

IMPREZA



SUBARU



Une Subaru pour toujours.

Conduire une Subaru inspire confiance. Un sentiment gratifiant qui découle d'une combinaison exclusive entre performances, qualité de conception et sécurité. Tout commence par une conception de pointe, avec la transmission Symmetrical All-Wheel Drive, incarnant la maîtrise et l'équilibre, et le moteur SUBARU BOXER représentant le contrôle. A cela s'ajoute une parfaite interaction entre tous les composants du véhicule offrant un agrément de conduite inégalé et un sentiment de sécurité absolu. Cet ensemble étant achevé par une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. Prenez le volant de l'Impreza et vous ressentirez ce mélange de sentiments alliant plaisir et fonction. L'Impreza, c'est l'assurance d'un agrément de conduite toujours renouvelé et de performances adaptées à votre style de vie et à vos besoins.



Pour toujours,

à vos côtés.



Une Subaru pour toujours.

Conduire une Subaru inspire confiance. Un sentiment gratifiant qui découle d'une combinaison exclusive entre performances, qualité de conception et sécurité. Tout commence par une conception de pointe, avec la transmission Symmetrical All-Wheel Drive, incarnant la maîtrise et l'équilibre, et le moteur SUBARU BOXER représentant le contrôle. A cela s'ajoute une parfaite interaction entre tous les composants du véhicule offrant un agrément de conduite inégalé et un sentiment de sécurité absolu. Cet ensemble étant achevé par une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. Prenez le volant de l'Impreza et vous ressentirez ce mélange de sentiments alliant plaisir et fonction. L'Impreza, c'est l'assurance d'un agrément de conduite toujours renouvelé et de performances adaptées à votre style de vie et à vos besoins.



Pour toujours,

à vos côtés.



une Subaru Impreza.



Un éternel voyage.

De nouvelles idées astucieuses.

Votre ange gardien.



Toujours prête à négocier le prochain virage.

L'exceptionnelle conception de l'Impreza confère une telle réactivité et un tel sentiment de maîtrise qu'elle semble prendre autant de plaisir que vous sur la route.



Restez en prise avec la route.

Symmetrical All-Wheel Drive.

Symétrie égal équilibre. Equilibre égal maîtrise. C'est pourquoi Subaru développe depuis près de 40 ans le système Symmetrical AWD. Associé au moteur SUBARU BOXER pour une architecture quasi symétrique, ce système optimise le développement de la puissance pour une exceptionnelle motricité et ainsi garantit un équilibre et une stabilité optimum pour une maîtrise totale en toutes circonstances afin de vous permettre de savourer chaque kilomètre.

DES PERFORMANCES DYNAMIQUES

L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et sécurisantes. L'architecture symétrique de l'Impreza lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

UN CONTACT PERMANENT

Plus les pneus de la voiture sont en contact avec la route, plus vous garder le contrôle de votre trajectoire. Sur l'Impreza, la puissance est transmise en permanence aux quatre roues, ce qui réduit le risque de patinage et garantit une motricité exceptionnelle pour un plus grand contact avec la route.

UNE AGILITE PRECIEUSE POUR LES SITUATIONS D'URGENCE

Par conditions climatiques défavorables ou lors de situations d'urgence, la conception globale de la voiture totalement équilibrée grâce à une symétrie quasi parfaite, contribue à obtenir simultanément la stabilité, l'agilité et la motricité obligatoire pour agir en cas d'urgence.



Gardez l'équilibre.

Moteur SUBARU BOXER

Actuellement peu de véhicules peuvent s'enthousiasmer de bénéficier de l'agrément de conduite et de la vivacité de l'Impreza. Mais quel est son secret ? La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER et BOXER DIESEL, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, offre une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Ce moteur associé à la conception même du véhicule, présente ainsi un centre de gravité plus bas et donc un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

UNE STABILITE ACCRUE

Présentant un bloc moteur au profil plat et un positionnement bas dans le châssis, le véhicule bénéficie ainsi d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux contraintes latérales.

PUISSANCE ET SOUPLESSE

Sur chacun des rapports engagés, la puissance se développe avec une exceptionnelle souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations.

DES PERFORMANCES DURABLES

Grâce à cette conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

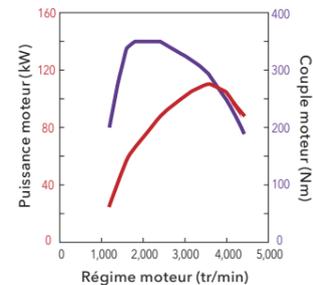
SPECIFICITES

CARACTERISTIQUES :

La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet de neutraliser naturellement l'effet du déplacement des pistons.

AVANTAGES :

Il bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité intrinsèque pour une haute résistance et d'un profil compact et abaissé pour une meilleure tenue de route.



SUBARU BOXER DIESEL 2 LITRES 2ACT

[2.0D/2.0D Sport] PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min

COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min

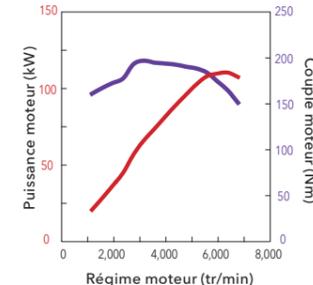
[2.0DL/2.0DL Sport] PUISSANCE MAXI: 80 kW (109 ch) / 3 600 tr/min

COUPLE MAXI: 300 Nm / 1 600 - 2 200 tr/min

CONSOMMATION : 5,7 l/100 km*, REJETS CO₂ : 149 g/km*

Naturellement rigide, souple et silencieux, le moteur SUBARU BOXER constitue la plate-forme idéale pour exploiter les avantages de la technologie DIESEL. Le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme se dote ainsi d'une injection à rampe commune réactive, de dispositifs antipollution évolués tels que le filtre à particules diesel à boucle fermée, et de la direction assistée électrique, contribuant à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂. Alors avec un couple de 350 Nm disponible dès 1 800 tr/min, il est parfaitement adapté au caractère sportif de l'Impreza.

*2.0D. Selon directives EC715/2007-692/2008A. Norme antipollution EURO5.



SUBARU BOXER 2 LITRES 2ACT

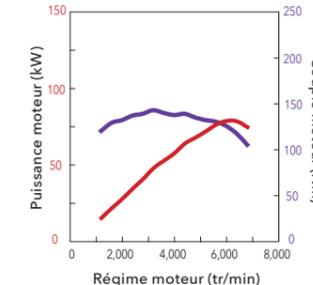
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min

COUPLE MAXI : 196 Nm / 3 200 tr/min

CONSOMMATION : 8,4 l/100 km*, REJETS DE CO₂ : 194 g/km*

Economique et performant, ce moteur essence 2 litres à double arbre à cames en tête (2ACT) brille par son rendement et répond ainsi à la norme antipollution EURO5. Il bénéficie d'un collecteur d'admission redessiné et du système de contrôle actif de la distribution lui conférant un surcroît de couple en bas et milieu de plage. Et grâce à sa configuration à plat favorisant la réduction des vibrations, il propose un raffinement et une réactivité insoupçonnés.

*2.0R Sport (BVA) Selon directives EC715/2007-692/2008F. Norme antipollution EURO5.



SUBARU BOXER 1,5 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 79 kW (107 ch) / 6 000 tr/min

COUPLE MAXI : 142 Nm / 3 200 tr/min

CONSOMMATION : [AWD] 7,6 l/100 km*, REJETS CO₂ : 176 g/km*
[FWD] 7,5 l/100 km*, REJETS CO₂ : 173 g/km*

Cette petite cylindrée offre de belles performances tout en se conformant à la norme antipollution EURO5. Avec son équilibre naturel, son exceptionnelle souplesse et sa haute résistance, inhérents à sa configuration SUBARU BOXER, il combine une excellente réactivité et une étonnante sobriété. L'accélérateur à commande électronique réagit avec précision aux sollicitations du conducteur tandis que le double arbre à cames en tête avec système de contrôle actif de la distribution (AVCS) maximise la réactivité à faible régime.

*1.5R (BVM5) Selon directives EC715/2007-692/2008F. Norme antipollution EURO5.



Le plaisir sur toute la grille.

CARACTERISTIQUES :

L'Impreza offre le choix entre différentes transmissions, chacune adaptée au système Subaru Symmetrical AWD.

AVANTAGES :

Avoir le choix, c'est rester maître de la situation et de ses besoins.

TRANSMISSION AUTOMATIQUE A **4** RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

L'Impreza 2 litres essence peut être dotée d'une transmission automatique avec un mode manuel associée à la transmission intégrale à répartition variable du couple. Disponible sur tous les modèles, cette transmission à 4 rapports à commande électronique permet au conducteur de choisir entre un fonctionnement totalement automatique et un mode de sélection manuelle.

BOITE DE VITESSES MANUELLE A **5** RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A GLISSEMENT LIMITE A VISCOCOUPLEUR

Pour une maîtrise maximum et des performances accrues, tous les modèles Impreza essence sont équipés de série d'une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports extrêmement réactive. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. En cas de changement des conditions d'adhérence, le différentiel à glissement limité ajuste immédiatement la répartition du couple entre les roues avant et arrière. Les modèles essences 5 portes intègrent par ailleurs un doubleur de gamme, pour une totale maîtrise dans les situations extrêmes.

BOITE DE VITESSES MANUELLE A **6** RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A GLISSEMENT LIMITE A VISCOCOUPLEUR

Afin d'exploiter pleinement le couple exceptionnel du moteur BOXER DIESEL, l'Impreza est dotée de série d'une boîte manuelle à 6 rapports rapprochés. Elle est en outre couplée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur qui répartit le couple entre les roues avant et arrière pour optimiser la motricité.

Le plaisir à chaque virage.

CARACTERISTIQUES :

L'exceptionnelle conception de la Subaru Impreza lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable et d'un confort de suspension remarquable.

AVANTAGES :

Une totale confiance en toutes circonstances, une totale satisfaction dans chaque situation.

LE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

L'Impreza optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru grâce au concept de contrôle dynamique du châssis. La caisse plus rigide, les composants de châssis plus robustes, la position idéale du moteur encore réduite et la suspension arrière à double triangulation et débattement long, offrent des sensations de conduite plus précises et plus naturelles ainsi qu'un confort à bord plus relaxant.

SUSPENSION AVANT

L'Impreza est équipée d'une suspension avant à éléments MacPherson à la fois robuste et extrêmement légère, spécialement mise au point pour optimiser les sensations au volant et la précision de la tenue de route. La longueur du débattement et la largeur de voie offrent en outre un parfait équilibre entre stabilité et confort.

SUSPENSION ARRIERE

Combinant ingénieusement fermeté et confort, la suspension arrière à double triangulation de l'Impreza permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision, deux qualités encore rehaussées par la barre stabilisatrice arrière*. Son design compact permet par ailleurs d'accroître le volume du coffre.

* Disponible sur les modèles 2.0D Sport, 2.0D, 2.0DL Sport, 2.0DL, XV 2.0D, 2.0R Sport, 2.0R et XV 2.0R.





Un intérieur parfaitement soigné.
Un extérieur idéalement proportionné.

D'extérieur, l'Impreza affiche des lignes modernes et des dimensions compactes parfaitement en phase avec son caractère dynamique et le plaisir de conduite qu'elle procure. Mais c'est véritablement à l'intérieur que la notion de plaisir prend tout son sens, grâce aux quatre portes à ouverture à 75°, accueillant les passagers dans un environnement étonnamment spacieux et extrêmement élégant. Avec des matériaux de la plus haute qualité et un éclairage chaleureux, l'Impreza se veut aussi séduisante qu'accueillante.



Une maîtrise immédiate.

La nature dynamique de l'Impreza transparait immédiatement au sein de son habitacle. Les commandes s'inscrivent naturellement dans vos mains. Les sièges ergonomiques assurent un parfait maintien et participent également à votre agrément de conduite.



SYSTEME DE NAVIGATION A DVD HAUTE RESOLUTION

Le système de navigation à DVD propose un guidage plus précis et plus rapide. L'écran tactile VGA haute résolution de 7" utilise une technologie respectueuse de l'environnement et intègre un moniteur indiquant la consommation de carburant et diverses informations d'entretien. Les passagers peuvent même visionner un DVD avec le son surround pendant que le véhicule est stationné.



FONCTION MAINS-LIBRES BLUETOOTH®*

Doté d'un microphone intégré au pavillon, le système mains-libres Bluetooth®* connecte automatiquement votre téléphone mobile au système audio pour vous permettre de passer et de recevoir des appels en mode mains-libres.



Constamment connecté. Totalement libéré.

L'Impreza est conçue pour accroître l'agrément de tous les trajets, tant pour le conducteur que pour les passagers. Le système audio haut de gamme avec ses commandes facilement accessibles vous permet de profiter de vos musiques favorites, que vous voyagiez entre amis ou en solo.



SYSTEME AUDIO HAUT DE GAMME A 10 HAUT-PARLEURS

Ce système audio à 10 haut-parleurs est spécialement adapté à l'acoustique de l'Impreza. Il utilise la technologie Audyssey MultEQ*1 qui adapte le son à l'habitacle de l'Impreza pour une qualité d'écoute optimale. Avec une puissance de 180 watts ce système audio vous offre une reproduction naturelle de votre écoute avec un son fidèle et pure. Il offre également la possibilité de profiter de différents paramétrages et d'être à la portée du conducteur avec les commandes audio au volant.



VOTRE MUSIQUE FAVORITE TOUJOURS DISPONIBLE.

Branchez votre iPod**2 ou tout autre appareil audio portable sur la prise jack auxiliaire pour écouter vos musiques préférées sur le système audio de l'Impreza. Une fois l'iPod connecté au port USB le conducteur peut contrôler l'écoute grâce aux commandes audio au volant. Pour élargir encore les possibilités d'écoute, optez pour le lecteur CD compatible MP3.



Une riche dotation, à l'intérieur comme à l'extérieur.



Feux de croisement HID et lave-phares escamotables

Les projecteurs à décharge à haute intensité (HID) disponibles en option offrent un éclairage plus blanc et plus lumineux. Les gicleurs de lave-phares optimisent leur éclairage par mauvais temps.



Antibrouillards

Les antibrouillards multirélecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.



Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables

De conception aérodynamique pour réduire les bruits d'écoulement d'air, les salissures et les projections sur les vitres avant, ces rétroviseurs de grandes dimensions se rabattent électriquement pour permettre au véhicule de stationner dans des espaces étroits.



Barres de toit (XV 2.0D/XV 2.0R)

Capables d'accueillir différents types d'accessoires, les barres de toit rehaussent la capacité de transport de votre Impreza XV 2.0D et XV 2.0R.



Jantes en alliage 17"
(2.0D Sport / 2.0DL Sport / 2.0R Sport)

L'esthétique des versions Impreza 2.0D Sport, 2.0DL Sport et 2.0R Sport est encore rehaussée par des jantes 17" à 10 rayons à la finition high tech.



Jantes en alliage 16" (2.0R)

De série sur l'Impreza 2.0R, ces jantes alliage à 12 rayons aux dimensions généreuses s'adaptent parfaitement à la sportivité et au style de l'Impreza.



Jantes en alliage 16" (XV 2.0D/XV 2.0R)

L'Impreza XV 2.0D et XV 2.0R reçoivent des jantes en alliage rehaussant son caractère de SUV.



Toit ouvrant vitré

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



Porte-gobelets avant

Le conducteur et le passager disposent de porte-gobelets très pratiques pour conserver des boissons en place et à portée de main.



Sièges avant chauffants

Pour un confort immédiat les matins d'hiver, l'Impreza peut être équipée de sièges avant chauffants, avec réglages individuels.



Rangement au dos du siège (siège passager seulement)

Au dos du siège passager se trouve un rangement très pratique permettant d'accueillir magazines ou cartes routières.



Cache-bagages rétractable

Le cache-bagages rétractable ou amovible est doté d'un cadre en aluminium à la fois léger et rigide.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir

Déverrouiller les portes avant ou le hayon (5 portes), mettre en marche le moteur et démarrer : toutes ces opérations peuvent être effectuées sans retirer la clé de votre poche.



Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimum, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Régulateur de vitesse

Une simple commande permet au conducteur de régler une vitesse prédéfinie afin de la conserver, une fonction très pratique pour les longs trajets sur autoroutes.



Climatisation automatique

Le système de climatisation en option ajuste automatiquement le débit d'air et la température en fonction de vos réglages. Un filtre microscopique empêche la pénétration de poussières dans l'habitacle.



Une totale tranquillité d'esprit.

En permanence.

Où que vous alliez, l'Impreza est prête à affronter tout ce qui se présente à elle, assurant en permanence votre sécurité pour vous permettre de profiter pleinement de votre parcours.

Un engagement indéfectible envers votre sécurité.

CARACTERISTIQUES :

Le système AWD ainsi que les équipements de sécurité active de l'Impreza vous protègent en toutes circonstances, tandis que ses équipements de sécurité passive offre une protection optimale en cas de choc.

AVANTAGES :

Subaru est convaincue qu'éviter une collision est la première des sécurités. Cependant, si la collision ne peut être évitée, les différents organes de sécurité de l'Impreza ont été pensé pour offrir une protection maximale aux passagers du véhicule.

SECURITE ACTIVE, POUR EVITER LA COLLISION.

Nombre des équipements de l'Impreza qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive du système Symmetrical AWD est encore accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Son système de contrôle de la dynamique du véhicule, sa suspension sécurisante, ses freins antiblocage et sa direction précise permettent au conducteur d'éviter plus facilement les situations dangereuses.

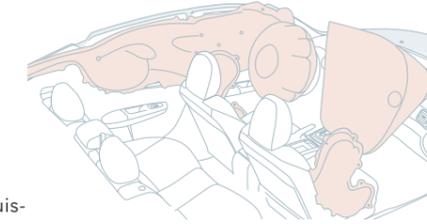
SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT.

L'Impreza est conçue pour offrir un haut niveau de protection à ses occupants. Sa structure de caisse est intelligemment renforcée au niveau des zones critiques pour minimiser le transfert de l'énergie du choc à l'habitacle. Les airbags frontaux, les airbags latéraux et les airbags rideaux associés aux appuis-tête actifs* et aux ceintures de sécurité 3 points assurent la protection directe des occupants.

* Sauf modèles 2.0D Sport, 2.0DL Sport, XV 2.0D, 2.0R Sport et XV 2.0R avec sièges baquet sport.

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS

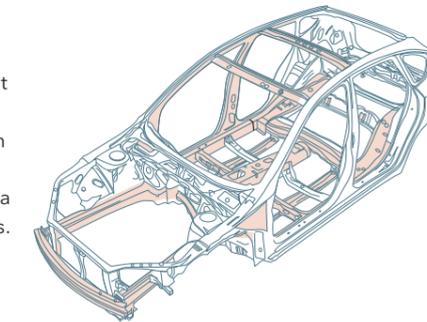
Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir fermement les occupants en place, les limiteurs de charge permettant de réduire les chocs au niveau du torse. Les appuis-tête actifs à l'avant* contribuent à amortir la tête du passager lors d'une collision arrière. Les airbags frontaux sont montés de série tandis que les airbags latéraux et rideaux sont disponibles en option. Enfin, les points d'ancrage ISO-FIX et les sangles supérieures permettent d'installer et de retirer facilement les sièges de sécurité enfant compatibles.



* Sauf modèles 2.0D Sport, 2.0DL Sport, XV 2.0D, 2.0R Sport et XV 2.0R avec sièges baquet sport.

STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone avant déformable est intégrée au châssis.



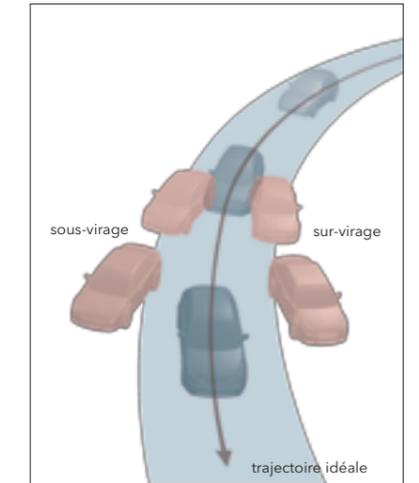
SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage ABS (antiblocage), à quatre canaux de série, permet au conducteur de conserver la maîtrise directionnelle de son véhicule en cas de freinage d'urgence. L'ABS fonctionne de pair avec le répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) qui répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est en contrainte. Les modèles à boîte de vitesses manuelle peuvent par ailleurs être équipés de l'aide au démarrage en côte qui évite que le véhicule ne recule lors d'un démarrage en côte en maintenant la pression de freinage pendant une seconde après relâchement de la pédale de frein.

CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE

Le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manœuvre d'évitement, la répartition du couple*, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

*Modèles avec transmission automatique uniquement.



PROTECTION DES PIETONS

L'Impreza a été conçue dans le but d'offrir un haut niveau de protection aux piétons. Ainsi, un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessure des piétons en cas de collision ; l'Impreza est également équipée d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact.

LA GAMME

BOXER DIESEL IMPREZA 2.0D IMPREZA 2.0DL

DIMENSIONS : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 470 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 998 cm³

[2.0D] PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm (35.7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/min

[2.0DL] PUISSANCE MAXI : 80 kW (109 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 300 Nm (30.6 m/kg) / 1 600 - 2 200 tr/min

TRANSMISSION : BVM6, AWD



Sky Blue Metallic



BOXER DIESEL IMPREZA 2.0D SPORT IMPREZA 2.0DL SPORT

DIMENSIONS : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 470 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 998 cm³

[2.0D Sport] PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm (35.7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/min

[2.0DL Sport] PUISSANCE MAXI : 80 kW (109 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 300 Nm (30.6 m/kg) / 1 600 - 2 200 tr/min

TRANSMISSION : BVM6, AWD



Spark Silver Metallic



BOXER DIESEL IMPREZA XV 2.0D

DIMENSIONS : L x l x h : 4 430 x 1 770 x 1 515 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm (35.7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM6, AWD



Dark Grey Metallic



Les modèles présentés, finitions, équipements ou lignes d'accessoires, sont commercialisés en fonction des spécificités de chaque pays.
Pour plus de renseignements, merci de vous rapprocher de votre distributeur/concessionnaire Subaru le proche.

LA GAMME

IMPREZA 2.0R

DIMENSIONS: L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm
MOTEUR : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm (20.0 m/kg) / 3 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM5* ou BVA (avec mode manuel), AWD

*Doubleur de gamme.



Sky Blue Metallic



IMPREZA XV 2.0R

DIMENSIONS : L x l x h : 4 430 x 1 770 x 1 520 mm
MOTEUR : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm (20.0 m/kg) / 3 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM5* ou BVA (avec mode manuel), AWD

*Doubleur de gamme.



Spark Silver Metallic



IMPREZA 2.0R SPORT

DIMENSIONS: L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm
MOTEUR : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 400 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm (20.0 m/kg) / 3 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM5* ou BVA4 (avec mode manuel), AWD

*Doubleur de gamme.



Spark Silver Metallic



IMPREZA 1.5R FWD&AWD

DIMENSIONS : L x l x h : 4 415 x 1 740 x 1 475 mm
MOTEUR : à essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.
CYLINDREE : 1 498 cm³
PUISSANCE MAXI : 79 kW (107 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 142 Nm (14.5 m/kg) / 3 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM5* ou BVA4 (avec mode manuel), AWD ou FWD

*Modèles AWD : doubleur de gamme.



Satin White Pearl



Les modèles présentés, finitions, équipements ou lignes d'accessoires, sont commercialisés en fonction des spécificités de chaque pays.
Pour plus de renseignements, merci de vous rapprocher de votre distributeur/concessionnaire Subaru le proche.

ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Même si l'Impreza bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez encore la personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Impreza, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous auprès de votre distributeur Subaru le plus proche.



Accessoires disponibles sur la gamme Impreza. A découvrir chez votre distributeur/concessionnaire Subaru le plus proche.



Barres de toit en aluminium



Calandre avant (type ailette)



Enjoliveurs de poignées de porte



Bavettes (avant, arrière)



Rehausse de console centrale



Pare-soleil (vitres arrière)



Protection de coffre en plastique



Attelage



Filtre d'habitacle



Jeu de tapis noir luxe

Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur/concessionnaire agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.





FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11GNFRFR-01)

www.subaru.fr

