subaru-global.com

SYMMETRICAL AWD SINCE 1972

SUBARU BENELUX

Siège Belgique: Z.3 Doornveld 20, B - 1731 Zellik
Tél. (02) 254 75 11

www.subaru.be
www.subaru.lu

SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Luxembourg (10SNBEFR-01)

FORESTER

SUBARU

LA DIFFERENCE SUBARU.

LE SUBARU FORESTER.

POUR TOUT CE QUE VOUS AIMEZ.

LA SECURITE RECONFORTANTE
LES SENSATIONS AU PREMIER PLAN

POUR TOUTES LES BONNES RAISONS.

L'EQUILIBRE AU NATUREL
LA PUISSANCE EN SOUPLESSE
LES PERFORMANCES ET L'EFFICACITE
LE COMPAGNON FIDELE
LA CONFIANCE SUR TOUTES LES ROUTES
LA TRACTION SUPERIEURE
LA SERENITE MEME SOUS PRESSION
LE PLAISIR DANS LES VIRAGES
LES PERFORMANCES EN TOUTES SAISONS
L'ENDURANCE LEGENDAIRE
L'ESPRIT D'AVENTURE
LE SENTIMENT DE BIEN-ETRE
UNE TECHNOLOGIE REFLECHIE
LE RESPECT DE LA TERRE
40 ANS DE TRANSMISSION INTEGRALE
LA STABILITE RASSURANTE
L'HERITAGE DU RALLYE
L'INNOVATION UTILE
LA LOGIQUE ET LA PASSION
L'AMOUR DU PILOTAGE

IL EXISTE DE NOMBREUSES RAISONS POUR CHOISIR UNE VOITURE. LA DIFFERENCE SUBARU EST PEUT ETRE LA MEILLEURE DE TOUTES.

Plus vous en savez sur Subaru, plus vous pourriez être amené à penser « Pourquoi toutes les voitures ne sont pas faites ainsi ? » Les conducteurs de Subaru ressentent une sensation unique au volant. Il s'agit d'une confiance profondément satisfaisante issue d'un équilibre entre de nombreuses vertus rarement combinées avec une si grande harmonie, par exemple une maniabilité agile et une souplesse raffinée. Des performances vigoureuses associées à une sécurité rassurante. Une innovation réfléchie et une fiabilité durable.

Nul besoin d'être un scientifique pour apprécier l'ingénierie qui différencie une Subaru. C'est ce que pouvez ressentir à votre première prise du volant de la Subaru Forester et après plusieurs milliers de kilomètres de route. Vous ne connaîtrez peut être jamais toutes les raisons qui font qu'une Subaru vous procure un sentiment de plaisir si particulier. Le ressentir est peut être la seule raison nécessaire.

DES CAPACITES REMARQUABLES.
DE SURPRENANTES DISPOSITIONS POUR LE JEU

Le Subaru Forester combine les priorités de la vie moderne sans pour autant en renier les plaisirs. Il est rafraîchissante d'efficacité mais toujours disposé à la performance. Performances et fiabilité sont livrées dans un confort raffiné. Chaque détail est la résultat d'une innovation réfléchie. Chaque fois, le conduire est un plaisir indéniable.

LES PERFORMANCES SONT PLUS ELEVEES. CAR LE MOTEUR A ETE ABAISSE.

Le Forester combine un centre de gravité bas et une garde au sol généreuse. Avec son moteur abaissé SUBARU BOXER, puissant et compact, et sa transmission intégrale Symmetrical AWD, le Forester combine un centre de gravité bas et une garde au sol généreuse. Cela lui permet de gravir des pentes plus raides tout en virant encore plus à plat. C'est tout ce qu'un SUV devrait avoir, mais seul un Subaru en est capable.

LE CONFORT DANS CHAQUE ESPACE. INGENIEUX DANS TOUS LES SENS.

Qu'est ce qui rend le Forester si accueillant ? L'équilibre entre espace et attention aux plus petits détails. Les grandes vitres et le toit ouvrant* géant invitent les rayons du soleil à l'intérieur. L'éclairage d'ambiance bleuté crée une douce atmosphère nocturne.

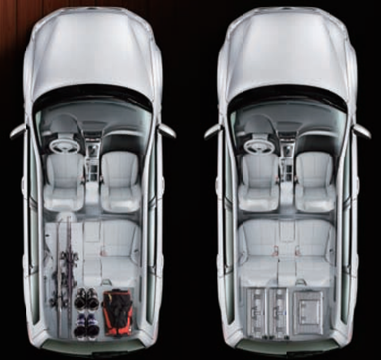
*En option

UNE SENSATION DE CONTROLE. PROVENANT DE TOUS VOS SENS.

Le poste de pilotage du Forester éveille instantanément vos sens. De riches textures flattent votre toucher. Les commandes viennent naturellement à la main. Les sièges épousent les formes de votre corps. Allumez le moteur et les aiguilles lumineuses vous invitent à conduire en emballant les compteurs.

CE QUI COMPTE N'EST PAS CE QUE VOUS APPORTEZ. C'EST CE QUI VOUS A ENRICHIT.

Parfois, la meilleure partie d'un voyage est ce que vous découvrez en chemin. Le Forester est prêt pour que vous puissiez en profiter pleinement. Sa suspension arrière à double triangulation compacte crée un espace de coffre plus large et donc utile, en lui permettant de prendre les virages avec autant de voracité que les bagages



PRET A CHARGER, PETITS ET GRANDS PAQUETS

Le Forester est paré pour les sorties de week-end et les excursions de shopping spontanées. L'espace de rangement peut accueillir quatre sacs de golf ou quatre grandes valises tandis qu'un réseau de crochets permet d'amarrer les objets plus petits. Pour les objets longs, les sièges arrière se rabattent à un rapport 60/40.

CHAQUE CHOSE A SA PLACE.

Biens conçus, les espaces de rangement utiles abondent dans l'habitacle. Ils comprennent entre autres des porte-bouteilles dans les portes, une console de pavillon et un plateau arrière rétractable avec porte-gobelets*.

*En option

ATTEIGNEZ L'HARMONIE DANS VOTRE ENVIRONNEMENT.

L'habitacle du Forester forme un environnement accueillant où l'électronique avancée veille à l'amélioration de votre plaisir de conduire. Avec la sélection multiple de divertissement multimédia, vous bénéficierez d'une technologie conviviale qui vous guidera sur votre trajet ou vous accompagnera avec la musique de votre gré.

NAVIGATION DVD HAUTE RESOLUTION. AUDIO HAUTE DEFINITION.*1

Le système de navigation DVD*1 optionnel du Forester vous offre un guidage plus rapide et précis. Les capteurs perfectionnés améliorent la précision à proximité de grands édifices et peuvent détecter des routes en hauteur. L'écran tactile VGA haute résolution de 7 pouces utilise une technologie écologique et est équipé d'un moniteur de contrôle de la consommation de carburant et des données d'entretien. Le système audio à 7 haut-parleurs et compatible avec le MP3 est équipé de contacteurs satellite sur le volant, d'un caisson de graves et d'un système Audyssey MultEQ*2 qui permet d'égaliser la clarté du son même en position assise. Les passagers peuvent même profiter d'un film en DVD avec le son Surround lorsque le véhicule est en stationnement.

SYSTEME AUDIO PREMIUM A 7 HAUT-PARLEURS*1

Le système audio à 7 haut-parleurs*1 comprend six haut-parleurs réglés spécifiquement pour l'acoustique du Forester, plus un caisson de graves pour restituer des basses riches et profondes. Les contacteurs au volant ajoutent au confort du conducteur, quant à la compatibilité MP3, elle permet d'adapter la musique aux goûts de chacun. Le système règle automatiquement le niveau du volume avec l'augmentation de la vitesse tandis que le système Audyssey MultEQ*2 égalise la clarté du son pour chaque position d'assise.

VOTRE MUSIQUE EN MOUVEMENT

Branchez votre iPod®*4 ou votre autre dispositif musical mobile à la prise d'entrée audio standard, et votre musique numérique est reproduite sur le système audio du Forester. Le chargeur CD encastré*1 est également compatible MP3.

APPEL MAINS LIBRES*1 BLUETOOTH®*5

Les modèles équipés d'un système de navigation comprennent un système mains-libres*1 Bluetooth®*5. Avec l'ajout d'un microphone intégré dans le plafond, le système connecte automatiquement votre téléphone mobile compatible pour vous permettre d'avoir des conversation mains-libres en appuyant simplement sur un bouton.

VISION ARRIERE AMELIOREE, STATIONNEMENT SIMPLIFIE.

Un système de caméra de rétrovision*1 équipe les modèles dotés du système de navigation. Lorsque le conducteur passe la marche arrière, la caméra affiche une image en couleur sur l'écran de navigation central avec des lignes de guidage pour fournir une assistance aux manœuvres de stationnement.

ECLAIRAGE D'AMBIANCE POUR CREER UN ENVIRONNEMENT APAISANT.

L'éclairage d'ambiance illumine doucement la console centrale, le plateau arrière rétractable avec les porte-gobelets*1. Cette lueur bleutée crée également une ambiance apaisante dans l'habitacle.

SON DIGITAL SURROUND. LES COMMANDES AU BOUT DES DOIGTS.

Développé exclusivement pour le milieu automobile par SRS Labs, la technologie SRS Circle Surround Automotive*1 *3 offre une reproduction des sons pure et naturelle avec une acoustique du son surround numérique claire. Le SRS TruBass*3 génère des basses profondes et puissantes et un caisson de basses est fourni parmi les sept haut-parleurs du système. Le SRS FOCUS*3 émet le son précisément au niveau adapté tandis que les contacteurs au volant présentent les commandes audio juste au bout des doigts du conducteur. Grâce à ce véritable système pour amateurs de musique, chaque aspect du son est comblé.

*1 En option *2 Audyssey MultEQ est une marque de commerce enregistrée de Audyssey Laboratories, Inc.
*3 SRS, SRS Circle Surround Automotive, SRS TruBass, SRS FOCUS et le symbole sont des marques de commerce enregistrées de SRS Labs, Inc. *4 Apple et iPod sont des marques de commerce enregistrées de Apple Inc.
*5 Bluetooth® est une marque de commerce enregistrée de Bluetooth SIG, Inc. America.

CARACTERISTIQUES INTERIEURES ET EXTERIEURES

Keyless Access avec bouton démarreur*

Déverrouillez les portes avant ou le coffre, démarrez le moteur et roulez sans sortir la clé de votre poche.

Colonne de direction réglable dans quatre directions

Pour vous aider à régler la position de conduite optimale, le volant réglable est inclinable et télescopique.

Régulateur de vitesse*

Une simple pression permet au conducteur de définir et de maintenir une vitesse de croisière constante, pratique pour les trajets de longue distance ou les autoroutes.

Climatisation automatique*

Vous disposez d'une commande de climatisation qui maintient vos paramètres de confort en réglant automatiquement le débit et la température de l'air. Un filtre microscopique est présent pour purifier l'habitacle de toute poussière.

Siège électrique du conducteur*

Les sièges à sellerie cuir sont équipés d'un réglage électrique dans 8 directions pour le siège du conducteur.

Sièges avant chauffants*

Pour le confort ou les matins froids, les chauffage de siège avant disponibles sont réglables individuellement par des interrupteurs ou des commandes à mollette.

Affichage informatif élevé

Placé en haut du tableau de bord pour faciliter la vision, un afficheur numérique présente la température extérieure, la consommation actuelle de carburant, la consommation moyenne de carburant et l'horloge.

Sièges arrière inclinables 60/40

Polyvalente, la banquette arrière divisée 60/40 se rabat individuellement à plat pour créer du volume de chargement, ou s'incline pour votre confort.

Sièges arrière rabattables par une touche*

Les interrupteurs dans l'aire de chargement, rabattent automatiquement chacun des dossiers de la baquette arrière rabattable 60/40, augmentant l'espace pour les bagages avec une simplicité remarquable.

Grand toit ouvrant vitré*

Les passagers avant et arrière peuvent tous profiter des vues panoramiques et du vent dans les cheveux. La vitre électrique coulissante comprend un pare-soleil manuel.

Jantes 17" en alliage d'aluminium

Le Forester 2.0D XS est équipé de roues en alliage à 5 branches à finition à la machine. Leur style audacieux et les 17" apportent une touche d'agressivité.

Jantes 17" en alliage d'aluminium*

En option sur le Forester 2.0XS, ces roues en alliage à 5 branches présentent des dimensions généreuses pour s'adapter aux performances et au style de véritable SUV du Forester.

Jantes 16" en alliage d'aluminium

De série sur les Forester 2.0D X et 2.0XS, et en option sur le 2.0X, ces roues à 5 branches en alliage donnent un petit plus au style tout en facilitant la manipulation.

Phares HID et lave-phares escamotables

Les ampoules à décharge de haute intensité offrent un éclairage plus lumineux et plus blanc. Les lave-phares à spray maintiennent leurs efficacité même par mauvais temps.

Phares anti-brouillard avant*

Les phares antibrouillard à réflecteurs multiples émettent un faisceau large et plat qui est moins éblouissant dans la brume, et améliore la sécurité.

Rétroviseurs rabattables électriques*

L'aérodynamique a été utilisée pour dans leur conception pour réduire le bruit du vent ainsi que l'encrassement et l'éclaboussement des vitres avant, ces grands rétroviseurs se rabattent électriquement pour les espaces de stationnement étroits.

*En option

TOUT CE QUE LE DIESEL A FAIT DE BON, LE SUBARU BOXER L'A RENDU MEILLEUR

Le moteur SUBARU BOXER, à l'équilibre naturel, la puissance innée et la douceur étonnante, est la base idéale pour l'efficacité du diesel. C'est pourquoi les premières voitures BOXER DIESEL seront peut être les voitures diesel les plus convoitées.

CHAQUE SUBARU POSSEDE UNE CHOSE EN COMMUN. QU'AUCUNE AUTRE VOITURE NE PARTAGE.

Pour fabriquer une meilleure voiture, il faut commencer par une idée plus proche de la perfection. Le moteur parfaitement équilibré SUBARU BOXER et la transmission intégrale Symmetrical AWD (All-Wheel Drive) sont l'essence de la technologie Subaru et LE POURQUOI pour laquelle une Subaru est inclassable.

EQUILIBRE

La disposition du moteur SUBARU BOXER et le système de transmission Symmetrical AWD n'équilibrent pas seulement la masse du système de transmission, ils agissent également sur sa réactivité. Ainsi combinés, ils délivrent une puissance plus douce et la redistribuent plus efficacement sur les quatre roues. Le résultat est une confiance sportive qui définit une Subaru.

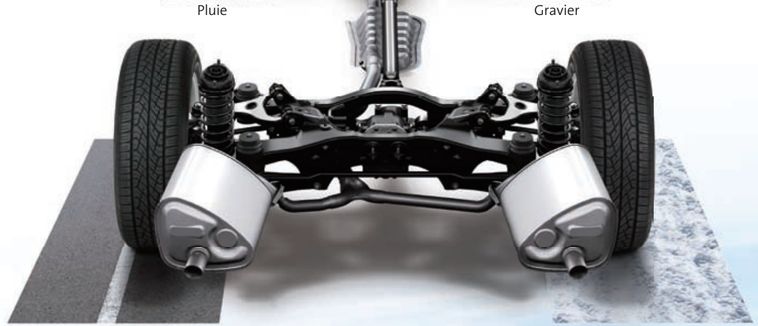
CONTROLE

La configuration à plat du moteur SUBARU BOXER donne au véhicule un centre de gravité bas. Associée aux performances supérieures du système Symmetrical AWD, cette combinaison offre un contrôle plus précis, réactif et satisfaisant sous virtuellement n'importe quelle condition de conduite.

SECURITE

Par mauvais temps, ou dans les précieuses secondes nécessaires pour réagir dans une situation d'urgence, la combinaison du moteur équilibré SUBARU BOXER et de la transmission intégrale agile Symmetrical AWD présentent la rapidité de réponse qui peut aider les conducteurs à éviter la collision.

Pluie Gravier



Asphalte Neige

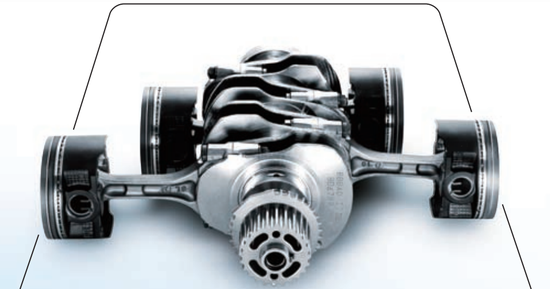
LA SYMETRIE VOUS DONNE L'EQUILIBRE. L'EQUILIBRE VOUS DONNE LE CONTROLE.

SYMMETRICAL AWD

Depuis l'introduction de la transmission intégrale Symmetrical AWD (All-Wheel Drive) en 1972, Subaru a continuellement développé sa technologie pour répondre aux besoins en constante évolution, des conducteurs du monde entier. Une Subaru est pensée dès le départ pour développer la traction et la stabilité de la transmission intégrale, avec son moteur et son système d'entraînement disposé sur une ligne droite, de façon symétrique. La puissance est transmise aux quatre roues simplement et directement, pour obtenir un équilibre naturellement parfait et un sens inné du contrôle.

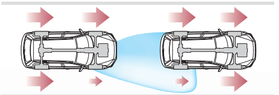
SUBARU BOXER

La configuration opposée horizontalement du moteur SUBARU BOXER place les pistons à un angle de 180° de part et d'autre, ce qui permet d'obtenir un profil plus bas et plat que les autres types de moteur. Cela donne au moteur, et donc à l'ensemble du véhicule, un centre de gravité abaissé et un meilleur sens de l'équilibre. Par ailleurs, les mouvements opposés des pistons se contrebalancent naturellement, permettant de réduire les vibrations.



Disposition opposée horizontalement du moteur SUBARU BOXER

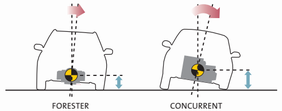
TROIS AVANTAGES CLAIRS DU SYSTEME D'ENTRAINEMENT DE SUBARU



ADHERENCE POUSSEE

LA DIFFERENCE : Que vous négociez une courbe par mauvais temps ou réagissiez pour éviter un accident, le Subaru AWD est conçu pour vous délivrer une adhérence exceptionnelle, et donc une confiance extraordinaire, en maintenant les roues engagées à chaque instant.

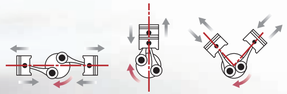
LE POURQUOI : L'adhérence génère le contrôle. Le contrôle inspire confiance.



MEILLEUR EQUILIBRE

LA DIFFERENCE : Avec sa configuration opposée horizontalement, le moteur SUBARU BOXER est plus plat et peut être posé plus bas que dans les autres conceptions de moteur.

LE POURQUOI : Un centre de gravité abaissé pour l'ensemble du véhicule donne une prise en main plus équilibrée et des virages plus plats.



FONCTIONNEMENT PLUS DOUX

LA DIFFERENCE : Dans le moteur SUBARU BOXER, les pistons se répartissent à plat de chaque côté du vilebrequin. Ainsi, ils compensent mutuellement leur poussée dans un configuration horizontale et opposée.

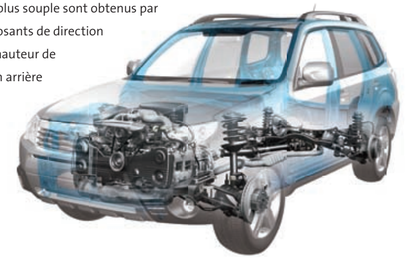
LE POURQUOI : Cette action de « poussée / contre-poussée » réduit les vibrations et offre un fonctionnement naturellement plus doux.

REFLECHI. AGILE.
ET SANS COMPROMIS.

Avec son moteur abaissé SUBARU BOXER, puissant et compact, et sa transmission intégrale Symmetrical AWD (All-Wheel Drive), la sérénité est le don naturel du Forester. Techniquement, son centre de gravité est plus près de la route. Côté émotions, les sensations sont proches de la perfection.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

Le Forester présente les avantages inhérents à sa disposition, signature de Subaru, équilibre, sérénité et réactivité, à quoi s'ajoute un nouveau atout distinctif avec le Subaru Dynamic Chassis Control Concept. Un pilotage plus précis et naturel et une conduite plus souple sont obtenus par l'adoption d'une structure et de composants de direction plus rigides, la réduction accrue de la hauteur de montage du moteur et une suspension arrière perfectionnée à double triangulation à course longue.



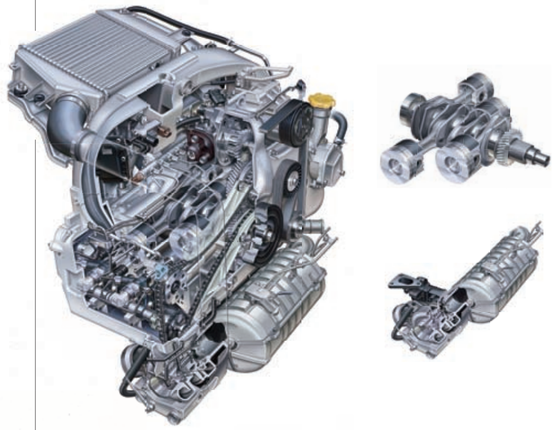
FORCES OPPOSÉES, PUISSAMMENT UNIES

LA DIFFERENCE : La disposition horizontale opposée du moteur SUBARU BOXER démarre par une puissante action de poussée / contre-poussée.

LE POURQUOI : Elle est naturellement équilibrée pour atteindre un souplesse exceptionnelle, une rigidité naturelle pour développer une puissance élevée et un régime bas permettant d'obtenir une maniabilité améliorée.

SUBARU BOXER DIESEL DACT 2.0 LITRES

La rigidité naturelle, la souplesse et le fonctionnement silencieux du moteur SUBARU BOXER en font la configuration idéale pour le premier moteur BOXER DIESEL au monde à équiper un véhicule de tourisme. L'injection réactive de carburant par rampe commune, les contrôles avancés des émissions tel que le Filtre à particules diesel (FPD) et la direction assistée permettent d'obtenir d'excellentes performances concernant la consommation de carburant et les émissions de CO_2. Quant à son prodigieux couple de crête de 350 Nm, il est atteint à seulement 1800 tr/min pour développer des performances impressionnantes.



EN QUOI LE MOTEUR SUBARU BOXER FAIT-IL UN MEILLEUR SUV.

Le moteur SUBARU BOXER tourne naturellement de façon plus souple que les autres moteurs, et il génère du couple facilement sur toute la gamme de régimes. Le résultat sont des accélérations fortes et linéaires, sur autoroutes ou hors des sentiers battus. Sa configuration à profil abaissé réduit la hauteur du centre de gravité de l'ensemble du véhicule, permettant de virer à plat, de façon plus stable, et d'obtenir une précision de direction sportive surprenante dans un SUV.

SUBARU BOXER DACT 2.0 LITRES

Aussi économique qu'exaltant, la version moteur à essence la plus efficace du Forester offre des performances musclées. Le double arbre à cames en tête (DACT) et le système de contrôle actif des soupapes (SCAS) gonflent le couple aux bas et moyen régimes du moteur. Alors que la disposition horizontale et opposée neutralise naturellement les vibrations, le système symétrique d'échappement à passage libre culmine dans les pots d'échappements jumeaux, accentuant les performances raffinées du Forester.

Les images du moteur sur ces pages sont celles prises le 1er avril 2009 et peuvent différer du moteur utilisé.

De la puissance et les performances, le contrôle est entre vos mains.

LA DIFFERENCE : Le Forester offre toute un choix de transmission, chacune étant associée à sa propre variante du système de transmission intégrale Subaru Symmetrical AWD.

LE POURQUOI : Le choix est peut être la plus importante des formes de contrôle. Les conducteurs peuvent ainsi sélectionner le système le mieux adapté à leurs désirs de conduite.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE A 4 RAPPORTS + REPARTITION ACTIVE DE COUPLE AWD

Pour une réponse instantanée et fluide aux conditions changeantes, tous les modèles à essence du Forester sont équipés d'une boîte de vitesses automatique SPORTSHIFT* E-4AT couplée au système Active Torque Split AWD (Répartition active de couple de transmission intégrale). Disponible sur tous les modèles, cette boîte à 4 vitesses contrôlée électroniquement laisse le conducteur choisir entre deux modes automatiques (normal et sportif) et un mode manuel. En utilisant des capteurs pour les vitesses individuelles de roues, les angles de braquage et les forces latérales et de rotation, le système Active Torque Split AWD est associé au contrôle dynamique du véhicule. Le couple du moteur est réparti sur les quatre roues instantanément pour s'adapter aux conditions et améliorer l'adhérence et la stabilité sur tout type de surface.

Transmission automatique à 4 rapports à contrôle électronique (SPORTSHIFT* E-4AT)

TRANSMISSION MANUELLE A 6 RAPPORTS + DIFFERENTIEL CENTRAL A VISCOCOUPLEUR AWD

Pour tirer au mieux parti du couple exceptionnel des modèles BOXER DIESEL, une transmission manuelle à 6 vitesses à gamme courte a été adoptée en série. Associée au système AWD équipé d'un différentiel central à glissement limité à viscocoupleur, cela permet de répartir le couple sur les roues avant et arrière à chaque fois que l'équilibre de traction le requiert. Le contrôle dynamique du véhicule de série accroît par ailleurs les performances de stabilité.

Transmission manuelle à 6 rapports (6MT)

TRANSMISSION MANUELLE A 5 RAPPORTS + DIFFERENTIEL CENTRAL A VISCOCOUPLEUR AWD

Pour un contrôle maximum et le plaisir sportif, une transmission manuelle à 5 vitesses à glissement a été adoptée en série sur tous les modèles Forester à essence. Elle est associée à un système AWD qui utilise un différentiel central à glissement limité à viscocoupleur (LSD). Chaque fois que la répartition de la traction est modifiée, le LSD redistribue instantanément le couple sur les roues avant et arrière. Le contrôle dynamique du véhicule de série accroît par ailleurs les performances de stabilité. Cela comprend l'étagement des vitesses Dual Range (gamme basse/haute) pour obtenir un contrôle accru sur des routes inégales ou pour la traction d'une remorque.

Transmission manuelle à 5 rapports (5MT)

Levier de sélection Dual Range

*SPORTSHIFT est une marque de commerce enregistrée de Prodrive Ltd.

QUATRE ROUES, EN PERMANENCE EN CONTACT AVEC LE SOL.

LA DIFFERENCE : Le châssis élégant du Forester, la transmission intégrale et le contrôle de la stabilité ont été pensés pour être à la fois fonctionnels et procurer du plaisir.

LE POURQUOI : La confiance, virtuellement sur n'importe quelle route, par n'importe quel temps, provient de l'efficacité de chaque roue.

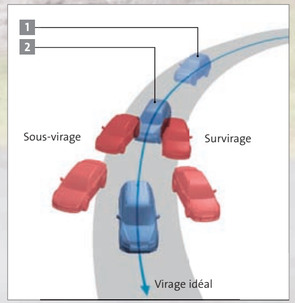
CONTROLE DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur tous les Forester, le système Vehicle Dynamics Control (contrôle dynamique du véhicule) surveille et analyse si le véhicule suit la trajectoire souhaitée par le conducteur grâce à un ensemble de capteurs. Si le véhicule approche des limites de stabilité, la répartition du couple AWD*, la puissance du moteur et les freins de chaque roue sont ajustés pour aider à maintenir le véhicule dans sa trajectoire.

*Modèles à transmission automatique uniquement

LA PRISE DE VIRAGE IDEALE

1. Le système de contrôle dynamique du véhicule surveille la direction et le freinage du conducteur, et l'accélération latérale et l'embardée (rotation) pour comparer les mouvements souhaités et réels du véhicule.
2. Le système ajuste alors la puissance développée par le moteur et le freinage de chaque roue selon les besoins, pour assister le conducteur à maintenir la voiture proche de la ligne de trajectoire souhaitée.



LA PRISE DE VIRAGE
Outre la communication claire entre le conducteur et la route, la suspension rigide qui équipe le Forester, la centre de gravité abaissé et le système Vehicle Dynamics Control (contrôle dynamique du véhicule) œuvrent de concert pour permettre des prises de virages directes.

TERRAINS ACCIDENTES.
Conçu pour optimiser le contact des roues au sol et pour fournir un débattement de roue généreux, la suspension tout terrain du Forester a été testée sur certaines des routes les plus difficiles du monde.

SUSPENSION AVANT
La suspension à haute rigidité du Forester est de type à jambe de force et présente un long débattement et une large voie pour optimiser la manipulation, ressentir la direction et adoucir les trajets. Même avec sa généreuse garde au sol de 215 mm, la prise de virage est remarquablement stable et horizontale.

SUSPENSION ARRIERE
Equilibrée de façon experte entre rudesse et finesse, la suspension arrière du Forester à double triangulation gère les routes accidentées et les virages serrés avec une tranquille sérénité. La conception compacte permet également au Forester de pouvoir offrir un espace de chargement généreux. Les jambes arrière à nivellement automatique compensent les charges lourdes pour conserver la hauteur de conduite correcte.

L'AUTOROUTE EN SOUPLESSE
La suspension avancée du Forester, indépendante à chaque roue et à faible friction, ainsi que la structure rigide de la structure de la caisse, réduisent au minimum les vibrations et les bruits de la route dans l'habitacle, offrant ainsi des trajets silencieux et tranquilles.

CLIMAT CHANGEANT.
Les systèmes Symmetrical AWD et Vehicle Dynamics Control (contrôle dynamique du véhicule) du Forester se combinent à la suspension indépendante pour optimiser la réponse des roues au sol pour pouvoir transformer la traction disponible en adhérence utile.

DE NOMBREUSES FONCTIONS DE SÉCURITÉ. ET AUTANT DE RAISONS DE NE PAS LES UTILISER.

LA DIFFERENCE : La transmission intégrale et les systèmes d'agilité et de sécurité active vous aident à éviter d'avoir recours à ses capacités, primées, de résistance aux chocs.

LE POURQUOI : Subaru sait que la meilleure manière de survivre à une collision et de l'éviter.

SECURITE ACTIVE, POUR EVITER UNE COLLISION

De nombreuses fonctions qui rendent le Forester plaisant à conduire contribuent également à son profond engagement à protéger ses passagers des risques imprévus. Le fonctionnement stable et réactif du système Symmetrical AWD est amélioré par le centre gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Son système Vehicle Dynamics Control, l'ingénieuse suspension, les freins de taille généreuse et la direction réactive offrent au conducteur d'excellentes capacités évasives. L'excellente visibilité de la vaste surface vitrée est elle aussi conçue pour aider les conducteurs à éviter les accidents. Car Subaru sait que la meilleure manière de survivre à une collision et de l'éviter.

SECURITE PASSIVE, POUR AVOIR PLUS DE CHANCES DE SURVIVRE A UNE COLLISION

Même avec les systèmes de sécurité active les plus avancés, il arrive que parfois, l'accident soit inévitable. Le Forester est conçu pour protéger ses passagers avec toute une série de systèmes et de fonctionnalités perfectionnées. Sa structure de caisse est intelligemment renforcée dans les points critiques, entre autres par les cadres de renfort annulaires de Subaru, pour aider à réduire au minimum les énergies d'impact qui atteignent l'habitacle. Les airbags avancés, les appuis-têtes actifs, les pédales rétractables et les ceintures de sécurité 3 points aident à protéger directement les occupants. Il s'agit d'une valeur essentielle de la philosophie de Subaru : la tranquillité d'esprit est le premier pas vers le plaisir de conduire.

SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage anti-blocage des roues (ABS) à 4 canaux est livré de série. Il est associé au système de répartition électronique de la force de freinage pour répartir la pression de freinage avant/arrière lorsque le véhicule est chargé. L'assistance au freinage donne plus de puissance lors d'un freinage soudain, même si le conducteur ne freine pas assez fort, ni assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte* maintient les freins une seconde supplémentaire pour éviter le recul lors des démarrages sur des routes inclinées.

*Modèles à transmission manuelle.

CADRES DE RENFORT ANNULAIRES

Les cadres de renfort annulaires renforcent l'habitacle des passagers au niveau du toit, des portes, des montants et du plancher. Cela permet de dissiper l'énergie de l'impact et ainsi préserver les occupants au cours d'une collision. La zone de déformation avant fait partie intégrante du châssis.

CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS

De série, tous les modèles Forester sont équipés d'airbags frontaux, latéraux et rideaux, ainsi que de ceintures de sécurité avant réglables en hauteur et équipées de prétensionneurs pour maintenir fermement les passagers. Par ailleurs, des limiteurs de charge sont présents pour soulager les pics de force sur la poitrine. En cas de collision par l'arrière, les appuis-têtes actifs avant bougent automatiquement pour mieux soutenir la tête du passager.

PROTECTION DES PIETONS

Le Forester a été conçu en visant à offrir le meilleur niveau de protection possible aux piétons. Un espace d'amortissement a été aménagé entre le capot et le moteur pour réduire les blessures infligées à un piéton dans un accident. Dans ce même but ont été conçus le pare-choc avant à absorption d'énergie et la surface spécifique relative aux balais d'essuie-glaces.

FORESTER 2.0D XS

DIMENSIONS : L x l x H : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
MOTEUR : 4 cylindres opposés à plat, Turbocompressé, diesel 16 soupapes DACT
CYLINDREE : 1 998 cc
TRANSMISSION : Manuelle 6 rapports, AWD

Argent étincelant métallisé

FORESTER 2.0D X

DIMENSIONS : L x l x H : 4 560 x 1 780 x 1 675 mm
MOTEUR : 4 cylindres opposés à plat, turbocompressé, diesel 16 soupapes DACT
CYLINDREE : 1 998 cc
TRANSMISSION : Manuelle 6 rapports, AWD

Vert cendré métallisé

FORESTER 2.0XS

DIMENSIONS : L x l x H : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
MOTEUR : 4 cylindres opposés à plat, essence 16 soupapes DACT
CYLINDREE : 1 994 cc
TRANSMISSION : Manuelle 5 rapports Dual-range ou
Automatique 4 rapports SPORTSHIFT*, AWD

Argent étincelant métallisé

FORESTER 2.0X

DIMENSIONS : L x l x H : 4 560 x 1 780 x 1 700 mm
MOTEUR : 4 cylindres opposés à plat, essence 16 soupapes DACT
CYLINDREE : 1 994 cc
TRANSMISSION : Manuelle 5 rapports Dual-range ou
Automatique 4 rapports SPORTSHIFT*, AWD

Bleu Newport nacré

*SPORTSHIFT est une marque de commerce enregistrée de Prodrive Ltd.

ACCESSOIRES

Si chaque Forester est livré avec un équipement généreux, les accessoires Subaru sont la manière parfaite pour faire de votre Subaru le reflet de votre vie et de votre style. Que vous souhaitiez accroître le confort, améliorer la fonctionnalité ou personnaliser l'apparence de votre Forester, les accessoires Subaru sont conçus pour correspondre à la qualité de votre véhicule Subaru.
Pour plus de détails, sollicitez notre brochure d'accessoires ou visitez votre concessionnaire Subaru le plus proche.

A gauche : le véhicule est présenté avec une calandre de type grille, un becquet inférieur avant, des becquets inférieurs latéraux, un becquet inférieur arrière, des moulures de vitre chromées, des moulures latérales chromées en bas des portes, des moulures de barres de toit et un becquet de toit.
A droite : le véhicule est présenté avec des becquets inférieurs latéraux, un becquet inférieur arrière, des pare-soleils de porte, un becquet de toit et un becquet central.

Calandre avant de type à grille

Protection inférieure de pare-chocs avant (résine)

Protection inférieure de pare-chocs arrière (résine)

Moulures latérales

Pare-soleil de porte

Garde-boues (avant, arrière)

Porte-vélos de coffre

Plateau à bagages rabattable

Filtre à air

Tapis de sol Platine mat, Premium

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et l'équipement sans préavis. Les détails des caractéristiques techniques, de l'équipement et des disponibilité de couleur ainsi que la gamme d'accessoires sont soumises aux conditions et exigences locales. Veuillez consulter votre concessionnaire local pour connaître les détails en cas de modification vous affectant.