrouillards à réflecteur multi-faces améliorent la vision de la route en cas de brouillard tout en étant bien sûr un facteur de sécurité supplémentaire.



Toit ouvrant

Le toit ouvrant vitré coulisse à l'intérieur pour offrir une large ouverture et bénéficier pleinement du plaisir de la conduite à ciel ouvert. La partie avant du toit ouvrant bascule sur deux hauteurs. (de série sur les modèles 3.0R et 2.5i)



Becquet de toit

Le becquet de toit rehausse l'esthétique et l'aérodynamisme du véhicule tout en lui conférant une touche sportive. Le becquet arrière intègre un troisième feu stop.



Rétroviseurs rabattables électriquement

De conception aérodynamique, la surface des rétroviseurs élimine facilement l'eau. Rabattables électriquement, ils intègrent également des répéteurs de clignotants à LED pour une meilleure visibilité.



Rétroviseurs extérieurs chauffants

Le système chauffant intégré aux rétroviseurs permet à la buée, aux gouttes d'eau et à la neige de s'évaporer rapidement.



Jantes en alliage 17" (3.0R)

Les jantes en alliage rehausent le sentiment de robustesse et de sportivité du véhicule. Elles réduisent également les masses non suspendues pour une tenue de route et une stabilité optimales.



Jantes en alliage 17" (2.5i)

Jantes en alliage au style sportif pour les modèles 2.5i. Elles réduisent les masses non suspendues pour une tenue de route et une stabilité optimales.

Équipement intérieur



La modularité et le luxe de l'Outback sont mis en valeur par la haute qualité de ses équipements intérieurs. La façon dont ils interagissent permet au concept « Crossover » de vous offrir l'expérience de conduite que vous recherchez, indépendamment des choix que vous avez effectués. C'est votre style de vie, et l'Outback s'y adapte en permanence.



Système de navigation (en option)

Le système de navigation à DVD intégré au tableau de bord offre des informations instantanées sur le parcours. Ce système est doté d'un écran tactile 7" affichant également des informations sur la consommation et l'entretien.



Porte-gobelets

Deux porte-gobelets sont intégrés à la console centrale. Sur les modèles 3.0 litres, ils disposent d'un éclairage très pratique ; deux autres porte-gobelets sont montés dans la console centrale arrière sur les modèles 2.5i et dans l'accoudoir central arrière sur les modèles 3.0R.



Affichage multi-informations

Un affichage intégré au compte-tours présente des informations sur le mode SI-DRIVE et les conditions de conduite du véhicule. L'affichage présente les valeurs du compteur kilométrique et compteur journalier, la consommation moyenne, la température ambiante et l'autonomie.



Console centrale avec prise d'alimentation 12 volts

La console centrale intègre un rangement sous l'accoudoir et une prise d'alimentation 12 volts.



Système de climatisation

La climatisation à l'avant est séparée en 2 zones, afin que la température puisse être réglée de manière individuelle par le conducteur et le passager avant. Les modèles 3.0R ont également un système de ventilation arrière de série.



Colonne de direction réglable

Outre le réglage en hauteur, la colonne de direction dispose d'un réglage en profondeur. Le conducteur peut ainsi bénéficier d'une position de conduite optimale en rapprochant ou en repoussant le volant dans la limite de 40 mm.



Système audio (3.0R) et commandes de régulateur de vitesse

Les commutateurs situés sur la gauche du volant permettent de commander le système audio facilement et en toute sécurité. Les commandes du régulateur de vitesse situées sur la droite du volant permettent de régler une vitesse prédéfinie et de maintenir le véhicule à cette vitesse.



Sièges avant à réglage électrique dans 8 directions (sièges cuir)

Les sièges avant en cuir sont réglables électriquement dans 8 directions (3.0R : en option pour les 2 sièges avant, 2.5i : en option pour le siège conducteur avec cuir noir sur commande spéciale). Le siège conducteur inclut une fonction de mémorisation des réglages pour deux conducteurs différents.

Accessoires



Etant donné son niveau élevé de caractéristiques techniques et d'options disponibles, on pourrait penser que le concept « Crossover » s'affirme déjà comme un modèle exclusif. Mais ce n'est qu'un début. En effet, notre gamme d'accessoires vous permettra de le personnaliser davantage. Vous pourrez ainsi accroître les charges transportées... Renforcer encore votre confort... Et vous rapprocher du style de vie de vos rêves - grâce à l'Outback que vous avez toujours imaginé.



3.0R : Calandre, « jupe » avant, déflecteur de vitre latérale, bavette, galerie de toit, coffre de toit.



Protection de seuil de chargement (résine)

Ce cache en résine plastique résistant protège la face supérieure du bouclier arrière.



Coffre de toit (long)

Dimensions : 2 267 x 805 x 355 mm.

Volume : 430 litres.



Filtre à charbon actif

Aide à réduire les infiltrations de poussière et de pollen, ainsi qu'à neutraliser les odeurs provenant de l'extérieur.

N'acceptez aucun compromis. Roulez dès demain en Outback.



subaru-global.com

www.subaru.fr

Think. Feel. Drive.

