

FORESTER

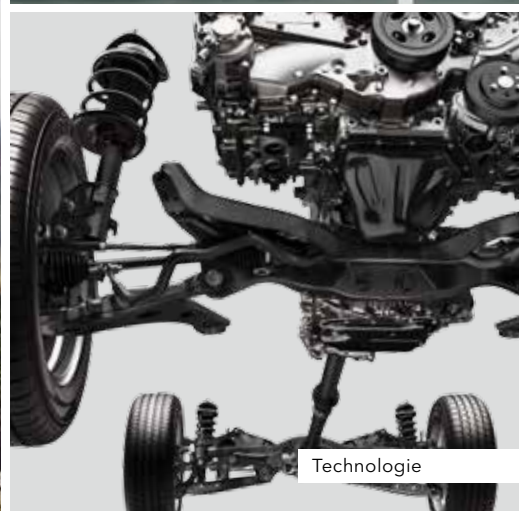


SUBARU

Confidence in Motion



**BOXER
DIESEL**



Technologie



Fonctionnalité

FIDÈLE

AU QUOTIDIEN.

Voici le nouveau Subaru Forester. Un SUV particulièrement doué, confortable et polyvalent, qui vous emmènera toujours plus loin avec sa transmission intégrale permanente Symmetrical AWD, et toujours plus longtemps avec sa consommation étonnamment faible. Pour les courses au supermarché comme pour la grande aventure, le Forester est un ami fidèle au quotidien, qui se soucie également de l'environnement. Profitez pleinement de chaque journée avec son habitacle plus spacieux et sa meilleure visibilité... de chaque sortie avec sa transmission intégrale et... de chaque goutte de carburant avec sa faible consommation. Le Forester est un SUV qui vous met en confiance dès le premier contact et vous invite à aller de l'avant, car il bénéficie d'une conception irréprochable.



Code QR

Lorsque vous voyez un code QR, scannez-le avec votre smartphone ou votre tablette pour afficher le contenu et tapez directement l'URL dans votre navigateur.

* Basé sur 2.0D



PRENDRE LES CHOSSES EN MAIN.

Toutes les journées ne se ressemblent pas, et quel que soit le programme des vôtres, le nouveau Forester est conçu pour s'y adapter avec aisance. Avec sa modularité, il permet d'oser voir grand tout en s'occupant des détails pour vous offrir, à vous et à vos passagers, le summum du confort et de la commodité. Une conception réfléchie et truffée d'équipements innovants : vos réelles capacités vont vous étonner !



Scannez le code et lancez la vidéo du Forester.



<http://bit.ly/16SYcMf>

FAIT POUR BOUGER.

Vous êtes polyvalent ? Le Forester l'est tout autant. Son système astucieux d'aménagement permet de l'adapter rapidement et facilement aux situations les plus variées. Vous disposez ainsi d'un espace de chargement modulable aux possibilités quasi-illimitées.



Aménagement des sièges

L'élargissement des encadrements de portes et l'aplanissement du plancher ont permis d'augmenter l'habitabilité. Chacune des cinq places dispose ainsi d'un confort remarquable.



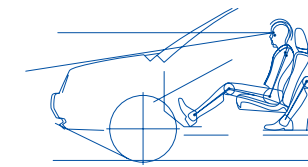
Hayon à commande électrique*

Dans vos activités du quotidien ou de loisirs, nombreuses sont les occasions où vous devrez atteindre, tirer, soulever. Le hayon à commande électrique vous facilite la tâche lors des opérations de chargement. Il s'ouvre et se ferme automatiquement par simple commande du commutateur situé sur la planche de bord, la porte elle-même ou la télécommande.

* De série sur 2.0XT et 2.0D Sport, en option sur 2.0i Premium et 2.0D Premium.



CABINE AVEC VUE.



Dans l'habitacle, le nouveau Forester associe confort et design aérodynamique contemporain. Au volant, vous remarquerez le souci du détail apporté aux équipements qui facilitent la vie et élargissent les fonctionnalités. Et en offrant une meilleure vue sur la route, la position d'assise surélevée contribue à renforcer la confiance au volant.

Tableau de bord ▶

Le tableau de bord est conçu pour faciliter la lecture instantanée. La clarté du compte-tours et de l'indicateur de vitesse permet au conducteur de rester attentif à la route.



Écran multifonctions haut de gamme*1 ▶

Placé judicieusement sur le tableau de bord, l'écran multifonctions fournit d'une simple pression sur un bouton l'essentiel des informations relatives à la marche. De plus, il peut afficher les performances environnementales et la consommation, et même comparer cette dernière sur différents trajets.



Levier de vitesse ▶

Le levier de vitesse se dote désormais d'un soufflet qui rehausse l'impression de luxe. L'entourage chromé situé à la base du soufflet en cuir*2 ajoute une touche sportive.



*1 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.
*2 De série sur 2.0XT.

DE LA PLACE À REVENDRE.

Caractéristique :

Grâce à sa modularité ingénieuse, son vaste volume de chargement et ses équipements pratiques permettant de ranger, maintenir et protéger vos effets personnels, le Forester est prêt à vous emmener partout où vous souhaitez aller.

Avantage :

Quoi que vous souhaitiez transporter, le Forester vous offre un espace adapté à votre chargement.

L'habitacle du Forester vous plonge vous et vos passagers dans un monde empreint de confort et de modernité. Il vous offre un niveau de raffinement encore supérieur et des technologies vous permettant de rester connectés sans être distrait. La configuration repensée rend la montée à bord et la descente du véhicule plus aisées.



◀ Branchement d'appareils numériques

Branchez votre iPod*1 ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB de série pour écouter vos musiques préférées sur le système audio du Forester.



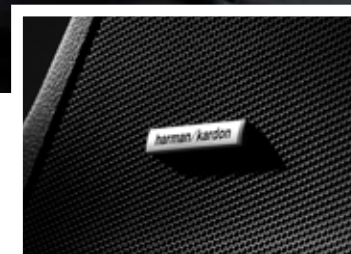
◀ Système audio

Les informations audio s'affichent sur l'écran multifonctions haut de gamme*2, facile à lire en conduisant. Ce système est compatible avec la plupart des appareils numériques à connexion USB/iPod*1/Bluetooth*3, et un son intelligent offre un bon confort d'écoute.



◀ Système de navigation avec reconnaissance vocale*4

Ce système de navigation de nouvelle génération assure un guidage plus rapide et plus performant, mais aussi plus pratique grâce à la reconnaissance vocale. Après l'avoir actionné par les commandes au volant, il vous suffit de parler naturellement pour rechercher des points d'intérêt, passer un appel ou sélectionner votre titre musical préféré.



Système audio Premium avec haut-parleurs Harman/Kardon*5

Ce système audio de 440 W offre un son proche de la perfection et dispose de quatre haut-parleurs : deux de forme ovale dans chaque porte avant et deux dans chaque porte arrière.

*1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc. *2 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport. *3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *4 En option sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport. *5 En option sur 2.0XT et 2.0D Sport.

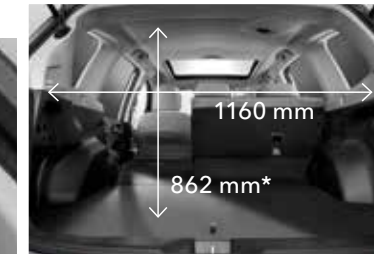
TOUTES LES FORMES. TOUTES LES TAILLES. TOUS LES JOURS.

Le Forester est conçu pour s'adapter à votre vie et à vos envies, qu'il s'agisse de vacances programmées ou de sorties shopping improvisées. L'aire de chargement plus importante peut accueillir quatre grosses valises ou quatre sacs de golf*1, tandis que le hayon à commande électrique, les encadrements de portes plus larges et les seuils de portes plus bas facilitent le chargement/déchargement. Pour transporter les objets les plus longs, il est possible de rabattre les sièges arrière à plat selon une configuration 60/40.



Capacité de chargement

L'espace de chargement est étudié pour faciliter les chargements et les déchargements. La possibilité de rabattre les sièges arrière augmente considérablement la capacité afin de transporter les objets encombrants.



* Hauteur de 884 mm sans toit ouvrant



Rangement de porte



Porte-gobelet central



Casier de console



Accoudoir coulissant*2



Aumônières au dos du siège avant



Accoudoir central arrière*3



Console de pavillon



Prise 12 V



Marchepied enfant

Avec ce marchepied de banquette arrière, les jeunes enfants prendront plus facilement place à bord. Le revêtement antidérapant est plus large de manière à protéger les genoux.



Seuils de portes

Les seuils de portes sont aussi bas que possible mais résistent néanmoins à l'encrassement. Ainsi, les chaussures et vêtements ne se saliront pas lors des allers et venues de la famille, et votre Forester restera impeccable.

*1 Selon tests Fuji Heavy Industries Ltd. *2 De série sur 2.0i Premium (Lineartronic) et 2.0XT. *3 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium, et 2.0D Sport.

**EN FAIRE PLUS.
EN TOUTE CONFIANCE.**



Le nouveau Forester est un éloge à la commodité bien pensée. Une fois le coffre généreux et l'espace modulable chargés, vous voilà prêt à prendre la route. Grâce à la transmission intégrale Subaru Symmetrical AWD, dotée de possibilités nouvelles, et au puissant moteur à plat SUBARU BOXER, capable de remorquer de plus lourdes charges, vous pouvez presque tout transporter, partout où vous le voulez. Et pour une consommation particulièrement bien pensée, elle aussi.



UNE MOTRICITÉ ET UNE CONFIANCE OPTIMALES.

Symétrie égale équilibre. Équilibre égale maîtrise. C'est pourquoi depuis 1972, Subaru développe et perfectionne le système Symmetrical AWD. Aujourd'hui, nous l'enrichissons encore avec le mode X (Lineartronic), gage de performances supérieures sans effort. Ce système optimise l'exploitation de la puissance par sa motricité d'exception et ses capacités accrues sur les sols accidentés, abrupts ou glissants. En offrant une meilleure maîtrise du véhicule, il vous permet d'affronter les routes mouillées ou enneigées, même en pente, de partir à l'aventure sur des terrains difficiles et de surmonter les dangers face à l'imprévu. Pour autant, son exceptionnelle motricité ne va pas au détriment de son rendement énergétique.



<http://bit.ly/156Mc6Z>



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur la transmission Symmetrical AWD.

Un contact permanent

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. La puissance est transmise aux quatre roues en permanence afin de conserver le meilleur contact avec le sol pour une tenue de route et une maîtrise optimisées.

Une agilité précieuse en cas d'urgence

Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur parfaitement équilibré à la symétrie quasi parfaite contribue à conférer au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le pire.

Des performances dynamiques

L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique du Forester lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.



UN PROFIL BAS POUR DE HAUTES COMPÉTENCES.

Dès la seconde où vous tournez la clé de contact du nouveau Forester, vous sentez la différence. Dans l'architecture du moteur SUBARU BOXER, les pistons travaillent à l'horizontale (180°) et se contrebalancent naturellement par leur mouvement opposé, ce qui réduit les vibrations. Même avec une assiette haute comme celle du Forester, le profil plus plat de ce moteur procure un équilibre et une stabilité donnant une sensation de maîtrise assez inhabituelle pour un SUV.



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur le Moteur Boxer.



<http://bit.ly/156Mafd>

Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

Puissance et souplesse

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations, offrant une expérience de conduite aussi confortable que gratifiante.

Des performances durables

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en ligne ou en V pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.



FN-7129



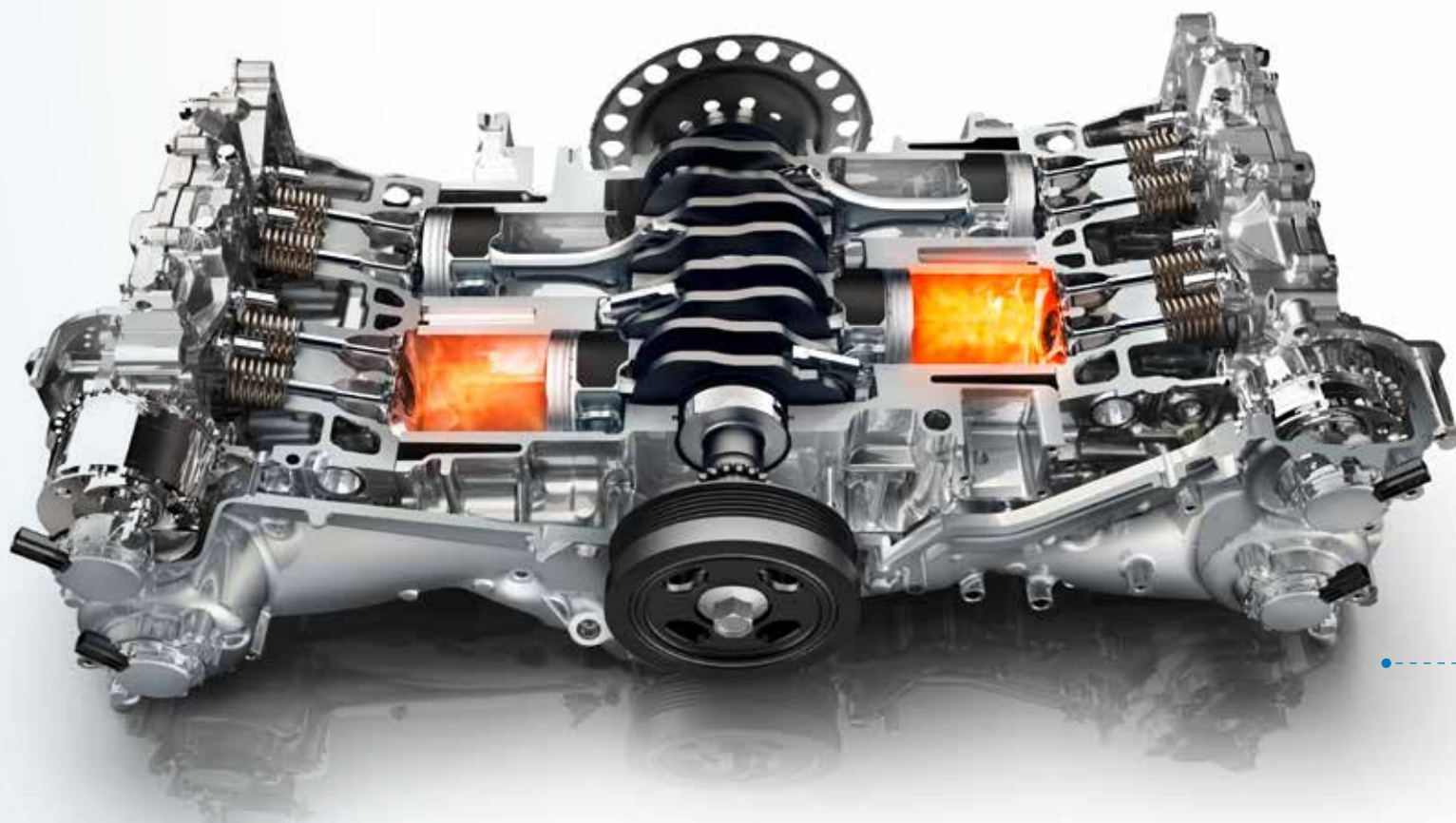
Chaque litre jusqu'à la dernière goutte.

Caractéristique :

Le moteur allie l'architecture SUBARU BOXER à pistons horizontaux opposés, le raffinement technique et le rendement.

Avantage :

Une souplesse naturellement équilibrée, un profil bas qui avantage la tenue de route, une faible consommation et une vivacité inattendue pour un SUV 4x4.

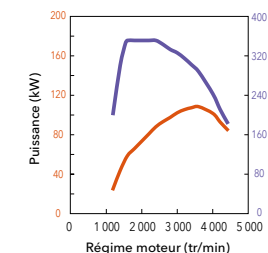


Auto Start/Stop*1

Ce dispositif abaisse encore la consommation en coupant le moteur à chaque arrêt du véhicule, et en redémarrant de façon presque imperceptible dès que la voie est libre.

2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER DIESEL

Naturellement rigide, souple et silencieux, le moteur SUBARU BOXER constituait la plate-forme idéale pour exploiter les avantages de la technologie diesel. D'importantes améliorations ont permis d'abaisser sa consommation tout en augmentant ses performances et son rendement.

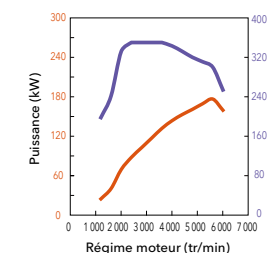


PUISSANCE MAXI :	108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI :	350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
CONSOMMATION :	5,7 lit./100 km*2 (BVM 6)*3, 5,9 lit./100 km*2 (BVM 6)
ÉMISSIONS DE CO₂ :	150 g/km*2 (BVM 6)*3, 156 g/km*2 (BVM 6)

2.0 LITRES 2 ACT TURBO SUBARU BOXER



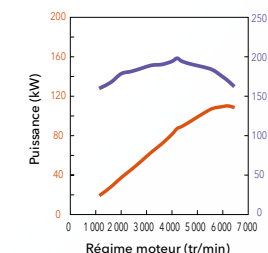
De conception nouvelle, le turbo 2.0 litres à injection directe fait preuve d'une réelle nervosité. Goûtez donc l'agrément de la transmission variable en continu Lineartronic : son efficacité et ses performances environnementales vous surprendront, particulièrement pour un SUV.



PUISSANCE MAXI :	177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI :	350 Nm / 2 400-3 600 tr/min
CONSOMMATION :	8,5 lit./100 km*2 (Lineartronic)
ÉMISSIONS DE CO₂ :	197 g/km*2 (Lineartronic)

2.0 LITRES 2 ACT SUBARU BOXER

Naturellement souple et robuste, le moteur 2.0i à double arbre à cames en tête se montre plus coupleux à bas et moyen régimes, tout en restant frugal. Sa conception astucieuse le rend plus nerveux en ville, plus plaisant sur route mais aussi plus propre.



PUISSANCE MAXI :	110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI :	198 Nm / 4 200 tr/min
CONSOMMATION :	6,5 lit./100 km*2 (Lineartronic), 6,9 lit./100 km*2 (BVM 6)
ÉMISSIONS DE CO₂ :	150 g/km*2 (Lineartronic), 160 g/km*2 (BVM 6)

*1 De série sur 2.0i et 2.0i Premium. *2 Consommation de carburant et émissions de CO₂ selon directives EC715/2007-459/2012J. *3 Uniquement pour 2.0D.



Chaque parcours en toute confiance.

Caractéristique :

Le Forester offre le choix entre différentes transmissions, parmi lesquelles la très efficace Lineartronic (transmission variable en continu), chacune adaptée au système Symmetrical AWD.

Avantage :

Quelle que soit la façon dont vous choisissez de gérer les performances du moteur, vous bénéficierez toujours du juste équilibre et de la parfaite maîtrise du système Symmetrical AWD, qui se veut également particulièrement économe en carburant.

Palettes de sélection*1

Avec la Lineartronic, la sélection par palettes au volant vous permet de choisir du bout des doigts le rapport le plus adapté, pour une conduite plus incisive et plus sportive.

SI-DRIVE*2

Le Forester reçoit le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) permettant d'adapter la réactivité de son groupe propulseur à votre style de conduite, à l'état de la route ou à toute autre situation de conduite, à votre demande. Il modifie instantanément les caractéristiques du moteur (réactivité de l'accélérateur) et de la transmission automatique (points de passage), pour vous offrir des performances optimales en toutes circonstances.

S#

Mode Sport Sharp*3

En privilégiant la nervosité, le mode Sport Sharp exploite au maximum le potentiel du moteur. Dans ce mode, le moteur répond directement à la sollicitation de l'accélérateur pour fournir plus de puissance à l'accélération. La sélection par palettes au volant permet une gestion plus fine des performances moteur grâce aux 8 rapports de démultiplication, comparables à une boîte 8 vitesses, pour une conduite vraiment sportive.

[S]

Mode Sport

Le mode Sport offre des performances moteur constantes, quelle que soit la vitesse. Vous ressentez immédiatement une réactivité linéaire garantissant un comportement raffiné et coupleux.

[I]

Mode Intelligent

Le sélecteur SI-DRIVE active le mode Intelligent pour une conduite enlevée et un meilleur respect de l'environnement. La cartographie de l'accélérateur allie douceur et efficacité pour une maîtrise rehaussée.

Régulateur de vitesse*4

Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes au volant adoptent une élégante finition contemporaine noire et métal.

Lineartronic + Transmission intégrale à répartition variable du couple

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de condition, le Forester est proposé avec une transmission variable en continu Lineartronic utilisant une chaîne et non pas une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour de meilleures performances et un rendement énergétique accru, ainsi que d'une réactivité aux sollicitations de l'accélérateur améliorée. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière.

BVM 6 + Transmission intégrale avec différentiel central à viscocoupleur

Pour offrir l'agrément d'une conduite sportive et un contrôle optimal, les versions 2.0i, 2.0i Premium, 2.0D, 2.0D Premium et 2.0D Sport sont équipées de série d'une boîte manuelle d'une grande douceur, à 6 rapports. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système transmet la puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif du Forester.



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur le mécanisme CVT.



<http://bit.ly/16SXCy1>

Concept de contrôle dynamique du châssis Subaru

Les avantages inhérents à la configuration Subaru - équilibre, stabilité et réactivité - atteinent de nouveaux sommets avec le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³). Plus rigide et donc plus résistant en flexion, le châssis DC³ fournit au Forester une plate-forme plus stable. Il permet d'ajuster plus finement les caractéristiques d'amortissement et la réaction des suspensions en virage, au bénéfice du confort et de la maîtrise.

Suspension avant

À l'avant, la suspension plus ferme équilibre judicieusement le confort et la tenue de route du Forester sur les terrains les plus divers. Sur les versions turbo à injection directe, le tarage plus dur des ressorts rigidifie encore la suspension, afin de mieux réguler le roulis et d'optimiser la vivacité du châssis. Par ailleurs, les nouveaux joints d'étanchéité à faible coefficient de frottement, les bagues de guidage et le fluide hydraulique des éléments de suspension agissent de concert pour atténuer les vibrations mineures en début d'accélération.

Suspension arrière

Pour la première fois, les amortisseurs arrière adoptent des vannes à réponse rapide afin d'optimiser la stabilité et la réactivité. Sur la version turbo à injection directe, un faux châssis a été ajouté pour raidir l'ancrage de la suspension. L'ensemble de ces éléments confère une sensation de meilleure maîtrise du train arrière et rend la direction plus réactive.

*3 Le sélecteur SI-Drive à 3 modes (Intelligent, Sport, Sport Sharp) est disponible uniquement sur 2.0XT. Les autres modèles sont disponibles avec le sélecteur SI-Drive à 2 modes (Intelligent, Sport).

*4 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.

PROTÉGÉ. JOUR APRÈS JOUR.

La sécurité joue un rôle prioritaire dans la conception de chaque Subaru. Notre processus de fabrication du Forester traduit la priorité que nous accordons à la protection des occupants de nos véhicules. Nous les voulons extraordinairement résistants et extrêmement astucieux. C'est un domaine dont nous sommes fiers et où nous jouons de longue date un rôle de premier plan, en continuant d'innover pour mieux vous protéger. Jour après jour.





NOTRE VISION. VOTRE SÉCURITÉ.

Caractéristique :

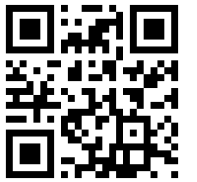
Le Forester offre une tenue de route exemplaire, une grande stabilité grâce à ses quatre roues motrices et des équipements de sécurité active sophistiqués qui aident à parer aux imprévus.

Avantage :

La réaction rapide et prévisible du véhicule vous aide dans la manoeuvre d'évitement. Car Subaru pense que le meilleur moyen de survivre à une collision est de l'éviter.

Sécurité active. Pour éviter la collision.

Chez Subaru, notre objectif est de gagner votre confiance en vous offrant une totale tranquillité d'esprit sur la route. Nous nous engageons ainsi à proposer des véhicules sécurisants, pour une expérience de conduite sans stress vous permettant de profiter pleinement du plaisir ressenti à bord du Forester. Nombre des équipements du Forester qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. Le comportement stable et réactif proposé par le système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions météorologiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue également à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule, monté de série, et les disques de frein généreusement dimensionnés lui confèrent des réflexes d'athlète. De plus, les supports hydrauliques éliminent les vibrations superflues et incitent le conducteur à la confiance. Subaru a mis en oeuvre toutes ces mesures de sécurité active car elle estime que le meilleur moyen de survivre à une collision est tout simplement de l'éviter.

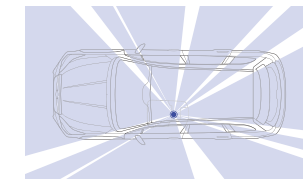


<http://bit.ly/141Pv4t>



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur l'évitement des risques.

Visibilité

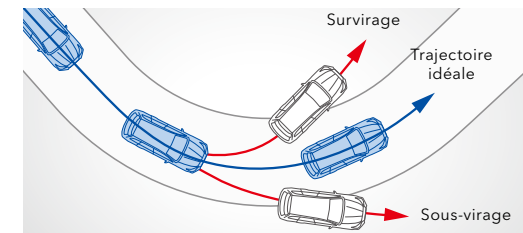


Sa remarquable visibilité est un atout apprécié du Forester. Les montants de pare-brise ont été redessinés et les vitres de custode intégrées aux portes avant afin de réduire sensiblement les angles morts. En outre, les

rétroviseurs extérieurs ont été placés sur les panneaux de portes pour mieux dégager la vue. Grâce à cette meilleure vision à l'avant et à l'arrière, circuler dans les rues étroites n'est jamais un problème.

Meilleure visibilité arrière. Stationnement facilité.

Les versions 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport sont équipées de série d'une caméra de recul. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra diffuse en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière du Forester sur son écran ainsi que des conseils pour faciliter les manoeuvres de stationnement.



Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur tous les Forester, le contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité en virage ou lors d'une manoeuvre d'évitement, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



UN DEGRÉ DE MAÎTRISE TOTALEMENT INÉDIT.

Dans la vie, il y a toujours des hauts et des bas. Mais avec le nouveau mode "X", le Forester saura vous inspirer la confiance nécessaire pour les négocier. Sa technologie de pointe met la transmission intégrale Symmetrical AWD à votre service, en y ajoutant le système de contrôle en descente et la plus grande efficacité des systèmes de freinage.




Angle de fuite Angle de franchissement* Angle d'attaque

* Angle de 22 degrés sur les modèles 2.0XT et diesel.



Mode X*

Le mode "X" est gage d'une totale tranquillité d'esprit pour le conducteur sur tout type de route. Sur simple pression d'un bouton, ce mode prend le contrôle du moteur, de la transmission, des quatre roues motrices, des freins et d'autres organes critiques afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur les routes irrégulières, les surfaces glissantes et même les pentes à fort pourcentage.

Système de contrôle en descente*

Lorsque le mode "X" est activé, ce dispositif maintient automatiquement une vitesse constante dans les descentes. Il suffit de gérer la direction et de laisser le Forester se charger du freinage.



<http://bit.ly/12OxsvE>



Scannez le code et lancez la vidéo pour en savoir plus sur le mode X.

Système de freinage

Le circuit de freinage du Forester est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. Pour garantir un freinage maximal en cas d'urgence, le Forester dispose d'une assistance au freinage d'urgence et d'un système de priorité au freinage. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5 % en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche. La version turbo à injection directe se dote en outre de grands disques ventilés de 17" à l'avant et de 16" à l'arrière, qui confortent la puissance de freinage sur les terrains les plus divers.

* De série sur 2.0i Premium (Lineartronic) et 2.0XT.



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur l'historique des Crash Tests.



<http://bit.ly/19PCjij>

PARFAITEMENT À SA PLACE.

Caractéristique :

Les équipements de sécurité perfectionnés, les systèmes de retenue et la structure de caisse participent tous à une protection maximale.

Avantage :

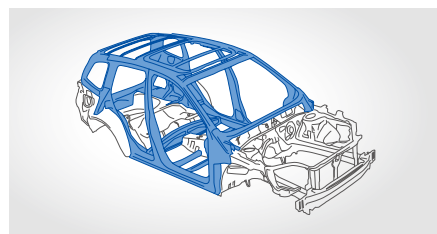
Lorsque l'impensable survient, les équipements de sécurité Subaru permettent au Forester de protéger parfaitement ses occupants.

Sécurité passive, pour une meilleure protection en cas d'accident.

Le Forester est conçu pour protéger ses occupants grâce à une série de systèmes évolués qui permettent de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée afin de gérer au mieux l'énergie du choc. Le placement très étudié des airbags, les sièges avant prévenant le "coup du lapin", le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité à trois points jouent tous un rôle direct sur la protection des occupants.

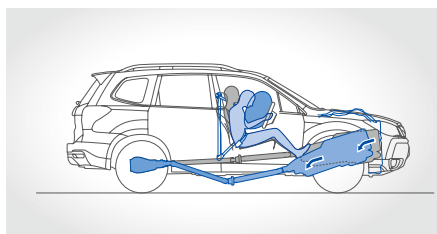
Protection des piétons

Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact. Et pour protéger la tête, une partie de la structure frontale peut désormais se dissocier.



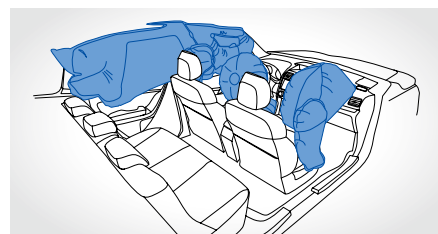
Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants, via des matériaux ultra-résistants placés en des endroits stratégiques. Si la structure gagne en robustesse par une meilleure rigidité en torsion, elle reste légère.



Moteur absorbeur d'impact

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses du Forester sont conçus pour absorber l'énergie de l'impact et se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*

Les airbags frontaux SRS* sont montés de série sur tous les Forester et sont complétés par des airbags latéraux et rideaux SRS*. De plus, un airbag de genoux SRS* protège nettement mieux les jambes du conducteur en cas de choc frontal. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir fermement les occupants en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.



5 étoiles aux tests EURO NCAP

Le nouveau Subaru Forester s'est vu décerner la note maximale de cinq étoiles pour sa sécurité, lors de la dernière série de crash-tests réalisés par l'Euro-NCAP (programme européen d'évaluation des voitures neuves).

* SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

La Gamme

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D Sport

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



Crystal Black Silica

Crystal Black Silica



BOXER DIESEL FORESTER 2.0D Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



Quartz Blue Pearl

BOXER DIESEL FORESTER 2.0D

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600-2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6, AWD



Ice Silver Metallic



La Gamme

FORESTER 2.0XT

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 177 kW (241 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 2 400- 3 600 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica

Crystal Black Silica



FORESTER 2.0i Premium

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Quartz Blue Pearl

FORESTER 2.0i

DIMENSIONS : L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 735 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 995 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min
COUPLE MAXI : 198 Nm / 4 200 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



Une dotation complète, à l'extérieur comme à l'intérieur.



Allumage automatique des feux*1

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante, et leur extinction à la coupure du contact.



Lave-phares

A l'aide d'un jet sous haute pression, les lave-phares escamotables préservent la propreté et les performances des phares HID par mauvais temps.



Antibrouillards

Les antibrouillards multirélecteurs, qui servent également d'éclairage diurne, émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.



Essuie-glaces avec détecteur de pluie*1

Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.



Colonne de direction réglable dans 4 directions

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*3

Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Forester sans sortir la clé de votre poche.



Climatisation automatique à double zone*4

Cette climatisation autorise un réglage indépendant de la température côté conducteur et côté passager.



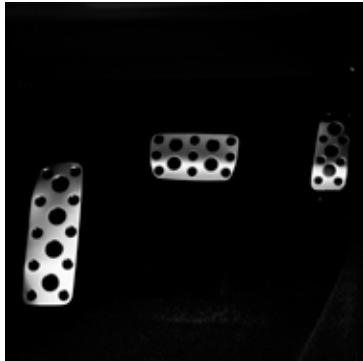
Sièges avant chauffants*2

Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.



Rétroviseurs chauffants*2

Ces rétroviseurs sont suffisamment grands pour optimiser la visibilité, et de forme étudiée pour réduire les turbulences. Ils intègrent un dégivrage électrique.



Pédalier en aluminium

Les versions 2.0XT et 2.0D Sport se distinguent par un élégant jeu de pédales en aluminium au look sportif, munies de pastilles antidérapantes.



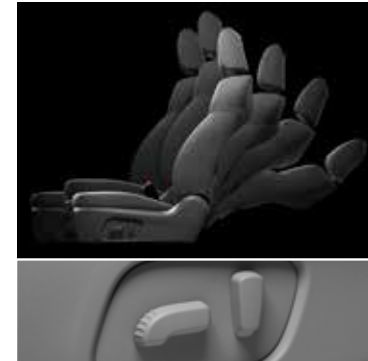
Jantes en alliage 18"

Les modèles 2.0XT et 2.0D Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons chaussées de pneus hautes performances 225/55R18.



Jantes en alliage 17"

Les modèles 2.0i Premium, 2.0D et 2.0D Premium sont équipés de jantes en alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons.



Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions*1

Ce siège conducteur vous permet de trouver rapidement une position d'assise confortable et rassurante grâce à son système de réglage électrique dans 8 directions.



Toit ouvrant vitré électrique*3

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton*4

Des commutateurs implantés dans l'aire de chargement permettent de rabattre automatiquement les dossiers de siège arrière selon une configuration 60/40 et ainsi d'accroître le volume facilement.



Cache-bagages rétractable

Le cache-bagages rétractable ou amovible est doté d'un cadre en aluminium à la fois léger et rigide.

*1 De série sur 2.0XT et 2.0D Sport, en option sur 2.0i Premium et 2.0D Premium. *2 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport, en option sur 2.0i et 2.0D. *3 En option sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport. *4 De série sur 2.0i Premium, 2.0XT, 2.0D Premium et 2.0D Sport.

Accessoires



Personnalisez vos trajets.

Même si le Forester bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Forester, avec les accessoires d'origine Subaru,

vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Calandre



Protection inférieure avant en résine



Bavettes



Protection moteur



Seuil de coffre en résine



Grille de séparation



Protection de coffre



Porte-vélos sur attelage



Tapis de sol en caoutchouc



Crochet d'attelage

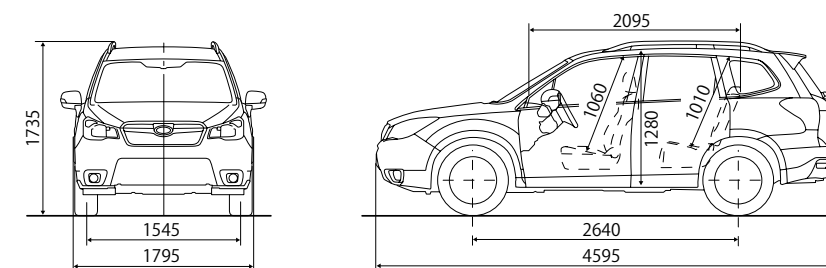
Merci de vérifier auprès de votre concessionnaire Subaru la disponibilité des accessoires.

La confiance en mouvement.



Dimensions

FORESTER



Les dimensions sont mesurées selon les procédures standards de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (14SNFRFR-01)

www.subaru.fr

FORESTER



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Symmetrical AWD						
	2.0i		2.0i PREMIUM		2.0XT		
	BVM 6	Lineartronic	BVM 6	Lineartronic			
MOTEUR							
Type	Moteur essence 4 cylindres à plat					Moteur essence 4 cylindres à plat, turbocompressé	
	16 soupapes						
Alésage x course	mm	84.0x90.0				86.0x86.0	
Cylindrée	cm ³	1,995				1,998	
Taux de compression		10.5				10.6	
Circuit d'alimentation		Injection électronique multipoints				Injection directe	
Capacité du réservoir de carburant	lit.	60					
RENDEMENT							
Puissance max (DIN)	kW (ch) /tr/min	110 (150) /6,200				177 (241) /5,600	
Couple max (DIN)	Nm (m/kg) /tr/min	198 (20.2) /4,200				350 (35.7) /2400-3600	
Vitesse maxi	km/h	190	192	190	192	221	
Accélération (0-100 km/h)	sec.	10.6	11.8	10.6	11.8	7.5	
Consommation de carburant*1	Urbain	lit./100 km	8.5	8.1	8.5	8.1	11.2
	Routier	lit./100 km	6.0	5.5	6.0	5.5	7.0
	Mixte	lit./100 km	6.9	6.5	6.9	6.5	8.5
Emissions de CO ₂ *1	Urbain	g/km	197	188	197	188	260
	Routier	g/km	140	129	140	129	161
	Mixte	g/km	160	150	160	150	197
TRANSMISSION							
Type AWD		Différentiel central à viscosoupleur LSD	Système de répartition du couple AWD	Différentiel central à viscosoupleur LSD	Système de répartition du couple AWD		
COTES & POIDS							
Longueur hors tout	mm	4,595					
Largeur hors tout	mm	1,795					
Hauteur totale	mm	1,735					
Empattement	mm	2,640					
Voies	Avant	mm	1,545				
	Arrière	mm	1,550				
Garde au sol	mm	220					
Volume de coffre*2	lit.	1,592 /1,573*3					
Places assises	Nombre de places	5					
Poids à vide	kg	1,477	1,507	1,477	1,502	1,613	
Capacité de remorquage	kg	1,800	2,000	1,800	2,000		
EMBAYAGE							
Rapport de démultiplication	Position D	-	3.581-0.570	-	3.581-0.570	3.505-0.544	
	1ère	3.818	-	3.818	-	-	
	2ème	1.947	-	1.947	-	-	
	3ème	1.296	-	1.296	-	-	
	4ème	1.029	-	1.029	-	-	
	5ème	0.825	-	0.825	-	-	
	6ème	0.738	-	0.738	-	-	
Démultiplication finale	Marche AR	4.072	3.667	4.072	3.667	2.345	
		4.444	3.900	4.444	3.900	4.111	
CHASSIS							
Direction		Pignon à assistance électrique					
Suspension	Avant	Montant MacPherson					
	Arrière	Double triangle					
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5.3					
Freins	Avant	Disques ventilés					
	Arrière	Disques				Disques ventilés	
Pneus		225/60R17, 17x7"J		225/60R17, 17x7"J*5		225/55R18, 18x7"J	

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-459/2012J

*2 Mesures VDA (V214)

*3 Avec toit ouvrant

*4 225/55R18, 18x7"J (en option)

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Symmetrical AWD			
	2.0D	2.0D PREMIUM	2.0D SPORT	
BVM 6				
MOTEUR				
Type	Moteur diesel 4 cylindres à plat, turbocompressé			
Alésage x course	mm	16 soupapes 86.0×86.0		
Cylindrée	cm ³	1,998		
Taux de compression		16.0		
Circuit d'alimentation		Rampe commune		
Capacité du réservoir de carburant	lit.	60		
RENDEMENT				
Puissance max (DIN)	kW (ch) /tr/min	108 (147) /3,600		
Couple max (DIN)	Nm (m/kg) /tr/min	350 (35.7) /1,600-2,400		
Vitesse maxi	km/h	190		
Accélération (0-100 km/h)	sec.	10.2		
Consommation de carburant*1	Urbain	lit./100 km	7.0	7.3
	Routier	lit./100 km	4.9	5.2
	Mixte	lit./100 km	5.7	5.9
Emissions de CO ₂ *1	Urbain	g/km	185	191
	Routier	g/km	130	136
	Mixte	g/km	150	156
TRANSMISSION				
Type AWD	Différentiel central à viscocoupleur LSD			
COTES & POIDS				
Longueur hors tout	mm	4,595		
Largeur hors tout	mm	1,795		
Hauteur totale	mm	1,735		
Empattement	mm	2,640		
Voies	Avant	mm	1,545	
	Arrière	mm	1,550	
Garde au sol	mm	220		
Volume de coffre*2	lit.	1,592 /1,573*3		
Places assises	Nombre de places	5		
Poids à vide	kg	1,540	1,556	1,570
Capacité de remorquage	kg	2,000		
EMBAYAGE				
Rapport de démultiplication	Position D	-		
	1ère	3.454		
	2ème	1.888		
	3ème	1.062		
	4ème	0.785		
	5ème	0.634		
	6ème	0.557		
Démultiplication finale	Marche AR	3.636		
		4.444		
CHASSIS				
Direction	Pignon à assistance électrique			
Suspension	Avant	Montant MacPherson		
	Arrière	Double triangle		
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5.3		
Freins	Avant	Disques ventilés		
	Arrière	Disques		
Pneus	225/60R17, 17×7"J		225/55R18, 18×7"J	

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC 715/2007-459/2012J

*2 Mesures VDA (V214)

*3 Avec toit ouvrant

*4 225/55R18, 18×7"J (en option)

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0D	2.0D PREMIUM	2.0D SPORT
	BVM 6		
Extérieur			
Allumage automatique des feux	-	●	●
Projecteurs HID avec correcteur d'assiette	-	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	-	●	●
Protection UV sur vitres avant et latérales avant	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	-	Pack	Pack
Essuie-glaces à intermittence variable	●	●	●
Essuie-glace lunette arrière intermittent	●	●	●
Calandre nid d'abeille	●	●	●
Pare-chocs avant sport	-	-	●
Jantes alliage 17"	●	●	-
Jantes alliage 18"	-	-	●
Toit ouvrant électrique	-	Pack	Pack
Rails de toit	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●
Antenne de toit	●	●	●
Double sortie d'échappement	-	-	-
Sièges/Garniture			
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	-	●	●
Sièges tissu et PVC*1	-	-	●
Sièges en cuir	-	Pack	Pack
Sièges avant chauffants	●	●	●
Réglage manuel en hauteur du siège conducteur	●	●	-
Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions	-	●	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression	-	●	●
Rangement à l'arrière du siège	●	●	●
Confort / Commodité			
Vitres électriques*2	●	●	●
Fermeture centralisée des portes	●	●	●
Keyless Access et bouton démarreur	-	Pack	Pack
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●
Miroirs de courtoisie (pour sièges avant)	●	●	●
Console de pavillon	●	●	●
Plateau central	●	●	●
Console centrale	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●
2 porte-gobelets arrière (accoudoir central arrière)	-	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●
3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)	●	●	●
Hayon à commande électrique	-	Pack	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●
Contrôle de la température			
Climatisation automatique avec filtre anti-poussière	●	-	-
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	-	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	-	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●	●

Désignation	2.0D	2.0D PREMIUM	2.0D SPORT
	BVM 6		
Divertissement			
Système audio 2 DIN avec Bluetooth**3 : lecteur CD et 4 haut-parleurs	●	-	-
Système audio 2 DIN avec Bluetooth**3 : lecteur CD et 6 haut-parleurs	-	●	●
Système audio Premium avec haut-parleurs Harman/Kardon et Bluetooth *3 : lecteur CD et 8 haut-parleurs avec amplificateur	-	Pack	-
Système de navigation à carte SD**4 et audio Harman/Kardon+Premium : lecteur CD et 8 haut-parleurs avec amplificateur	-	-	Pack
Commandes audio au volant	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth**3	●	●	●
Caméra de recul	-	●	●
Contrôle / Instruments			
Affichage multifonctions haute qualité*5	-	●	●
Affichage multifonctions*6	●	-	-
Volant réglable et ajustable	●	●	●
Palette de sélection au volant	-	-	-
Régulateur de vitesse	-	●	●
Pédalier alu	-	-	●
Maniabilité			
Aide au démarrage en côte	●	●	●
Système Vehicle Dynamics Control (VDC) avec bouton OFF	●	●	●
VDC compatible remorquage	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●
Sécurité			
Feux de jour	●	●	●
Airbags frontaux SRS**8	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS**8 (pour sièges avant)	●	●	●
Airbags rideaux SRS**8 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●
Airbags de genoux SRS**8	●	●	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●
Colonne de direction renforcée	●	●	●
Appuis-têtes actifs pour sièges avant	●	●	●
Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière	●	●	●
Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●
Pédales de sécurité	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●
Affichage de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●
Immobiliseur moteur (coupe-circuit)	●	●	●

*1 Cuir synthétique (PVC) utilisé pour certaines parties du revêtement des sièges

*2 Vitre conducteur avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement

*3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*4 Equipé d'un écran central VGA 7"

*5 Affichage LCD 4.3". Affiche les éléments relatifs à l'économie de carburant, éco-évaluation, sécurité active, heure/température extérieure, auto maintenance,...

*6 Affiche : la consommation de carburant en cours, consommation moyenne, distance parcourue et durée, vitesse moyenne du véhicule, température ambiante et heure.

*7 Système 3 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport, mode Sport Sharp) disponible sur 2.0XT uniquement. Les autres modèles sont disponibles avec le système 2 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport).

*8 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

● : De série - : Non disponible

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.0i		2.0i PREMIUM		2.0XT
	BVM 6	Lineartronic	BVM 6	Lineartronic	
Extérieur					
Allumage automatique des feux	-	-	●	●	●
Projecteurs HID avec correcteur d'assiette	-	-	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	-	-	●	●	●
Protection UV sur vitres avant et latérales avant	●	●	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	-	-	Pack	Pack	●
Essuie-glaces à intermittence variable	●	●	●	●	●
Essuie-glace lunette arrière intermittent	●	●	●	●	●
Calandre nid d'abeille	-	-	-	-	●
Pare-chocs avant sport	-	-	-	-	●
Jantes alliage 17"	●	●	●	●	-
Jantes alliage 18"	-	-	Pack	Pack	●
Toit ouvrant électrique	-	-	Pack	Pack	●
Rails de toit	●	●	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●	●	●
Antenne de toit	●	●	●	●	●
Double sortie d'échappement	-	-	-	-	●
Sièges/Garniture					
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	-	-	●	●	●
Sièges tissu et PVC*1	-	-	-	-	●
Sièges en cuir	-	-	Pack	Pack	●
Sièges avant chauffants	●	●	●	●	●
Réglage manuel en hauteur du siège conducteur	●	●	●	●	-
Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions	-	-	Pack	Pack	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression	-	-	●	●	●
Rangement à l'arrière du siège	●	●	●	●	●
Confort / Commodité					
Vitres électriques*2	●	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes	●	●	●	●	●
Keyless Access et bouton démarreur	-	-	Pack	Pack	●
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie (pour sièges avant)	●	●	●	●	●
Console de pavillon	●	●	●	●	●
Plateau central	●	●	●	●	●
Console centrale	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)	●	●	●	●	●
2 porte-gobelets arrière (accouider central arrière)	-	-	●	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●	●	●
3 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord, console centrale et coffre)	●	●	●	●	●
Hayon à commande électrique	-	-	Pack	Pack	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●	●	●
Contrôle de la température					
Climatisation automatique avec filtre anti-poussière	●	●	-	-	-
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	-	-	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	-	-	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●	●	●	●

Désignation	2.0i		2.0i PREMIUM		2.0XT
	BVM 6	Lineartronic	BVM 6	Lineartronic	
Divertissement					
Système audio 2 DIN avec Bluetooth®*3 : lecteur CD et 4 haut-parleurs	●	●	-	-	-
Système audio 2 DIN avec Bluetooth®*3 : lecteur CD et 6 haut-parleurs	-	-	●	●	●
Système audio Premium avec haut-parleurs Harman/Kardon et Bluetooth *3 : lecteur CD et 8 haut-parleurs avec amplificateur	-	-	Pack	Pack	●
Système de navigation à carte SD*4 et audio Harman/Kardon+Premium : lecteur CD et 8 haut-parleurs avec amplificateur	-	-	-	-	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth®*3	●	●	●	●	●
Contrôle / Instruments					
Affichage multifonctions haute qualité*5	-	-	●	●	●
Affichage multifonctions*6	●	●	-	-	-
Volant réglable et ajustable	●	●	●	●	●
Palette de sélection au volant	-	●	-	●	●
Régulateur de vitesse	-	-	●	●	●
Pédalier alu	-	-	-	-	●
Maniabilité					
Système SI-Drive (SUBARU Intelligent Drive)*7	-	-	●	●	●
Système Auto start-stop avec bouton OFF	●	●	●	●	-
Mode X	-	-	-	●	●
Système de contrôle en descente	-	-	-	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●	●
Système Vehicle Dynamics Control (VDC) avec bouton OFF	●	●	●	●	●
VDC compatible remorquage	●	●	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●	●	-
Sécurité					
Feux de jour	●	●	●	●	●
Airbags frontaux SRS*8	●	●	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS*8 (pour sièges avant)	●	●	●	●	●
Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●
Airbags de genoux SRS*8	●	●	●	●	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●	●
Colonne de direction renforcée	●	●	●	●	●
Appuis-têtes actifs pour sièges avant	●	●	●	●	●
Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière	●	●	●	●	●
Ceinture avec alarme (conducteur et passagers)	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité	●	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●	●	●
Pédales de sécurité	●	●	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●	●	●
Affichage de la pression des pneus (TPMS)	●	●	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●	●
Immobilisateur moteur (coupe-circuit)	●	●	●	●	●

*1 Cuir synthétique (PVC) utilisé pour certaines parties du revêtement des sièges

*2 Vitre conducteur avec fonction ouverture à impulsion et protection anti-pincement

*3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*4 Equipé d'un écran central VGA 7"

*5 Affichage LCD 4.3". Affiche les éléments relatifs à l'économie de carburant, éco-évaluation, sécurité active, heure/température extérieure, auto maintenance,...

*6 Affiche : la consommation de carburant en cours, consommation moyenne, distance parcourue et durée, vitesse moyenne du véhicule, température ambiante et heure.

*7 Système 3 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport, mode Sport Sharp) disponible sur 2.0XT uniquement.

Les autres modèles sont disponibles avec le système 2 modes SI-Drive (mode Intelligent, mode Sport).

*8 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

● : De série - : Non disponible



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (14SNFRFR-01SS)

www.subaru.fr