



subaru-global.com

www.subaru.fr



IMPREZA



Une confiance palpable. Une ingénierie fiable.

Dès que vous prendrez place à bord d'une Subaru, vous découvrirez :
Notre engagement envers des véhicules conçus avec un esprit d'innovation.
Une concentration d'ingéniosité qui génère contrôle et enthousiasme.
Un style qui séduit le cœur et l'esprit.
C'est un ensemble qui fait que l'expérience ressentie au volant
apporte plus de satisfaction que la destination elle-même.





POURQUOI L'IMPREZA ?

Stimulez votre conduite.

La nouvelle gamme Impreza a évolué pour vous offrir un plaisir de conduite accru, et bien plus encore. Avec une version 5 portes dérivée du rallye, Subaru a voulu obtenir une qualité absolue sans sacrifier les capacités légendaires qui ont fait la renommée de l'Impreza dans le monde. Aussi, l'exceptionnelle stabilité résultant de l'association du moteur SUBARU BOXER et de la transmission Symmetrical AWD est toujours présente au cœur de la gamme. Quelle que soit la version de l'Impreza que vous choisirez, vous serez sûr de bénéficier d'une qualité de conduite et d'une fiabilité intrinsèques sous des lignes sportives contemporaines.

Photo : 2.0R Sport



2.0R Sport

Des lignes athlétiques.

Le modèle 2.0R Sport allie élégance et agrément. Il se dote par ailleurs d'éléments aérodynamiques pour réduire la traînée mais également de sièges sport et de jantes alliage de 17" reflétant clairement leur héritage en compétition automobile. A nouveau conçue autour du moteur SUBARU BOXER 2 litres 2 ACT combinant souplesse et douceur, et de la transmission intégrale permanente Symmetrical AWD, cette version de l'Impreza offre une adhérence exceptionnelle, quasiment inégalée dans cette catégorie.

A gauche : Sièges avant sport en cuir (option)*

A droite : Jantes en alliage 17"

* Disponible avec siège conducteur réglable dans 8 directions



2.0R

Un véhicule aux multiples talents.

Le puissant moteur SUBARU BOXER 2 litres 2 ACT développe sa puissance en douceur et sans effort sur toute la plage. Couplé à la transmission intégrale exclusive Subaru Symmetrical AWD, il permet à l'Impreza 2.0R d'offrir une adhérence optimale dans la majorité des conditions climatiques et de route. Cette motricité est relayée par les jantes 16" lui permettant de faire face avec brio à toutes les situations, dans la circulation urbaine tout autant que sur autoroute. La sobriété est une autre qualité essentielle de cette version de l'Impreza et se double d'une polyvalence et d'une fiabilité difficiles à égaler.

A gauche : Réglage manuel en hauteur du siège (siège conducteur uniquement)
A droite : Jantes en alliage 16"



1.5R

Élégance et richesse intérieure.

Elégante et richement équipée, l'Impreza 1.5R est animée par le moteur SUBARU BOXER 1,5 litre 2ACT associé à la transmission intégrale permanente Symmetrical AWD. Elle offre une accélération souple et régulière jusqu'à haut régime. Ces performances sont complétées par un réel sentiment de stabilité et d'équilibre relayé par un haut niveau d'équipement pour aboutir à un véhicule qui se démarque par sa motricité, sa fiabilité et sa qualité de fabrication.

A gauche : Affichage des informations
A droite : Jantes en alliage 15" (option)





POSTE DE CONDUITE

L'origine de votre plaisir de conduite.

Dès que vous prendrez place sur le siège conducteur, doté d'un garnissage en cuir et d'un réglage dans 8 directions, vous apprécierez immédiatement le soin apporté à chaque détail de l'habitacle. De l'excellente visibilité panoramique à l'affichage des instruments, tout est conçu pour renforcer la sécurité et limiter le mouvement des yeux. Mais ce n'est qu'après avoir enfoncé le bouton de démarreur*, vu l'aiguille rouge du compte-tours prendre vie et entendu le moteur SUBARU BOXER ronronner, que vous pourrez véritablement ressentir le potentiel de performance de l'Impreza, signe d'un exceptionnel plaisir de conduite.

*En option avec système d'entrée sans clé

- Ci-contre : 2.0R Sport
- A gauche : Volant réglable
- A droite : Commandes de sièges avant chauffants (option)



HABITACLE

Conçu pour votre confort.

L'Impreza bénéficie de l'un des habitacles les plus spacieux de sa catégorie, rehaussé par le toit ouvrant basculant et coulissant électrique. L'habitacle est en outre habillé de matériaux de haute qualité et ses élégants sièges en cuir ou en tissu noir assurent un excellent soutien du dos. L'accès des passagers est facilité par l'ouverture à 75 degrés des portes arrière alors que de nuit l'habitacle est éclairé par une lumière douce et un superbe affichage de la console centrale et des instruments.

Ci-contre : 2.0R

A gauche : Toit ouvrant (en option)

A droite : Cache-bagages rétractable



MODULARITE

Place à la modularité.

L'Impreza est conçue pour offrir une exceptionnelle modularité afin de s'adapter à votre style de vie. Pour vos activités professionnelles et de loisirs, ce modèle bénéficie de l'une des plus grandes aires de chargement de la catégorie.



Aire de chargement

Sur l'Impreza, l'aire de chargement permet de transporter cinq valises. Pour encore accroître la capacité de chargement, les sièges arrière sont fractionnables 60/40 ou peuvent se replier complètement pour offrir un espace de chargement totalement plat. Ce plancher plat résulte de la disposition ingénieuse de la suspension à double triangulation, moins invasive que les suspensions classiques. La baie de hayon pratiquement carrée, les crochets d'arrimage ainsi que les petits rangements sous le plancher de coffre permettent d'offrir un volume de chargement supplémentaire.

*A l'exception des modèles 1.5R



Casier central (éclairage à LED*)



Porte-gobelets avant (intégrés à la console centrale)



Casiers de porte avec porte-bouteilles



Prise d'alimentation 12 volts (intégrée au casier de console centrale)

Rangements et commodité

A l'intérieur de l'Impreza, vous disposerez d'une multitude de rangements plus pratiques les uns que les autres. Les équipements ingénieux tels que les casiers de porte compartimentés avec porte-bouteilles sont complétés par le casier central et la console pouvant accueillir des CD et intégrant une prise d'alimentation 12 volts.

DIVERTISSEMENT

Une expérience multimédia riche.

Si vous recherchez une expérience multimédia embarquée gratifiante, ne cherchez pas plus loin et optez pour l'Impreza. Vous et vos passagers pourrez profiter pleinement de vos musiques favorites diffusées par les haut-parleurs haute qualité depuis le tuner, le lecteur CD et différents appareils audio portables. Sur les modèles équipés d'un système de navigation, les passagers pourront même visionner des DVD sur l'écran haute résolution lorsque le véhicule est stationné.



Navigation par DVD avec affichage haute résolution VGA/Système audio haute qualité avec Audyssey MultEQ*1*2

Le système de navigation à DVD en option fournit des informations instantanées en conduite. Doté d'un écran tactile VGA haute résolution de 7" convivial indiquant la consommation de carburant et diverses informations d'entretien, ce système permet également aux passagers de visionner des DVD avec un son surround lorsque le véhicule est stationné. Le système audio avec tuner AM/FM, lecteur CD et 10 haut-parleurs intègre la technologie Audyssey MultEQ*2 qui fournit les mêmes puissance et clarté sonores, indépendamment de la place que vous occupez dans le véhicule grâce à une technologie d'égalisation originale permettant une altération minimale des sons. Le système audio est par ailleurs compatible avec les formats MP3 et WMA et peut être commandé par les commandes au volant. Egalement disponible avec système Bluetooth®, permettant de téléphoner en main libre avec des téléphones portables enregistrés avec Bluetooth®*3.



Système audio avec SRS Circle Surround Automotive*4*5

Conçu exclusivement pour les Impreza intégrant la technologie SRS Circle Surround Automotive*5, ce système audio diffuse un son surround naturel, net et précis avec des basses renforcées et une véritable impression de stéréophonie. Il est doté de 10 haut-parleurs, d'un chargeur 6 CD, d'un tuner AM/FM, et est compatible avec les formats MP3 et WMA. En outre, il peut être commandé par les commandes au volant.



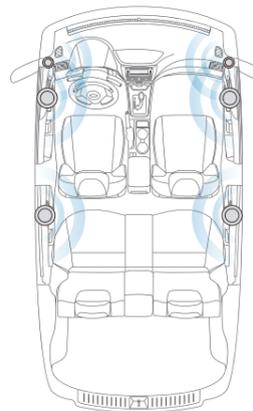
Prises auxiliaires

La console centrale comporte une prise mini jack stéréo qui permet d'écouter de la musique à partir de lecteurs mobiles tels qu'un iPod®*6 par l'intermédiaire des haut-parleurs haute qualité. Les modèles équipés d'un système de navigation à DVD sont dotés d'une prise auxiliaire audio/vidéo à trois broches en lieu et place de la prise mini jack stéréo.



Commandes audio au volant*4

Les commandes situées sur le volant à gauche vous permettent de contrôler le système audio facilement et en toute sécurité.



Système 10 haut-parleurs haute qualité*4

Au cœur de l'exceptionnelle expérience audio de l'Impreza, ce système offre une excellente reproduction sonore, indépendamment de la position d'assise. Composé de haut-parleurs avant et arrière équipés d'un mécanisme de réduction des vibrations pour des basses claires, ce système présente également une fonction évoluée de réglage du volume qui ajuste le niveau sonore en fonction de la vitesse de votre Impreza.

*1 Option : 2.0R Sport / 2.0R *2 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.

*3 Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *4 De série : 2.0R Sport, Option : 2.0R / 1.5R

*5 SRS, SRS Circle Surround Automotive et le symbole  sont des marques déposées de SRS Labs, Inc. *6 Apple et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

L'origine du plaisir de conduire.

L'Impreza est équipée du système exclusif Subaru Symmetrical AWD agencé de manière parfaitement symétrique. Son centre de gravité bas offre une parfaite répartition du poids entre l'avant et l'arrière et entre la gauche et la droite, permettant ainsi de bénéficier d'une agilité, d'une stabilité et d'une traction exceptionnelles. L'impression de conduite naturelle, directement influencée

par le rallye, vous donne la sensation de ne faire qu'un avec votre Impreza, qui réagit immédiatement à la moindre de vos sollicitations. Vous profitez ainsi sur vos trajets quotidiens des améliorations constantes et de la précision des réglages issues directement de la compétition en Championnat du Monde des Rallyes.

SYMMETRICAL AWD

Le système Symmetrical AWD a été conçu par Subaru en 1972 et a ensuite connu de nombreux développements tant sur le plan technologique que mécanique au fur et à mesure de l'évolution des exigences des conducteurs. Le cœur du système Symmetrical AWD réside dans un montage rectiligne de la transmission, de la boîte de transfert, de l'arbre de transmission et du différentiel arrière, derrière le moteur

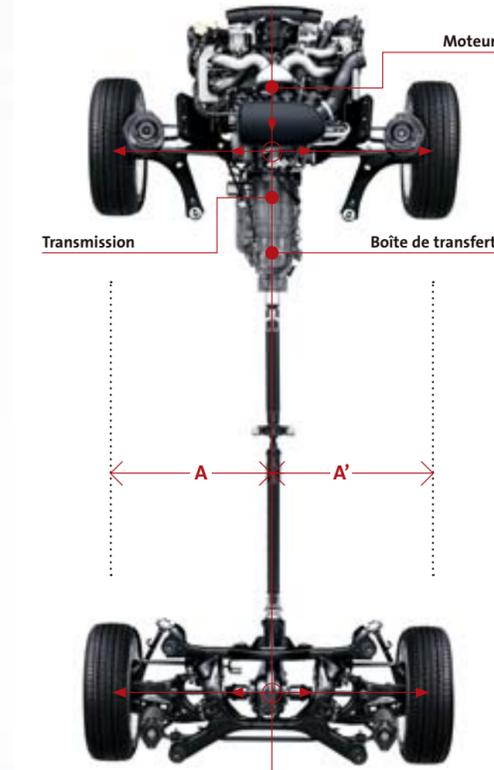
SUBARU BOXER. Ce système exclusif présente un équilibre bilatéral, un design simple et un centre de gravité bas contrairement aux autres systèmes AWD. En outre, si l'une des roues patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est commandée automatiquement. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.



SUBARU BOXER

Le design exclusif du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin. Il résulte de cette architecture une baisse des vibrations, un superbe équilibre dans les virages et la possibilité d'implanter

le moteur plus bas dans le véhicule pour obtenir un centre de gravité abaissé. L'impression de puissance et de stabilité ressentie à tous les régimes moteur confère à l'Impreza un plaisir de conduite inégalé que les autres véhicules peinent à atteindre.



Trois avantages distincts.

Un centre de gravité bas

Au fil des ans, certains véhicules se sont distingués par leur manque d'équilibre, rendant difficiles les manœuvres en virages et aux intersections. Cette difficulté résultait d'un centre de gravité haut. A la différence de nombreux véhicules, l'Impreza a été conçue autour d'un centre de gravité bas, débouchant sur un roulis moindre et donc une plus grande stabilité.

Des vibrations réduites

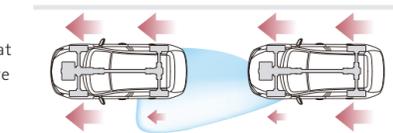
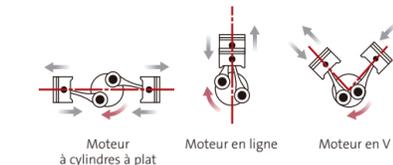
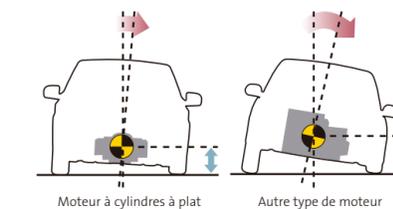
Le moteur SUBARU BOXER a été développé pour réduire les vibrations susceptibles d'influer négativement sur le confort de conduite. Cette réduction des vibrations résulte de la disposition à plat et en opposition des cylindres, bien plus efficace dans ce domaine que les moteurs en V ou en ligne. Les occupants bénéficient ainsi d'une sensation accrue de calme et de douceur au sein de l'habitacle et d'un confort de conduite extrême.

Une meilleure adhérence

Sur un véhicule, il est primordial que les quatre pneus adhèrent parfaitement à la route. Le système Subaru Symmetrical AWD favorise cette adhérence indépendamment de l'état de la route ou des conditions météorologiques. En répartissant la puissance sur les quatre roues, l'Impreza évite ainsi les risques de survirage ou de sous-virage et vous offre une plus grande sécurité de conduite.

Des gênes communs.

La participation de Subaru au Championnat du Monde des Rallyes FIA depuis de nombreuses années ne se limite pas au simple plaisir du sport. La difficulté des terrains, la multiplicité des surfaces, la variété des climats et des conditions météorologiques lui ont permis de tester les performances de ses voitures de rallye. Le résultat des recherches menées profite à ses véhicules de série qui partagent aujourd'hui les mêmes technologies de base que les voitures de rallye.





LE MOTEUR

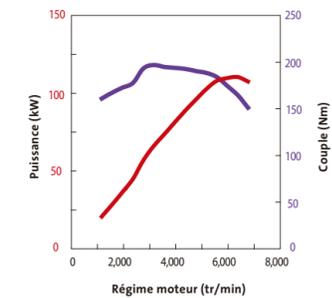
La quête de la performance.

Après des décennies de développement et de tests, Subaru reste convaincue de la parfaite adéquation entre le moteur SUBARU BOXER et le caractère de chaque Subaru. S'inspirant de l'héritage aéronautique de Subaru et de ses nombreuses saisons en Championnat du Monde des Rallyes FIA, l'Impreza est disponible avec une gamme de moteurs 2 ACT. Les versions 2 litres et 1,5 litre offrent une accélération vive et régulière et traduisent la quête de performances incessante de Subaru.



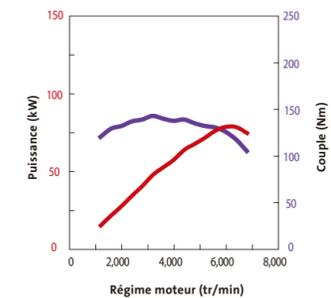
SUBARU BOXER 2 litres 2 ACT (2.0R Sport / 2.0R)

Le moteur SUBARU BOXER 2 litres 2 ACT de 110 kW (150 ch) se caractérise par sa sportivité et sa stabilité. S'il offre d'exceptionnelles performances et un couple généreux à faible et moyen régimes, ce moteur à cylindres à plat se caractérise également par une extrême souplesse.



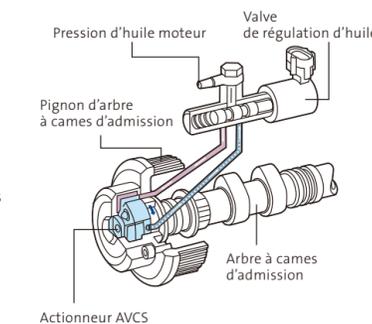
SUBARU BOXER 1,5 litres 2 ACT (1.5R)

Plus petit moteur de la gamme Impreza, il ne perd pas pour autant les qualités inhérentes aux moteurs SUBARU BOXER. Sa puissance de 79 kW (107 ch) est fournie en douceur par un accélérateur à commande électronique, ce qui le rend hautement réactif mais également très économe.



Système de contrôle actif de la distribution (AVCS)

La distribution côté admission sur tous les moteurs intègre un système de contrôle actif appelé AVCS. Le calage des soupapes est optimisé pour s'adapter à la vitesse du véhicule, assurant un parfait contrôle du moteur combiné à un couple élevé à des régimes optimum et à une puissance plus que suffisante en haut de plage.



LA TRANSMISSION

Conçue pour répondre à la moindre de vos sollicitations.

Chaque Impreza est dotée d'une transmission conçue pour transmettre avec précision la puissance du moteur à la route, à la moindre de vos sollicitations. Que vous choisissiez la boîte manuelle pour une totale maîtrise ou la boîte automatique avec mode MANUAL extrêmement réactive, vous pourrez facilement faire face au quotidien et à l'imprévu.



Boîte de vitesses manuelle

La boîte de vitesses manuelle à 5 rapports est couplée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur pour une répartition optimale de la puissance. Ainsi, si l'une des roues patine, la répartition du couple entre l'avant et l'arrière est commandée automatiquement. Tous les modèles sont également dotés d'un doubleur de gamme qui vous permet de choisir entre les gammes haute et basse, et ainsi de bénéficier d'une meilleure motricité sur route irrégulière et de démarrage en douceur lors de la traction d'une remorque. Le modèle 2.0R Sport est en outre équipé du système de contrôle de la dynamique du véhicule*1 qui renforce la stabilité dans les conditions de conduite extrêmes.



Boîte manuelle à 5 rapports (BVM 5)



Lever de sélection de gamme (BVM 5)

Boîte automatique

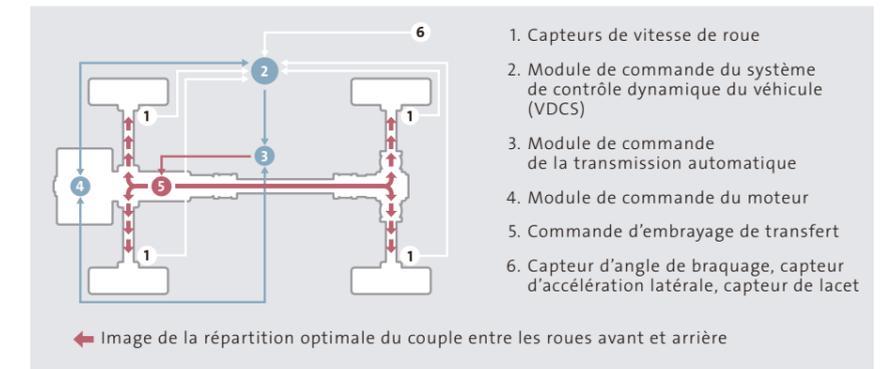
La boîte automatique SPORTSHIFT*2 à 4 rapports à commande électronique intègre également un contrôle électronique de l'accélérateur (ETC). Cette combinaison vous offre des reprises en douceur et permet à votre Impreza d'accélérer et de décélérer selon vos sollicitations. Cette boîte automatique comporte également un mode MANUAL exploitant pleinement les capacités du système SPORTSHIFT*2 pour une conduite sportive et stable. Ce système est associé à la transmission intégrale à répartition active du couple qui assure un contrôle instantané de la répartition du couple entre les trains avant et arrière afin de s'adapter à l'état de la route et aux conditions météorologiques.



Boîte automatique à 4 rapports à commande électronique (SPORTSHIFT*2 BVA 4)

Transmission intégrale à répartition active du couple (modèles BVA 4)

Grâce à des capteurs haute tolérance montés dans chaque roue et à différents emplacements de l'Impreza, cette technologie de traitement avancée est capable d'analyser avec précision et à tout moment la puissance du moteur et la vitesse de chaque roue afin d'identifier toute variation des conditions de conduite du véhicule. Ces données sont ensuite transmises à l'embrayage de transfert qui répartit le couple sur les quatre roues afin d'offrir un niveau d'adhérence optimum.

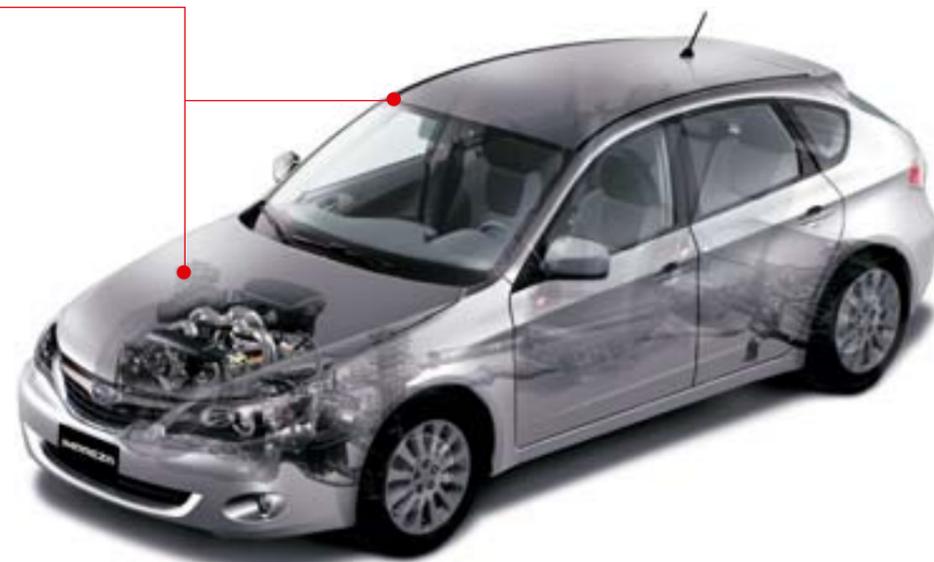


*1 Option : 2.0R / 1.5R *2 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

MOTRICITE

Une tenue de route irréprochable.

Les nombreuses qualités dynamiques de l'Impreza trouvent leur origine dans le Championnat du Monde des Rallyes FIA. Les enseignements tirés de la compétition ont donné naissance au concept de contrôle dynamique du châssis Subaru qui combine un châssis parfaitement équilibré, une nouvelle suspension et une caisse rigide pour d'exceptionnelles performances dynamiques optimisant la tenue de route, le confort de conduite et la sécurité. Le plaisir de conduite prend ainsi une nouvelle dimension, vous permettant de profiter d'un confort optimum et de l'agrément d'un véhicule extrêmement performant.



Suspension avant

L'Impreza est équipée d'une suspension avant à éléments indépendants doublée d'un excellent maintien latéral. Malgré sa robustesse, elle reste néanmoins légère et a été mise au point pour réduire les à-coups ressentis au volant lors d'une conduite sur route irrégulière. Sur tous les modèles, la suspension intègre également de série une barre stabilisatrice avant pour renforcer encore la rigidité.



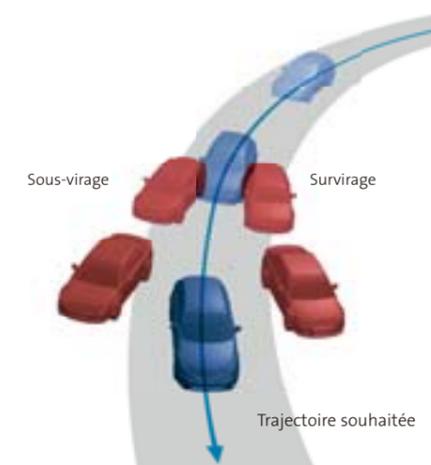
Suspension arrière

A l'arrière, l'Impreza est dotée d'une suspension à double triangulation sur mesure et les modèles 2.0R Sport et 2.0R bénéficient par ailleurs d'une barre stabilisatrice arrière. En outre, le robuste soubassement absorbe l'énergie des pneus et évite ainsi que celle-ci ne soit transmise directement à la caisse. Ce soubassement associé à la suspension à double triangulation, permettant par ailleurs d'accroître le volume du coffre, est le gage d'une conduite silencieuse et en douceur.



Contrôle de la Dynamique du Véhicule*

Disponible sur les Impreza, le Système de contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse les conditions de conduite via différents capteurs afin de ne pas compromettre la puissance et la sécurité. Lorsque le véhicule atteint ses limites, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins sont commandés en fonction du danger détecté par le système.
(De série : 2.0R Sport, Option : 2.0R / 1.5R)



Avec Contrôle de la Dynamique du Véhicule

En sous-virage :

Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour ajuster la puissance du moteur et freiner les roues arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

En survirage :

Le système de Contrôle de la Dynamique du Véhicule entre en action pour réduire la puissance du moteur et freiner la roue arrière extérieure au virage ou les roues avant et arrière afin de permettre au véhicule de conserver au maximum sa trajectoire.

*Un commutateur de désactivation est disponible.



SECURITE

Une totale sécurité.

Subaru cherche en permanence à améliorer les niveaux de sécurité active et passive de ses véhicules. De la transmission intégrale Symmetrical AWD aux airbags SRS*1 en passant par la caisse rigide, votre protection et votre tranquillité d'esprit sont au cœur de la philosophie de Subaru en matière de sécurité.



Freins

L'Impreza est dotée d'un circuit de freinage ABS à 4 capteurs et 4 canaux pour un contrôle précis de la pression de freinage sur les quatre roues. Elle est également équipée de la répartition électronique de la force de freinage pour un freinage optimum même lorsque le coffre est chargé au maximum. Sur les modèles à boîte de vitesses manuelle, la fonction d'aide au démarrage en côte*2 maintient la force de freinage pendant une seconde après avoir relâché la pédale de frein pour éviter que votre Impreza ne recule au démarrage.

Structure de renforcement annulaire

Grâce aux cadres annulaires, l'habitacle bénéficie de renforts qui joignent le toit, les portes, les montants et le plancher constituant une structure robuste à même d'absorber l'impact d'un choc. Ainsi, l'énergie résultante est dissipée rapidement pour protéger l'habitacle. En cas de collision frontale, le cadre principal est conçu pour se comprimer progressivement afin d'absorber efficacement l'énergie. Ces vastes mesures de sécurité permettent de réduire le risque de blessure des passagers et de détérioration du véhicule.



Ceintures de sécurité, airbags et ancrages de siège

Votre sécurité à bord de l'Impreza est assurée par les sièges avant avec mécanisme de réduction des blessures aux vertèbres cervicales ainsi que par les ceintures de sécurité dotées d'un prétensionneur qui les rétracte automatiquement et d'un limiteur de force qui limite l'impact sur la poitrine en cas de collision frontale. Elle est encore renforcée par les airbags frontaux SRS*1 montés de série et les airbags latéraux et rideaux*3 disponibles en option. Enfin, des points d'ancrage ISO-FIX et pour sangle supérieure permettent d'installer et de retirer facilement les sièges de sécurité enfant.



Protection des piétons

La structure du capot moteur a été optimisée pour réduire l'impact avec les piétons en cas de choc. Conçu pour diminuer le risque potentiel de blessure à la tête sur les pièces du moteur, un dégagement supplémentaire est désormais prévu entre le moteur et le capot. L'Impreza est également équipée d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact.

*1 SRS = système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en utilisation avec les ceintures de sécurité.

*2 Modèle équipé du Système de contrôle de la dynamique du véhicule.

*3 De série : 2.0R Sport / 2.0R, Option : 1.5R



EQUIPEMENTS

Extérieur

Chaque Impreza arbore des lignes extérieures à la fois élégantes et affirmées. Sa face avant sculptée, ses blocs-feux arrière et d'autres éléments de détail extérieurs lui permettent de se démarquer résolument de la foule. Et avec sa longue liste d'équipements, le plaisir de conduire est plus que jamais au rendez-vous.

Autres équipements extérieurs : Jantes alliage 17" (P7), Jantes alliage 16" (P9), Jantes alliage 15" (P10), Toit ouvrant (P14)



Dégivrage d'essuie-glaces avant*1



Rétroviseurs électriques rabattables*1



Phares au xénon avec lave-phares escamotables*2



Antibrouillards*1



Système de fixation de barres de toit



Blocs-feux arrière



Rétroviseurs chauffants*1



Embout d'échappement (2.0R Sport)

*1 De série : 2.0R Sport, Option : 2.0R / 1.5R *2 De série : 2.0R Sport, Option : 2.0R

Intérieur

Votre confort et celui de vos passagers constituent une priorité pour Subaru qui a mis l'accent sur ce paramètre lors de la phase de conception de l'Impreza. L'habitacle déborde d'équipements de confort intérieurs tels que porte-gobelets, grands vide-poches latéraux, casier de console centrale, et confère une impression de qualité et d'espace inégalée.

Autres équipements intérieurs : Sièges avant sport en cuir (P7), Réglage manuel en hauteur du siège (siège conducteur uniquement) (P9), Affichage des informations (P10), Volant réglable (P13), Commandes de sièges avant chauffants (P13), Cache-bagages rétractable (P14)



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*3



Lampes de lecture*4



Miroirs de courtoisie avec couvercle (côtés conducteur et passager avant)



Commandes du régulateur de vitesse*1



Climatisation automatique avec filtre anti-poussière



Aumônière (côté passager avant uniquement)



Eclairage d'aire de chargement

*3 Option : 2.0R Sport / 2.0R *4 De série : 2.0R Sport / 2.0R

LA GAMME

Impreza 2.0R Sport

AWD – BVM 5 Dual Range

Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 1 994 cm³

Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min

Couple maxi : 196 Nm / 3 200 tr/min.



Spark Silver Metallic

Impreza 2.0R

AWD – BVM 5 Dual Range / SPORTSHIFT*1 BVA 4

Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 994 cm³.

Puissance maxi : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min. Couple maxi : 196 Nm / 3 200 tr/min.



Newport Blue Pearl



Impreza 1.5R

AWD – BVM 5 Dual Range

Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm

Moteur : à essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes. Cylindrée : 1 498 cm³.

Puissance maxi : 79 kW (107 ch) / 6 000 tr/min. Couple maxi : 142 Nm / 3 200 tr/min.



Satin White Pearl



*1 SPORTSHIFT est une marque déposée de Prodrive Ltd.

ACCESSOIRES

Votre propre vision d'une icône.

Vous avez sans nul doute pu apprécier les qualités exceptionnelles des modèles de la gamme Impreza. Mais si vous souhaitez rehausser encore votre expérience de conduite et apporter votre touche personnelle à votre Impreza, découvrez notre vaste gamme d'accessoires agréés et profitez d'un confort et d'un plaisir accrus. Pour découvrir toutes les possibilités qui s'offrent à vous, feuillotez la brochure Accessoires ou contactez le distributeur Subaru le plus proche de chez vous.



A gauche : véhicule avec calandre avant, jupes avant, latérale et arrière, moulures de vitre chromées, moulures inférieures de porte chromées, moulures de barres de toit et becquet de toit.
A droite : véhicule avec déflecteurs de vitre latérale, protections avant, jeu de bavettes, enjoliveurs de poignée de porte, protections latérales, galerie de base en aluminium et coffre de toit.



Galerie de base en aluminium



Calandre avant (en forme d'aile)



Enjoliveurs de poignée de porte



Bavettes



Casier de console double



Pare-soleil (des 2 côtés arrière)



Casier de coffre



Barre d'attelage

