



TRIBECA



Le plaisir de conduire.

Ce qui fait d'une Subaru, une Subaru.

Le plaisir de conduire se décline de plusieurs façons : ce peut être la sensation que vous éprouvez lorsqu'un véhicule roule de manière impeccable dans toutes les conditions et à tout moment ou bien lorsqu'il vous procure un excellent niveau de sécurité active et une conduite exaltante. Subaru développe depuis 35 ans le système exclusif Symmetrical AWD pour parvenir à ce résultat. Aujourd'hui, les informations sont collectées lors de chaque épreuve du Championnat du Monde des Rallyes FIA et les résultats appliqués aux véhicules de série. Lors des rallyes les plus difficiles comme sur les routes les plus coriaces, le but est de vous offrir une expérience de conduite optimale à tout moment.





Le SUV qui offre davantage.

Le Tribeca est destiné à ceux qui accordent autant d'importance au travail qu'à la détente. Son intérieur agréable dorlote les passagers dans un luxe incomparable tandis qu'ils sont enveloppés par une carrosserie aux lignes superbes et des profils avant et arrière élégants. L'alliance parfaite du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD permet une performance globale de conduite exceptionnelle. Ce SUV est unique et parfait pour ceux qui désirent toujours plus chaque jour.



Lorsque le luxe et le divertissement sont de série.

Le top de la gamme Tribeca propose deux sièges supplémentaires dans la 3ème rangée offrant ainsi davantage de modularité, particulièrement lorsque vous transportez des enfants.

Cette polyvalence est complétée par un système d'animation DVD* qui donne l'impression d'avoir un mini cinéma à l'arrière du véhicule. Tout ce luxe et ce divertissement sont possibles grâce au légendaire Symmetrical AWD qui permet une conduite en toute stabilité. Ainsi, peu importe ce que vos passagers regardent à l'arrière, vous avez la garantie que le Tribeca analyse chacun de vos mouvements durant le trajet.

*De série sur les modèles Limited 5+2 passagers



Jante alliage 18"



Régulateur de vitesse



Becquet de toit

Le SUV affiné – Redéfini.

Le SUV moderne passant la plupart de son temps sur route, il est donc essentiel que le Tribeca donne une sensation de conduite affinée. Cependant, vous pouvez également apprécier ses capacités de berline sportive et l'expérience de conduite passionnante qu'il offre. Mais lorsque vous vous aventurez sur routes irrégulières, le Tribeca peut aussi vous apporter une maniabilité excellente et une adhérence exceptionnelle. Une stabilité affinée lors de la conduite et un plaisir sportif dans n'importe quelle condition de conduite avec un espace de polyvalence généreux – c'est ça le Tribeca redéfini.



Antibrouillards avant



Toit ouvrant électrique (modèles Limited)



Console de toit





Conduire à la pointe de l'élégance.

L'intérieur réputé du Tribeca fournit l'un des environnements les plus créatifs et enrichissants des SUV actuels. Les courbes élancées du tableau de bord ergonomique donnent une atmosphère hautement contemporaine, tandis que les instruments de bord offrent une impression à la fois de sportivité et d'élégance. Grâce au poste de conduite hautement équipé, vous avez la certitude que tous vos trajets, qu'ils soient courts ou longs, sur autoroute ou sur route irrégulière, seront un véritable plaisir.



Commandes audio au volant



Porte-gobelets avant avec lampes (dans la console centrale)



Sièges avant chauffants à 3 niveaux

Le confort pour tous.

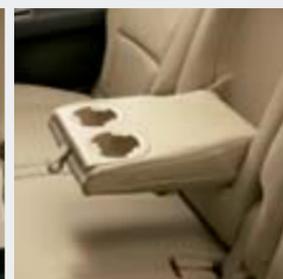
Fondamentalement créé pour la route, le Tribeca inclut également une gamme d'éléments de confort conçus pour vous transporter ainsi que vos passagers dans une sophistication discrète. Les sièges conducteur et passager avant sont réglables électriquement et permettent une position assise plus confortable. La capacité augmentée du modèle 5+2 passagers permet d'accueillir des passagers supplémentaires en tout confort avec climatisation indépendante à l'avant et à l'arrière, système audio haute qualité et de nombreux autres équipements fonctionnels et confortables.



Système 9 haut-parleurs



Climatisation individuelle à l'arrière (modèles Limited 5+2/5+2 passagers)



Porte-gobelets arrière (intégrés à l'accoudoir de la 2^{ème} rangée de sièges)





Diversité d'éléments pratiques.

Votre besoin de modularité dans un SUV a été mis en valeur avec le design du Tribeca. Divers emplacements de rangement vous permettent d'apprécier pleinement le confort d'une grande aire de chargement et la hauteur idéale du coffre facilite les mouvements de bagages.



Un choix multiple de positions des sièges.

Les sièges de la 2^{ème} rangée sont rabattables 40/20/40 et 60/40 et coulissent de 200 mm pour libérer davantage de place pour les jambes. De plus, un levier de chaque côté de la 2^{ème} rangée de sièges facilite l'accès à la 3^{ème} rangée de sièges rabattables 50/50 sur les modèles 5+2 passagers. Les sièges arrière peuvent également être entièrement rabattus pour permettre un large espace de chargement et la diversité de configuration des sièges et du coffre illustre parfaitement la modularité globale du véhicule.





Le divertissement en plus.

Tandis que vous appréciez la conduite, vos passagers arrière peuvent se divertir grâce à un système de DVD haute qualité* à l'aide de casques sans fil.

Mais si vous préférez écouter de la musique, le système audio premium avec chargeur 6 CD, 9 haut-parleurs, subwoofer et compatible MP3, permettra à tous d'apprécier les trajets les plus longs.

*de série sur les modèles Limited 5+2 passagers

Système de navigation par DVD (modèles Limited)

L'écran tactile monté dans le tableau de bord est l'interface de différents équipements pratiques tels qu'un système de navigation par DVD en option, si simple d'utilisation que chaque destination se trouve facilement. Il permet également de commander le système audio et la fonction horaire ainsi que l'ordinateur de bord indiquant la consommation de carburant, l'autonomie et plus encore.



Caméra de recul

Les modèles avec système de navigation par DVD incluent également une caméra de recul qui améliore la visibilité à l'arrière et facilite les manœuvres de stationnement. Une fois la marche arrière enclenchée, la caméra se met en marche et affiche une image couleur sur l'écran central de navigation.



Affichage multi-fonctions (5+2 passagers, 5 passagers)

L'affichage multi-fonctions haute visibilité indique des informations telles que la température extérieure, l'heure et la consommation de carburant sur le large écran LCD.



Système de DVD pour sièges arrière (Limited 5+2 passagers)

Le lecteur DVD avec écran 9" permet de divertir les passagers arrière à l'aide de casques sans fil*. Une télécommande assure une utilisation facile du système et lorsque le véhicule est garé, l'écran de navigation à l'avant peut diffuser les images du même DVD.

*2 casques sont fournis de série.



Système audio premium

D'une puissance totale de 160 watts et incluant 9 haut-parleurs avec sub-woofer, le système audio recrée l'ambiance d'un auditorium. Il comporte également un chargeur 6 CD en façade et est compatible MP3.



Prise auxiliaire audio jack

La console centrale comporte une mini prise jack audio stéréo qui vous permet d'écouter de la musique via des lecteurs mobiles tels qu'iPod** grâce à 9 haut-parleurs de qualité.

**Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.



Conçu pour le plaisir de conduire.

Ce qui fait d'une Subaru, une Subaru.

Le système exclusif Symmetrical AWD de Subaru, agencé de manière parfaitement symétrique et combiné avec le centre de gravité bas, offre une répartition du poids, une adhérence et un équilibre parfaits. L'impression de conduite naturelle influencée par le rallye vous donne la sensation de ne faire qu'un avec le véhicule, tout en ayant la certitude que le véhicule se comportera toujours tel que vous le souhaitez. Vous profitez sur vos trajets quotidiens d'améliorations constantes et de réglages précis issus directement du cœur de la compétition lors du Championnat du Monde des Rallyes.



SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD fut conçu par Subaru en 1972 et a connu de nombreuses avancées technologiques et mécaniques au cours des 35 dernières années au fur et à mesure qu'évoluaient les exigences des conducteurs de Subaru. La clé de voûte du système Symmetrical AWD réside dans la transmission, le transfert via l'arbre de transmission et le différentiel arrière positionnés de manière rectiligne derrière le moteur SUBARU BOXER, renforçant l'exclusivité du système par un équilibre bilatéral, un design simple, et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. De plus, si une roue patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est automatiquement contrôlée. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.



SUBARU BOXER

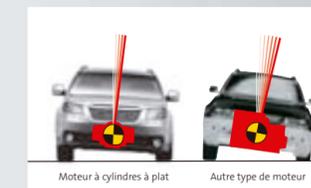
Le design exclusif du moteur Subaru repose sur les cylindres à 180 degrés disposés de chaque côté du vilebrequin, formant ainsi le moteur SUBARU BOXER opposé à plat. Il en résulte une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter le moteur plus bas dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à chaque rapport donne au véhicule une allure sportive tout en amplifiant vos sensations au volant dans toutes les conditions.



CONDUIRE UNE SUBARU

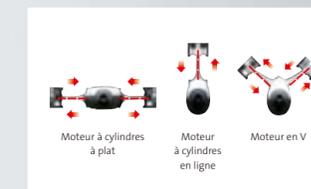
Dans chaque Subaru, la considération pour vous et vos passagers est au premier plan du processus de développement. Diverses conditions de circulation et de route sont attentivement analysées pour s'assurer que votre Subaru réussit chaque test sans difficulté. En utilisant la technologie pour faire progresser le niveau de sécurité au volant, la combinaison du système Symmetrical AWD, du centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER et la chaîne cinématique précise jouent chacun leur rôle et vous garantissent chaque trajet comme une expérience des plus satisfaisantes.

Trois avantages irréfutables



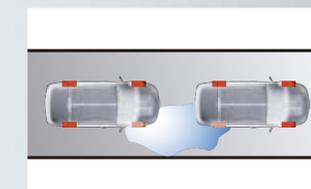
Meilleur équilibre

Vous attendez à juste titre d'un véhicule qu'il soit bien équilibré, mais vous êtes déjà probablement retrouvé dans une situation où votre véhicule semblait perdre sa maîtrise. A la différence d'autres véhicules, le Tribeca possède un centre de gravité bas qui réduit le roulis, améliorant ainsi l'impression de stabilité.



Moins de vibrations

Grâce au moteur SUBARU BOXER, les vibrations font partie du passé. Elles sont réduites par la disposition à plat des cylindres – à la différence des moteurs en ligne ou en V – Il en résulte une sensation accrue de calme et de douceur à l'intérieur et un confort de conduite extrême.



Meilleure adhérence

Logiquement, l'adhérence permet de faire adhérer les quatre pneus à la route sous votre véhicule. Le système Subaru AWD permet cela tout le temps, sur tous les types de routes. En répartissant la puissance sur les quatre roues, le véhicule évite les survirages ou sous-virages et est plus performant dans la plupart des manœuvres ou conditions météorologiques.

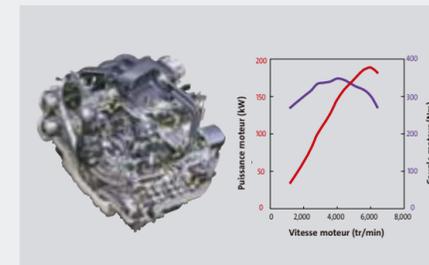


SUBARU BOXER 3.6 litres 2 ACT – Puissance et économie.

Offrant la plus grande cylindrée de tous les moteurs Subaru avec une puissance de 190 kW (258 ch) et un couple de 350 Nm (35.7 kgfm), le moteur SUBARU BOXER 3.6 litres H6 2 ACT réduit les vibrations et possède un centre de gravité bas pour un équilibre parfait. Le moteur comporte également un double système de contrôle actif de la distribution (entrée et échappement), une chaîne de distribution précise et un système avancé de refroidissement qui délivrent une puissance et un couple importants en même temps qu'une économie de carburant.

Double système de contrôle actif de la distribution

La configuration à long débattement du moteur permet une conduite souple à bas et moyen régimes. Lorsqu'elle est combinée avec le double système de contrôle actif de la distribution, en contrôlant à la fois le système d'entrée et d'échappement et un nouveau système de chaîne de distribution, le moteur délivre un couple de 350 Nm (35.7 kgfm).



Transmission—Conçue pour répondre à chacune de vos demandes.

Pour Subaru, l'essentiel est que la chaîne cinématique soit légère avec un centre de gravité bas afin d'offrir une maniabilité maximale. Le poids de la nouvelle transmission automatique Subaru à commande électronique à 5 rapports (SPORTSHIFT* BVA 5) a été réduit afin de favoriser une maniabilité exceptionnelle. Les changements de rapports doux et précis reflètent avec précision vos intentions de conduite et le mode MANUAL SPORTSHIFT* vous permet d'apprécier la sensation de conduire un véhicule à transmission manuelle.

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

Système de distribution variable du couple

La transmission du Tribeca est couplée au système de distribution variable du couple. L'ensemble répartit 45% du couple sur les roues avant et 55% sur les roues arrière, en permettant une excellente efficacité dans les virages et une stabilité légendaire dans la plupart des manœuvres.





Traction optimale et distribution du couple.

Maniabilité et stabilité sont les mots clé du système de suspension et du châssis du Tribeca. Les deux furent développés pour s'assurer que la performance de traction offerte par le système Symmetrical AWD est pleinement exploitée. En conséquence, le Tribeca fournit maniabilité et stabilité dans la plupart des conditions, de la conduite quotidienne en ville aux escapades hors des sentiers battus.

Composants légers

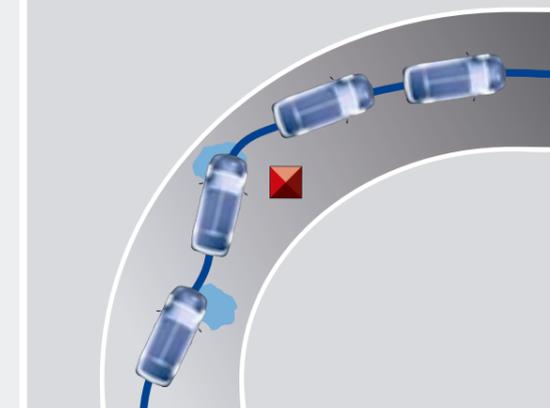
A la différence de beaucoup de SUV, le Tribeca est formé à partir d'une caisse rigide et légère afin d'utiliser au maximum le potentiel du système Symmetrical AWD. La réduction de poids est essentielle et diverses techniques sont employées dans ce but : pièces en aluminium, acier haute résistance et techniques de soudage de pointe incorporés à travers toute la caisse du véhicule.

Système de contrôle dynamique du véhicule

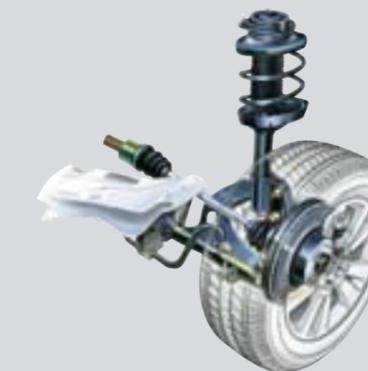
Conçu pour aider à prévenir la perte d'adhérence et d'équilibre dans les situations extrêmes, le système de contrôle dynamique du véhicule surveille et analyse les situations de conduite en cours. S'il perçoit une perte de contrôle, la répartition du couple sur la transmission AWD, la puissance moteur et le système de freinage sur chaque roue s'adaptent pour anticiper le danger.

Suspension

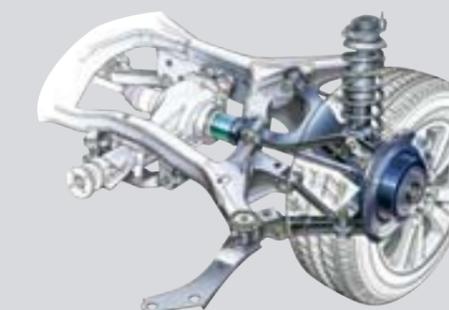
La suspension traditionnelle à montant MacPherson est installée à l'avant et un système de suspension à double triangle est incorporé à l'arrière. La garde au sol minimum de 210 mm et la suspension à long débattement absorbe les imperfections de la route et vous offre une sensation de conduite fluide. L'utilisation du système de suspension à double triangle permet au véhicule d'avoir une conduite stable et une exceptionnelle manœuvrabilité même lorsqu'il transporte 7 personnes.



Système de contrôle dynamique du véhicule



Suspension avant à montant MacPherson



Suspension arrière à double triangle



Sécurité active et passive.

Votre protection et celle de vos passagers en cas d'accident est vitale, mais la prévention de ces accidents est tout aussi prioritaire. Par conséquent, le haut niveau d'adhérence et de sécurité active globale du système Symmetrical AWD est primordial dans l'évitement des situations de conduite dangereuses. L'ensemble est couplé à une carrosserie solide qui est essentielle pour vous apporter d'importants degrés de sécurité passive et de tranquillité d'esprit.

Une vision plus sûre de la route

Une excellente visibilité est un élément capital de la sécurité active. Avec le Tribeca, les montants de portes et de vitres sont positionnés de manière à permettre une visibilité maximale avec un minimum d'angles morts. En complément, la visibilité arrière est amplifiée grâce à une caméra de recul*, une grande lunette arrière et de larges rétroviseurs.

*Modèles Limited uniquement

Un système de freinage sûr

Afin de seconder l'impressionnant système de freinage, l'assistance au freinage est incluse pour compenser une pression insuffisante du pied sur la pédale de frein en cas de freinage d'urgence. L'ABS contrôle le freinage sur chaque roue et la répartition électronique de la force de freinage réduit la distance d'arrêt nécessaire en contrôlant la force de freinage sur les roues arrière même en cas de conduite à pleine charge.

Structure de renforcement annulaire

Conçus pour réduire les chocs d'où qu'ils proviennent, la structure latérale avant et les cadres du soubassement entourent le moteur. Les arceaux annulaires entourent l'habitacle à partir du toit jusqu'aux portes, en passant par les montants de portes et de fenêtres et jusqu'au plancher, sous la forme d'une unique structure résistante avec absorption d'énergie capable d'atténuer les chocs et de protéger la totalité de l'habitacle.

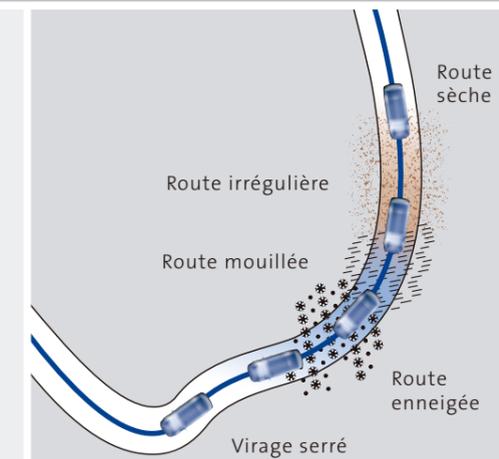
Ceintures de sécurité et airbags

L'équipement de sécurité interne comporte des ceintures de sécurité sur sièges avant avec prétensionneurs pour retenir le passager et limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Des sièges bébés ou rehausseurs peuvent s'installer et s'enlever facilement grâce aux points d'ancrage ISO-FIX. Les appuis-tête actifs se déplacent automatiquement en cas de choc arrière afin d'amortir le recul de la tête et réduire le risque de blessures aux cervicales, sans oublier les airbags frontaux SRS*, les airbags latéraux à l'avant et les airbags rideaux.

*SRS : Système de Retenue Supplémentaire.
Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Protection des piétons

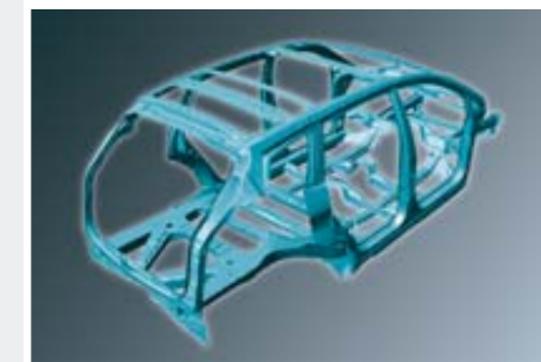
L'espace entre le capot et le moteur permet de protéger les piétons en cas d'accidents en réduisant les possibilités de blessures à la tête sur des parties dures du moteur s'ils étaient projetés contre le capot. Le Tribeca comporte également un module d'essuie-glaces détachable.



Tenue de route sûre dans pratiquement toutes les conditions



Airbags frontaux, latéraux avant et rideaux SRS*



Cadres de renforcement annulaires

Les courbes élégantes et les lignes plongeantes du Tribeca placent le SUV dans un environnement radicalement différent. En plus de posséder une grande présence sur route, il est également doté d'une longue liste de détails soignés. Style, aérodynamisme et luxe – la fonctionnalité est aussi par nature l'une des caractéristiques principales du Tribeca.



Phares xénon et lave-phares escamotables

Un jet nettoyant permet de laver les phares afin d'optimiser leur efficacité par tous les temps.



Rétroviseurs extérieurs électriques avec clignotant à LED intégré



Rétroviseurs extérieurs chauffants

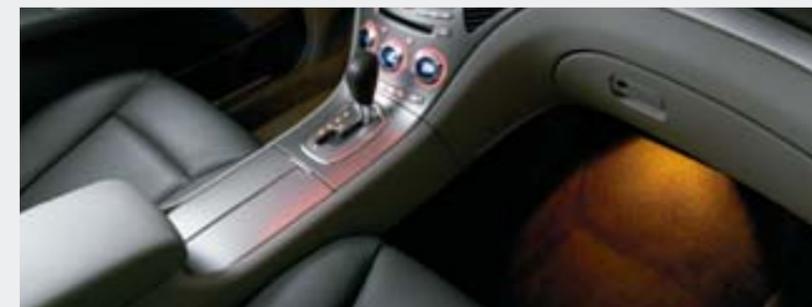


Rails de toit (modèles Limited)



Essuie-glace intermittent lunette arrière

L'intérieur du Tribeca affirme un style créatif aussi bien qu'immensément confortable. Plus vous l'utiliserez et plus vous apprécierez l'utilité de tous ses équipements et de ses capacités de chargement. Son design et son côté pratique travaillent main dans la main pour vous offrir un SUV véritablement différent.



Eclairage intérieur

Les lampes individuelles de courtoisie se synchronisent pour s'allumer à l'ouverture et à la fermeture des portes. L'éclairage de plafond éclaire la zone du levier de vitesses tandis que des lampes illuminent la cabine, l'espace réservé aux jambes sur les 2ème et 3ème rangées de sièges ainsi que le coffre à chaque ouverture et fermeture du hayon.



Cadrons électroluminescents



Climatisation automatique double zone



Console centrale avec accoudoir



Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions**

*Modèles Limited uniquement

**Modèles Limited : avec fonction mémoire pour 2 positions de conduite, siège passager avant : réglable électriquement dans 4 directions

Tribeca Limited 5+2 passagers

AWD – SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 865 x 1 880 x 1 720 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 24 soupapes 2 ACT

Cylindrée : 3 630 cm³

Puissance maxi : 190 kW (258 ch) / 6 000 tr/min

Couple maxi : 350 Nm (35.7 kgfm) / 4 000 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Quartz Silver Metallic



Tribeca 5+2 passagers

AWD – SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 865 x 1 880 x 1 685 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 24 soupapes 2 ACT

Cylindrée : 3 630 cm³

Puissance maxi : 190 kW (258 ch) / 6 000 tr/min

Couple maxi : 350 Nm (35.7 kgfm) / 4 000 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Diamond Grey Metallic



Tribeca Limited 5 passagers

AWD – SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 865 x 1 880 x 1 720 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 24 soupapes 2 ACT

Cylindrée : 3 630 cm³

Puissance maxi : 190 kW (258 ch) / 6 000 tr/min

Couple maxi : 350 Nm (35.7 kgfm) / 4 000 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Harvest Gold Metallic



Tribeca 5 passagers

AWD – SPORTSHIFT* BVA 5

Dimensions : L x l x h : 4 865 x 1 880 x 1 685 mm

Moteur : à essence, 6 cylindres à plat, 24 soupapes 2 ACT

Cylindrée : 3 630 cm³

Puissance maxi : 190 kW (258 ch) / 6 000 tr/min

Couple maxi : 350 Nm (35.7 kgfm) / 4 000 tr/min

*SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.



Newport Blue Pearl





Limited 5 passagers : protection d'angles de pare-chocs avant, moulures de fenêtres, moulures latérales

Une gamme exceptionnelle pour personnaliser votre véhicule.

Bien que le Tribeca soit déjà un véhicule très bien équipé, la gamme complète d'accessoires vous permet de le personnaliser davantage pour l'adapter à votre manière de vivre.

Vous pouvez enrichir son look extérieur, ses finitions intérieures ou agir sur des aspects plus pratiques. Pour découvrir toutes les possibilités, veuillez consulter la brochure accessoires ou contacter votre distributeur agréé local.



Jeu de bavettes



Crochet d'attelage

Think. Feel. Drive. – Penser. Ressentir. Conduire.



Think. Feel. Drive.



subaru-global.com

