

subaru-global.com

www.subaru.fr



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in XXXXXXXXXXXXXXX (09GTNFRFR-01)

IMPREZA WRX STI



Au sommet de la performance Subaru.

Véritable icône de la performance, l'Impreza WRX STI déchaîne les passions. Développées à partir de son expérience du monde du rallye, ses qualités légendaires de réactivité, de motricité, d'équilibre et de stabilité s'associent pour vous apporter un plaisir de conduite intense et vous donner la sensation de faire corps avec le véhicule. Des capacités qui ne peuvent provenir que d'un véhicule au sommet de la performance.



Du rallye à la route.

La personnalité de la dernière Impreza WRX STI se traduit par ses formes dérivées du rallye. Perfectionnée au cours des années passées au cœur du Championnat du Monde des Rallyes FIA, elle témoigne d’un héritage glorieux du sport automobile. Cette compétition, véritable centre d’essai incluant les routes les plus difficiles et les rallyes les plus rudes sur terre, a permis d’explorer la combinaison très réputée du moteur SUBARU BOXER et de la transmission intégrale Symmetrical AWD, pour accroître le véritable esprit de la performance automobile.



Reconnue par tous.

Au cours de ces 18 dernières années de compétition en Championnat du Monde des Rallyes FIA, Subaru a affiné et adapté sa technologie au service des véhicules de série.



L'équilibre, le cœur de l'ADN Subaru.

L'équilibre et la stabilité des véhicules Subaru ont été inspirés par la nature et par un sens profond de la logique : un aigle si gracieux dans le ciel ne peut l'être si l'une de ses ailes est plus lourde que l'autre – un léopard qui court dans la jungle ne peut pas courir si deux de ces pattes sont plus longues que les autres. Cette logique s'applique aussi chez Subaru et explique pourquoi le cœur de sa technologie repose sur une symétrie parfaite.



SUBARU BOXER

Les avantages de ce design dérivé du rallye repose sur plusieurs points : un excellent équilibre dans les virages, peu de vibrations et la capacité de positionner le moteur au plus bas sur le châssis pour abaisser le centre de gravité. Les cylindres à 180 degrés sont disposés de part et d'autre du vilebrequin et forment ainsi le moteur SUBARU BOXER. Utilisé pour la première fois en 1965, ce moteur est devenu le fondement de la technologie automobile de Subaru tout en procurant aux utilisateurs un intense plaisir de conduite.



Trophée du Moteur International de l'Année 2008 (International Engine of the Year Awards 2008)

En 2008, le moteur SUBARU BOXER 2,5 litres turbo (4 cylindres) a été élu meilleur moteur de la catégorie (2 litres à 2,5 litres) par le jury du Trophée du Moteur International de l'Année (International Engine of the Year Awards 2008).



SYMMETRICAL AWD

Développé depuis 1972, ce système exclusif repose sur le parfait alignement de toute la ligne de transmission jusqu'au différentiel à glissement limité positionné derrière le moteur. Si une perte d'adhérence survient, la répartition du couple s'ajuste automatiquement aux roues avant et arrière. Vous avez ainsi la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.





La puissance contrôlée avec précision.

Avec son exceptionnelle puissance de 221 kW (300 ch) et son couple de 407 Nm (41.5 m/kg), il est essentiel que vous puissiez totalement contrôler votre véhicule. Que vous fassiez une sortie sur les chemins de campagne ou que vous rouliez à travers la ville, l'Impreza WRX STI dispose de réglages précis et simples qui assureront une sensation de conduite exaltante où que vous vous trouviez.



Là où tout commence.

Le moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat, 2,5 litres turbocompressé est au cœur de l'Impreza WRX STI. Il est équipé du double système de contrôle actif de la distribution qui offre un accroissement du couple et une utilisation facilitée à bas et moyen régimes, une meilleure puissance à haut régime et une économie de carburant. De plus, l'efficacité est renforcée grâce à un large échangeur, un silencieux de plus grande capacité monté de manière transversale et quatre sorties d'échappement.



Transmission manuelle à 6 rapports

La transmission manuelle à 6 rapports, avec son levier de vitesse à course courte, est à la fois douce et directe. Grâce au compte-tours, vous pourrez changer de rapport au bon régime et ainsi appréciez la netteté et la force de cette transmission manuelle pour atteindre des niveaux de couple importants. Tout cela vous permet ainsi de contrôler la route.



Un refroidissement optimal.

A la suite d'une longue recherche sur les technologies de refroidissement les plus efficaces, l'échangeur a été élargi et les sorties d'air ont été intégrées à la fois sur le capot et sur les ailes, permettant ainsi à l'air chaud provenant du moteur d'être évacué efficacement. Cet ensemble contribue à améliorer les capacités de refroidissement du radiateur et de l'échangeur.



SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

Le système SI-DRIVE est intégré de manière intelligente au moteur et à la transmission sous 3 modes différents. Choisissez le mode qui vous convient le plus :

Mode Intelligent : Ce mode offre souplesse, confort et consommation idéale en ville et sur autoroute. Contrôlé de manière intelligente, il vous permet également d'évaluer le niveau de puissance que vous souhaitez.

Mode Sports : C'est le mode recommandé pour la plupart des conditions. Il offre une réactivité linéaire dans la conduite au quotidien comme sur autoroute.

Mode Sport Sharp : Ce mode est conçu pour vous permettre d'exploiter au maximum le moteur 2,5 litres turbocompressé avec une réponse immédiate à l'accélération et au régime maximal.



Multi-mode DCCD (différentiel central à commande par le conducteur)

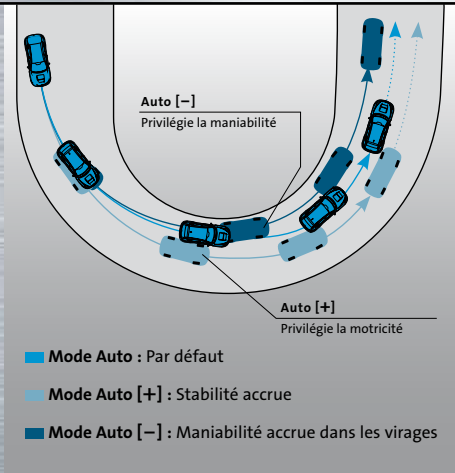
Le différentiel central de type épicycloïdal avec glissement limité contrôlé électromagnétiquement assure agilité et stabilité dans chacun des modes possibles :

Mode Manuel : Permet 6 niveaux de réglage du différentiel central. **Trois modes automatiques :** Trois modes différents du différentiel central LSD peuvent être sélectionnés, en fonction des conditions de conduite ou de vos préférences.

Auto : C'est le mode par défaut lorsqu'on démarre le moteur et celui qui convient à la plupart des conditions.

Auto [+] : Il augmente les valeurs de blocage du différentiel central pour une meilleure stabilité. Ce mode se concentre sur la motricité en cas de conduite sur routes glissantes.

Auto [-] : Il diminue les valeurs de blocage du différentiel central pour une efficacité accrue dans les virages. L'accent est mis ici sur un comportement agile et réactif sur routes sinueuses.



Système multi-modes du Vehicle Dynamics Control (VDC)

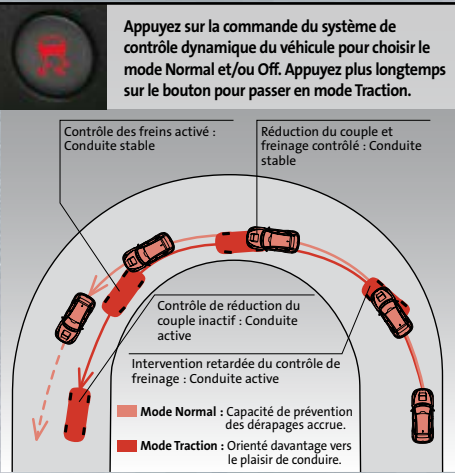
Conçus pour offrir flexibilité et facilité de contrôle du véhicule, trois modes de système Vehicle Dynamics Control sont disponibles :

Mode Normal (par défaut) : Le VDC intègre le contrôle de traction et l'ABS afin d'assister la conduite lors de pertes d'adhérence.

Mode Traction : Ce mode réduit les fonctions du Vehicle Dynamics Control. Il retarde l'intervention sur le contrôle du freinage. Dans ce mode, il n'y a pas de contrôle de la réduction du couple.

Mode Off : Utile en cas de route glissante (neige ou boue), seul l'ABS est activé dans ce mode.

L'aide au démarrage en côte est activée pour chaque mode.







La performance délivrée en toute sécurité.

Le concept de "comportement dynamique" du véhicule (Subaru Dynamic Chassis Control Concept) est un concentré de technologie. Le véhicule est conçu pour utiliser le maximum de puissance dans de multiples conditions de conduite, en vous procurant une excellente maniabilité, pour votre plaisir et celui de vos passagers. La structure résistante de la caisse de l'Impreza WRX STI est donc construite autour d'une base capable de s'adapter à toutes les conditions de route. Mais l'Impreza WRX STI dispose également d'un équipement de sécurité active et passive complet pour votre tranquillité d'esprit.



Système de suspension avant à éléments inversés

Le système de suspension à éléments inversés testé en rallye est incorporé de manière à fournir un grand débattement. Il est également associé à une bande de roulement de plus grande largeur pour une meilleure maniabilité dans les virages. Certains changements dans les variations d'angles pour améliorer la géométrie de la suspension ont été effectués pour accroître la motricité du véhicule pour faire de chaque trajet un véritable plaisir.



Système de suspension arrière à double triangulation

La suspension arrière à double triangulation à géométrie idéale s'assure que les pneus agrippent la surface de la route quelles que soient les conditions de conduite et permet de diminuer le roulis dans les virages. Ces niveaux élevés d'adhérence sont complétés par la capacité à absorber les chocs dus aux irrégularités de la route pour vous offrir une véritable satisfaction de conduite.



Influencée par le rallye.

Le concept de l'Impreza WRX STI est directement issu du cœur de la compétition rallye. L'approche aérodynamique concerne particulièrement les passages de roue et le pare-chocs avant, les ailes avant et le becquet de toit qui génèrent un solide appui, le cache plastique inférieur et le diffuseur arrière qui aident à améliorer l'écoulement de l'air sous le véhicule. Vous vous approchez ainsi au plus près de l'exaltation du WRC.



Un freinage plus que performant.

La STI est équipée de freins à disques ventilés Brembo de grand diamètre et innovants. L'ABS Super Sports est composé de 4 canaux et de 4 capteurs. Tous contrôlent séparément les freins avant et arrière, gauche et droit, et incluent des capteurs de braquage, de lacet et d'accélération latérale. Cet ensemble est secondé par la répartition électronique de la force de freinage qui contrôle la stabilité du véhicule lorsque le poids varie entre l'avant et l'arrière. Enfin, l'aide au démarrage en côte conserve toute son utilité.



Structure de renforcement annulaire

Cette structure permet aux cadres du soubassement et à la structure latérale d'englober et de renforcer l'habitacle tandis que les arceaux annulaires s'étendent du toit aux portes, en passant par les montants de porte et du plancher, le tout dans une structure unique à absorption d'énergie capable de réduire les chocs et de protéger la totalité de l'habitacle. En cas de collision frontale inévitable, les principaux cadres extensibles s'élargissent pour absorber efficacement l'énergie du choc.



En toute sérénité.

Les airbags SRS frontaux, latéraux avant et rideaux sont de série. Les ceintures de sécurité sont équipées d'un prétensionneur qui retient automatiquement les occupants en cas de collision frontale et d'un limiteur de charge qui réduit le choc sur le torse. Pour les enfants, des points d'ancrage ISO-FIX permettent d'installer et d'enlever facilement des rehausseurs ou sièges bébés.





Le poste de pilotage

Dès que vous prenez place dans les sièges baquets RECARO* et que vous pressez le bouton de démarrage*, vous commencez à apprécier les gênes sportifs de chaque composant du véhicule. Observez les cadrans prendre vie en s'illuminant de rouge et démarrez pour une expérience inoubliable.

*En option



L'habitacle

L'habitacle bien proportionné est également équipé d'une banquette arrière rabattable 60/40 permettant de charger des volumes importants. Que vous optiez pour l'intérieur en tissu ou en cuir*, vous et vos passagers savourerez pleinement les moments passés à bord.

*En option



Une influence sportive de toutes parts.

La gamme complète d'équipements intérieurs et extérieurs a été conçue de manière réfléchie pour votre plus grande satisfaction. Grâce à sa capacité à vous faire apprécier au maximum sa performance sur la route ou sa richesse d'équipements sophistiqués et pratiques, vous avez la certitude d'être au volant d'un véhicule conçu pour procurer de belles sensations.

Jantes alliage forgé 18" BBS*1
Ces jantes vous permettront non seulement de renforcer l'aspect extérieur de votre Impreza WRX STI, mais aussi d'améliorer le comportement global et la performance du véhicule dans les virages tout en réduisant le poids du véhicule.



Jantes alliage 18" (haute brillance)



Phares au xénon et lave-phares escamotables



Antibrouillards avant*1



Large becquet de toit



Diffuseur arrière et double sortie d'échappement

Bouton démarreur + Keyless Access*1

Pour démarrer le moteur, il vous suffit de presser le bouton démarreur tout en appuyant sur la pédale d'embrayage. La commande sans clé vous permet à la fois de verrouiller et déverrouiller les portes avant ainsi que le coffre par simple pression sur les boutons correspondants.



Système audio avec SRS Circle Surround Automotive*2

Conçu uniquement pour l'Impreza WRX STI équipée de la technologie SRS Circle Surround Automotive, ce système comporte 10 haut-parleurs, un chargeur 6 CD, une radio AM/FM, est compatible MP3 et WMA et peut être contrôlé grâce aux commandes audio montées sur le volant.



Système de navigation par DVD avec écran VGA haute résolution / Système audio haute qualité avec Audyssey MultEQ*1*3

Ce système de navigation par DVD en option est composé de 10 haut-parleurs, d'un lecteur CD, d'une radio AM/FM, de commandes audio au volant, d'un écran tactile VGA haute résolution 7" facile d'utilisation et est compatible MP3/WMA. Vos passagers pourront également apprécier de regarder un DVD avec un son stéréo lorsque le véhicule est stationné.



Commandes au volant du système audio et du régulateur de vitesse

Les commandes situées à gauche sur le volant vous permettent de contrôler le système audio facilement et en toute sécurité tandis que les commandes du régulateur de vitesse à droite sur le volant permettent au véhicule de rouler à une vitesse pré-déterminée.



Toit ouvrant*1



Siège conducteur à réglage électrique dans 8 positions



Pédalier en aluminium



Climatisation automatique avec filtre anti-poussière

*1 En option *2 SRS, SRS Circle Surround Automotive et le symbole (SRS) sont des marques déposées de SRS Labs, Inc. *3 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.

IMPREZA WRX STI

AWD, BVM 6, DCCD. Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 795 x 1 475 mm. Moteur à essence, 4 cylindres à plat, 16 soupapes, 2 ACT, turbocompressé. Cylindrée : 2 457 cm³.
Puissance maxi : 221 kW (300 ch) / 6 000 tr/min. Couple maxi : 407 Nm (41.5 m/kg) / 4 000 tr/min.



Spark Silver Metallic

Dark Grey Metallic



Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et les équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques, des équipements et la disponibilité des coloris peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour connaître les détails des modifications applicables à votre pays.

