

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion





Design ingénieux



Polyvalence

LA CONFIANCE

VOUS DONNE DES AILES.

A vous les grands horizons. Emporté par un sentiment de confiance reposant sur une modularité surprenante, une robustesse et une sécurité exceptionnelles, vous n'aurez de cesse de découvrir de nouvelles destinations. Ses phares et sa grille avant lui confèrent un style encore plus audacieux. De plus, chaque Subaru Outback bénéficie de l'alliance de la transmission Symmetrical AWD et du moteur SUBARU BOXER, gage d'un équilibre et d'une maîtrise exceptionnels visant à créer une totale osmose entre vous et la route. Grâce à la fiabilité de conception du Subaru Outback, le monde entier s'ouvre à vous.



Code QR

Lorsque vous voyez un code QR, scannez-le avec votre smartphone ou votre tablette pour afficher le contenu ou tapez directement l'URL dans votre navigateur.



Misez sur la polyvalence pour élargir votre monde.

Là où les autres voient des limites, vous voyez des opportunités. Grâce à son design innovant, le Subaru Outback stimule votre imagination et repousse toujours plus loin les limites de votre espace. Son confort et sa modularité vous offrent la liberté et la flexibilité nécessaires pour voir les choses en grand et vous poussent ainsi à vous dépasser.



<http://bit.ly/18vU0SM>



Scannez le code et lancez la vidéo de l'Outback.



Pour toujours plus de confort.

L'Outback vous procure, à vous et vos passagers, un sentiment de confort et de polyvalence sans bornes. Avec son habitacle spacieux et soigneusement conçu, caractérisé par une vaste longueur aux jambes à l'arrière et une garde au toit généreuse à l'avant, il peut se targuer de bénéficier de dimensions généreuses et ingénieuses pour rehausser votre plaisir tout au long du trajet.



iPod. MP3. Votre musique, purement et simplement.

Branchez votre iPod®*1 ou tout autre appareil audio portable sur les prises AUX et USB pour écouter vos musiques préférées sur le système audio de l'Outback.



Système audio avec affichage couleur

Un système audio compatible CD/WMA*2/MP3 est disponible avec un affichage couleur de 4,3", des commandes raffinées, des entrées AUX et USB, une commande iPod®*1, une fonction mains-libres Bluetooth®*3, la technologie SRS CS Auto*4 et un système de reconnaissance vocale.



Système de navigation haute résolution*5

Le système de navigation de l'Outback propose un guidage plus précis et plus rapide. L'écran tactile VGA 7" intègre un double mode d'affichage permettant de contrôler simultanément le système audio et la navigation. Il donne également la possibilité de visionner des vidéos et des photos grâce à un port USB et des cartes SD. De plus, son système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, néerlandais, français, allemand, russe ou espagnol.

*1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

*2 WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux États-Unis et/ou dans d'autres pays.

*3 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America

*4 SRS CS Auto Sound System et le symbole  sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

*5 En option.



Une foule d'équipements qui vous invite au voyage.

L'Outback est un plaisir à conduire autant qu'à regarder. Parfait compagnon pour les destinations lointaines, son habitacle raffiné et sa technologie de pointe font des plus petits trajets une expérience plaisante.



Commandes manuelles ou mains-libres.

Les commandes audio de série sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains-libres Bluetooth®*1 connecte automatiquement votre téléphone portable au système audio du véhicule.



Régulateur de vitesse

Le régulateur électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système à l'élégante finition métallisée sont situées sur le volant.



Affichage multifonctions haute qualité*2

Pour une conduite fiable et efficace en permanence. Ingénieusement implanté dans la planche de bord, cet affichage vous indique l'heure et la température, et diffuse des messages sur l'entretien et la sécurité du véhicule, tels que le contrôle dynamique du véhicule (VDC). En outre, ses informations avancées sur les performances environnementales et le rendement énergétique vous permettent de contrôler en détail votre consommation de carburant - et même d'effectuer une comparaison sur différents trajets.



Visibilité arrière améliorée. Stationnement facilité.

Une caméra de recul est disponible de série sur tous les modèles. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra diffuse en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière de l'Outback sur son écran ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.

*1 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America

*2 En option sur les modèles 2.0D, de série sur les modèles 2.5i



Une ingéniosité omniprésente.

Caractéristique :
Modularité ingénieuse, vaste volume de chargement et équipements pratiques s'associent pour permettre à l'Outback de vous emmener partout où vous le souhaitez.

Avantage :
Quoi que vous souhaitez transporter et quelle que soit la place dont vous avez besoin, l'Outback vous offre un espace adapté à votre chargement.

L'Outback s'adapte à votre vie immédiatement. Le design de son vaste habitacle vous offre un espace confortable et polyvalent pour accueillir votre famille et vos amis, et satisfaire toutes vos envies. Sa suspension arrière compacte à double triangulation permet de bénéficier d'un coffre spacieux, l'Outback peut ainsi répondre à vos besoins de transport et négocier les routes sinueuses avec aisance.

De l'espace à exploiter selon vos envies.
A bord de l'Outback, l'espace est intelligemment réparti de manière à ce que vous puissiez modifier aisément les configurations d'assise et de rangement. Les sièges arrière fractionnables 60/40 vous permettent de transporter des objets longs et/ou des passagers à convenance, en fonction de vos besoins.

Modularité et protection.
Le cache-bagages rétractable vous permet de garder votre chargement à l'abri des regards et du soleil. En aluminium léger mais robuste, il s'enlève facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière sont rabattus.



◀ **Rangement et flexibilité.**
L'intelligence d'ingénierie transparaît dans l'habitacle de l'Outback. La vaste console centrale intègre une prise d'alimentation 12 V et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré.

Pour une confiance optimale même dans les virages.

Système Symmetrical AWD

Symétrie égale équilibre. Equilibre égale contrôle. C'est pourquoi Subaru continue de développer depuis 1972 le système Symmetrical AWD, en l'associant au moteur SUBARU BOXER pour vous procurer une stabilité et une maîtrise étonnantes. Cette architecture quasi symétrique maximise le développement de la puissance et s'associe à une exceptionnelle motricité pour un contrôle total permanent.



<http://bit.ly/ZqcovY>



Scannez le code QR et lancer la vidéo pour en savoir plus sur la transmission Symmetrical AWD.

Un contact permanent

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. La puissance est transmise aux quatre pneus en permanence afin de conserver le meilleur contact avec le sol pour une tenue de route et un contrôle optimisés.

Une agilité précieuse en cas d'urgence

Par conditions météorologiques défavorables ou lors de situations d'urgence, le groupe propulseur parfaitement équilibré à la symétrie quasi parfaite contribue à donner au conducteur la stabilité, l'agilité et la motricité nécessaires pour éviter le pire.

Des performances dynamiques

L'exceptionnelle motricité garantit des accélérations immédiates et gratifiantes. L'architecture symétrique de l'Outback lui permet de bénéficier d'une tenue de route irréprochable, avec une plus grande stabilité en virage, conférant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.



Restez modeste mais pas envers vos exigences.

Moteur SUBARU BOXER

Peu d'autres véhicules peuvent se prévaloir de l'agrément de conduite de l'Outback. La configuration du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, pour une position plus basse que les autres moteurs. Ce moteur, et le véhicule dans son ensemble, présente donc un centre de gravité plus bas et un meilleur équilibre. De plus, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, pour moins de vibrations.



<http://bit.ly/12euEdD>



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur le Moteur Boxer.

Une stabilité renforcée

Grâce au bloc moteur à profil horizontal et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une stabilité et d'une résistance plus grandes aux oscillations latérales.

Puissance et souplesse

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations, offrant une expérience de conduite aussi confortable que gratifiante.

Des performances durables

Grâce à sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne, pour une plus grande longévité et fiabilité.



Priorité à la stabilité. Maîtrise à chaque virage.

Caractéristique :

Une kyrielle de composants interagissant en parfaite harmonie, tout en modifiant instantanément leur fonctionnement selon les sollicitations du conducteur. Pour un unique objectif : une tenue de route irréprochable.

Avantage :

Tous les composants de l'Outback, du plus petit au plus gros, fonctionnent en symbiose les uns avec les autres, fournissant ainsi un équilibre unique entre réactivité et confort. Pour une conduite alliant dynamisme et sécurité, en toutes circonstances.

Une stabilité et un confort rehaussés

L'Outback optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru - équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³). Les zones critiques de la caisse sont réalisées en acier de plus haute résistance afin de combiner robustesse et flexibilité. La tenue de route gagne en stabilité et la conduite en confort.

Une conduite plus souple et silencieuse

Une structure avant rigide permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises et plus naturelles tout en isolant davantage le moteur et la suspension de l'habitacle pour une expérience à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduire sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie - selon le juste équilibre.

Suspension avant

Fonctionnant harmonieusement avec le système Subaru DC³, la suspension avant de type MacPherson repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une voie élargie et un débattement accru. Ces qualités exclusives entraînent une exceptionnelle stabilité en virage et un confort de conduite optimisé sur toutes les surfaces.

Suspension arrière

Complément idéal du système Subaru DC³, la suspension arrière à double triangulation de l'Outback permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision, et de bénéficier d'un haut niveau de confort et d'une tenue de route irréprochable avec un zeste de sportivité.



Concept de contrôle dynamique du châssis Subaru

L'intelligence d'ingénierie de Subaru combine tenue de route, protection des occupants et plaisir de conduire. Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru (DC³) exploite tous les avantages du centre de gravité abaissé et de la stabilité offerte par la transmission intégrale pour conférer à l'Outback des performances optimisées.



La puissance vient de la symétrie.

Caractéristique :

La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet de neutraliser naturellement l'effet du déplacement des pistons.

Avantage :

Le moteur bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité naturelle pour une haute résistance, et d'un profil abaissé pour une tenue de route plus efficace que celle d'un SUV ordinaire.

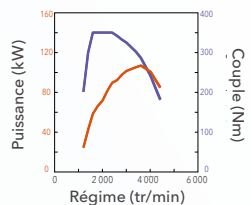
Moteur amélioré

Le moteur SUBARU BOXER est reconnu pour son équilibre exceptionnel et sa réactivité tout en souplesse. Nous avons néanmoins réfléchi pour rendre la conduite d'une Subaru encore plus passionnante. Les ingénieurs Subaru ont méticuleusement passé en revue l'efficacité de chaque soupape, orifice et piston pour concevoir un moteur plus léger et plus sobre. Ce nouveau moteur parvient à de meilleures performances énergétiques et offre également un couple à bas régime amélioré - pour une réactivité immédiate à chaque pression de l'accélérateur.



2,0 L 2ACT SUBARU BOXER DIESEL TURBO

La rigidité, la souplesse et le silence de fonctionnement inhérents au moteur SUBARU BOXER en font la configuration idéale pour créer le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à équiper une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune sous plus haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel (DPF) en boucle fermée, le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂. Les bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Un couple exceptionnel de 350 Nm est ainsi disponible dès 1 600 tr/min - pour des performances régulières et enlevées, quelle que soit la vitesse. L'intérieur et l'extérieur du véhicule ont par ailleurs été renforcés par une isolation phonique de qualité pour améliorer davantage le silence dans l'habitacle.

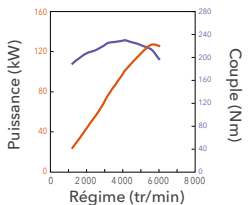


PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600 - 2 400 tr/min

CONSOMMATION :
5,9 l/100 km*1 (BVM 6), 6,3 l/100 km*2 (Lineartronic)
EMISSIONS DE CO₂ :
155 g/km*1 (BVM 6), 166 g/km*2 (Lineartronic)

2,5 L 2ACT SUBARU BOXER

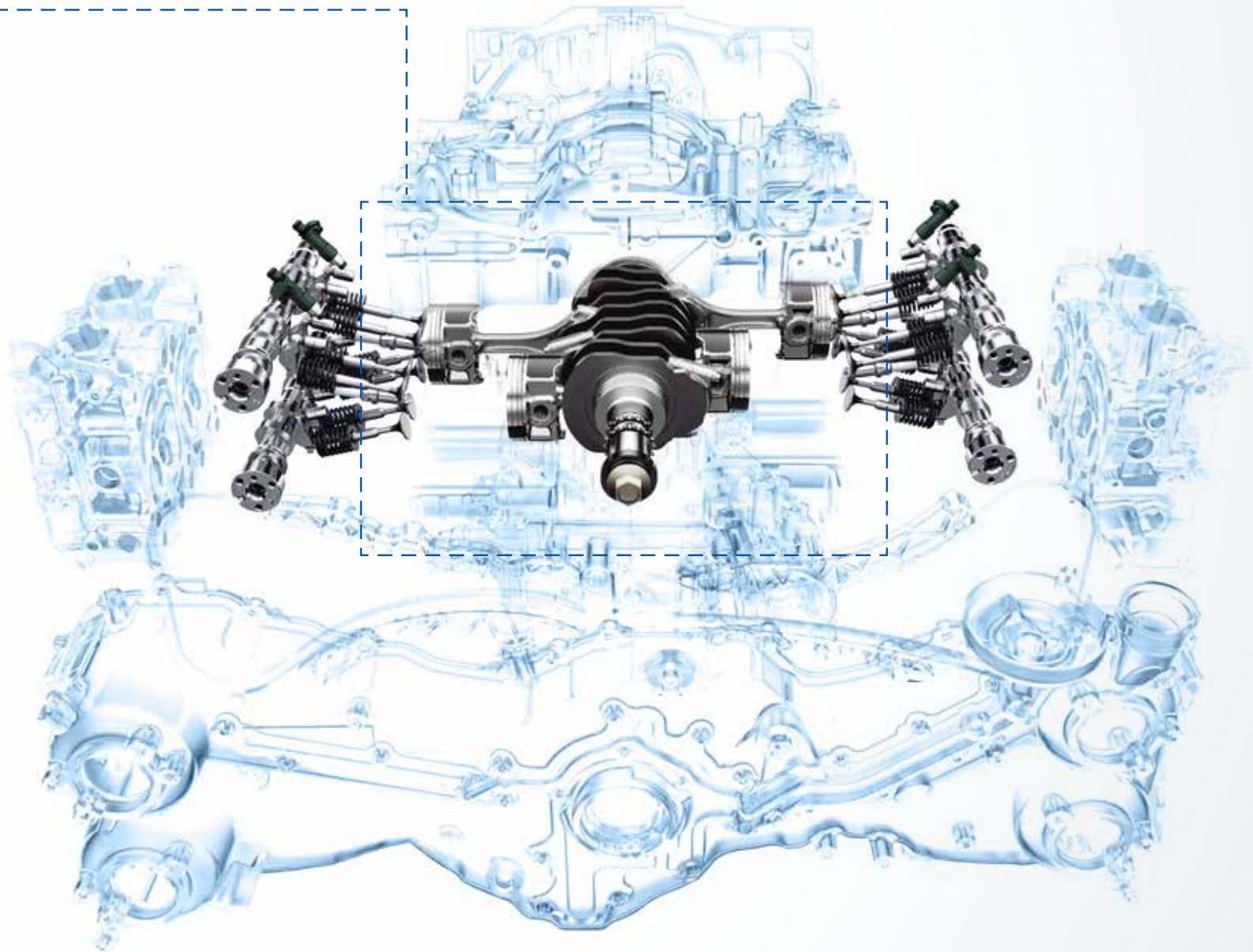
Naturellement souple et puissant, le moteur 2,5 l 2 ACT de l'Outback délivre un couple plus important et un excellent rendement énergétique. Grâce à ses différentes améliorations, il affiche un couple prodigieux de 235 Nm dès 4 100 tr/min pour rehausser sa réactivité en ville et ses performances sur autoroute. Couplé à la transmission Lineartronic CVT, il affiche une plus grande efficacité et une meilleure sobriété au quotidien.



PUISSANCE MAXI :
123 kW (173 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI :
235 Nm / 4 100 tr/min

CONSOMMATION :
2,5i(Lineartronic); 7,6 l/100 km*1
EMISSIONS DE CO₂ :
2,5i (Lineartronic); 175 g/km*1

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC715/2007-EC566/2011F.
*2 Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC715/2007-EC630/2012J.





La confiance dans tous les rapports.

Caractéristique :

L'Outback vous propose plusieurs transmissions - parmi lesquelles la très efficace Lineartronic (transmission variable en continu) - chacune adaptée au système Symmetrical AWD.

Avantage :

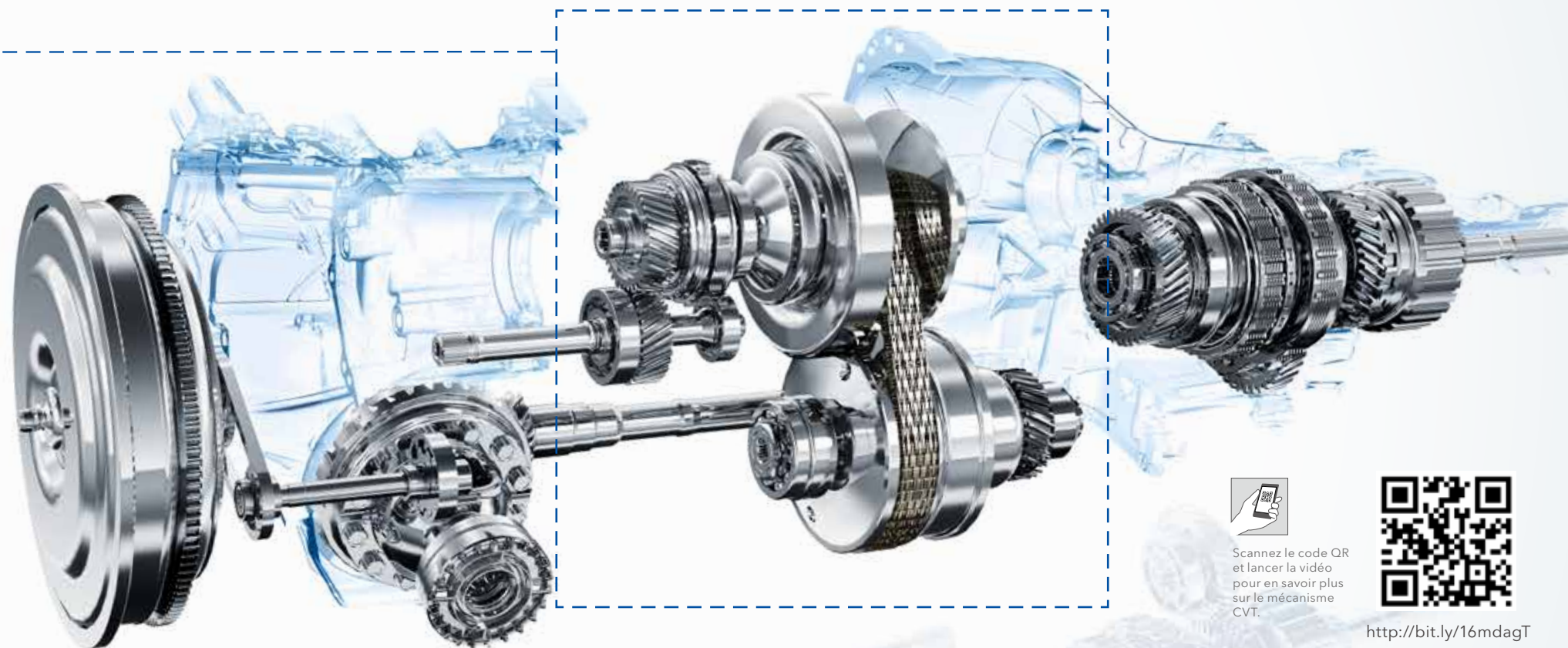
Quelle que soit la façon dont vous choisissez de gérer les performances du moteur, vous bénéficierez toujours du juste équilibre et de la parfaite maîtrise du système Symmetrical AWD.

BVM 6 + Différentiel central à glissement limité à viscocoupleur AWD

Pour une maîtrise maximale et des performances sportives, l'Outback 2.0D est équipé de série d'une boîte de vitesses manuelle à 6 rapports extrêmement réactive. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système transmet la puissance aux roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif de l'Outback.

Palette de sélection

Sur l'Outback, l'innovante et efficace transmission Lineartronic dispose d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes situées sur le volant pour davantage de sportivité. Le mode manuel passe désormais à 7 vitesses, couvrant ainsi une plus large plage de rapports, pour une conduite encore plus confortable.



Scannez le code QR et lancez la vidéo pour en savoir plus sur le mécanisme CVT.



<http://bit.ly/16mdagT>

Nouvelle Lineartronic 2ème génération

La transmission variable en continu Lineartronic, optimisée, améliore l'efficacité du moteur SUBARU BOXER et de la transmission Symmetrical AWD en maintenant le véhicule dans sa plage de puissance idéale. La Lineartronic présente également une boîte de transmission renforcée et un nouveau convertisseur de couple pour maintenir une puissance à haut régime tout en souplesse tandis que le bruit mécanique est réduit. Elle adopte automatiquement le rapport le plus approprié pour toujours coller à votre style de conduite et aux conditions d'adhérence.

Lineartronic + Répartition variable du couple AWD

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de condition, les modèles Outback 2.5i sont proposés avec une transmission Lineartronic utilisant une chaîne et non une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour des performances et un rendement énergétique optimisés, ainsi que d'une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur. Elle est montée dans l'alignement de la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.



L'assurance d'aller et de revenir.

Savourez pleinement chaque destination. Que vous partiez en excursion sur terrain accidenté ou pour un simple trajet de routine, vous êtes assuré de conduire en toute sérénité en sachant que votre Outback a bénéficié de l'expertise Subaru en terme de sécurité - ce qui lui permet d'anticiper avec vigilance chaque étape du trajet et d'assurer votre protection tout au long de la route.



Caractéristique :

La transmission intégrale, l'agilité naturelle et les systèmes de sécurité active de l'Outback sont toujours prêts à éviter tout danger survenant sur votre route.

Avantage :

Réactivité et anticipation sont les mots clés pour rester à l'écart du danger. Parce que la meilleure façon de survivre à un accident est de l'éviter.

Sécurité active, pour éviter la collision

L'objectif principal de Subaru est de vous offrir tranquillité d'esprit et sentiment de sécurité. Ce qui signifie vous apporter tous les éléments de sécurité pour profiter pleinement du plaisir ressenti à bord de votre Outback. Ses équipements qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduire participent aussi à la prévention des accidents. Le comportement stable et réactif issu du système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions climatiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule associé au système de freinage performant participent à son excellente réactivité tandis que le supplément de précision offert par les suspensions et la direction permet au conducteur d'éviter les situations dangereuses. Parce que Subaru pense que la meilleure façon de survivre à une collision est de l'éviter.

Système de freinage

Le circuit de freinage est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est chargé. L'aide au freinage d'urgence de l'Outback renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5 % en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.

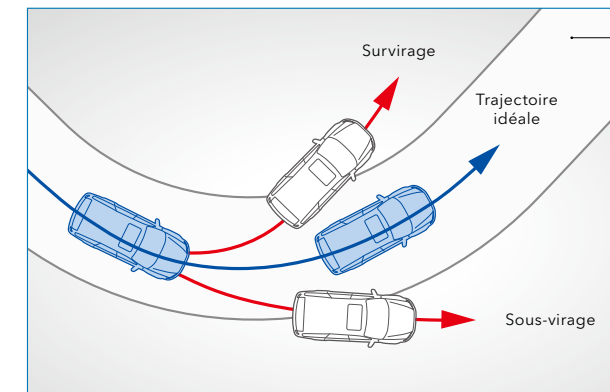


<http://bit.ly/1155S97>



Scannez le code QR et lancer la vidéo pour en savoir plus sur l'évitement des risques.

Sous contrôle. Hors de danger.



Contrôle de la dynamique du véhicule

De série sur chaque Outback, le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce qu'il suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver la trajectoire.



Caractéristique :

Des équipements de sécurité de pointe, des systèmes de retenue et la structure de caisse globale fonctionnent ensemble pour offrir la meilleure des protections.

Avantage :

Lorsque l'impensable survient, la conception de l'Outback permet à l'ensemble des éléments de sécurité Subaru de protéger ses occupants.

Sécurité passive, pour une meilleure protection en cas d'accident

Pour Subaru, la quête de la sécurité ne s'arrête jamais. Nous imposons des normes strictes et améliorons en permanence les équipements. Mais même les meilleurs systèmes de sécurité active ne peuvent empêcher l'inévitable. C'est pourquoi l'Outback est conçu pour protéger ses occupants grâce à un ensemble de systèmes de pointe, qui permet d'équilibrer la rigidité de la caisse avec une déformation maîtrisée des zones importantes pour répartir au mieux l'énergie en cas d'impact. Le système de montage en berceau du moteur contribue à agrandir la zone de déformation avant. Les portes intègrent deux renforts de protection. Airbags, sièges avant conçus pour réduire les risques de blessures aux cervicales, pédalier rétractable et ceintures de sécurité 3 points assurent la protection directe des occupants. Pour Subaru, la tranquillité d'esprit constitue le premier pas vers le plaisir de conduire.

Protection des piétons

L'Outback a été conçu dans le but d'offrir un haut niveau de protection aux piétons. Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas d'accident. Le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glaces amovible.

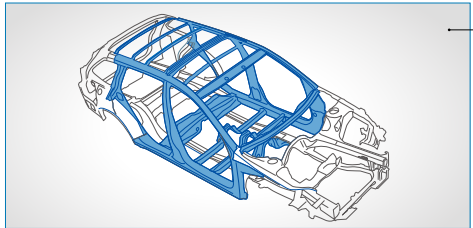


<http://bit.ly/Zbs3gt>



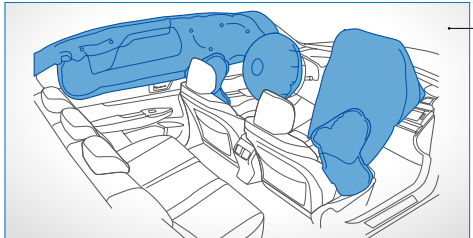
Scannez le code QR et lancer la vidéo pour en savoir plus sur l'historique des Crash Tests.

Une implication totale pour la sécurité.



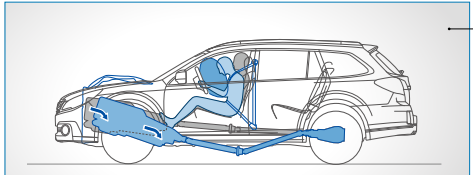
Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone déformable avant est intégrée au châssis afin d'empêcher tout matériaux de pénétrer dans l'habitacle en cas de choc frontal.



Sièges, ceintures de sécurité et airbags SRS*

L'Outback est équipé de série d'airbags frontaux SRS*, latéraux avant SRS* et rideaux SRS*. Les ceintures de sécurité avant sont réglables en hauteur avec des prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et des limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse. En cas de collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, les appuis-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.



Moteur absorbeur d'impact

Chaque Subaru est à la pointe de la technologie quand il s'agit de votre sécurité. Dans le cas d'une collision frontale inévitable, le moteur SUBARU BOXER de votre Outback et la boîte de vitesses sont conçus pour absorber la force de l'impact et pour passer sous l'habitacle pour votre protection.

* SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficacité renforcée avec les ceintures de sécurité bouclées.

La Gamme



OUTBACK 2.0D

DIMENSIONS : L x l x h : 4 790 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes, suralimenté
CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 600 - 2 400 tr/min
TRANSMISSION : BVM 6 ou Lineartronic, AWD



Dark Grey Metallic



Crystal Black Silica



La Gamme

OUTBACK 2.5i

DIMENSIONS : L x l x h : 4 790 x 1 820 x 1 605 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 498 cm³
PUISSANCE MAXI : 127 kW (173 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 235 Nm / 4 100 tr/min
TRANSMISSION : Lineartronic, AWD



Satin White Pearl



Burnished Bronze Metallic



Une dotation complète à l'intérieur comme à l'extérieur.



Allumage automatique des feux
Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante ainsi que leur extinction à la coupure du contact.



Antibrouillards avant
Les antibrouillards multiréflecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.



Essuie-glaces avec détecteur de pluie
Le détecteur de pluie décèle le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.



Rétroviseurs chauffants
Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grande taille sont réglables et rabattables électriquement et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux.



Climatisation double zone
Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique double zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.



Affichage multi-informations
Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température, la consommation instantanée ou moyenne, l'autonomie et l'heure.



Frein de stationnement électronique
Le frein de stationnement à bouton-poussoir est plus facile à commander, occupe moins d'espace qu'une pédale ou un levier manuel et est facile d'accès grâce à son emplacement sur la console centrale.



Sièges avant chauffants*2
Les sièges avant chauffants, disponibles en option, proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide, l'autre pour une chaleur plus douce.



Toit ouvrant vitré électrique*1
Le toit ouvrant coulissant, en option, avec store pare-soleil manuel, offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.



Jantes en alliage 17"
Tous les modèles Outback sont équipés de jantes alliage 17" chaussées de pneus toutes saisons pour une motricité optimale tout au long de l'année.



Colonne de direction réglable dans 4 directions
Pour vous permettre de trouver votre position de conduite idéale, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*1
Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir, disponible en option, vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Outback sans sortir la clé de votre poche.



Miroirs de courtoisie éclairés
Des miroirs de courtoisie éclairés avec couvercle sont disponibles pour le conducteur et le passager avant.



Console de pavillon
Cette console de pavillon compte parmi les nombreux compartiments de rangement de l'Outback et permet de conserver à portée de main vos petits effets personnels.



Siège conducteur à réglage électrique*2
Le siège conducteur réglable dans 10 directions intègre un support lombaire réglable électriquement. Sur les modèles avec intérieur cuir, une fonction de mémorisation de 2 positions d'assise asservie à la clé*1 est incluse.



Bouches de ventilation arrière
L'Outback 2.5i avec intérieur cuir est doté de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.

*1 En option.
*2 En option sur 2.0D, de série sur 2.5i.

Accessoires



Personnalisez vos trajets.

Même si chaque Outback bénéficie déjà d’une riche dotation de série, vous pouvez le personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser son agrément, sa fonctionnalité ou son esthétique, avec les accessoires d’origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



Protection inférieure avant en résine



Bavettes



Protection inférieure latérale en résine



Protection inférieure arrière en résine



Seuil de coffre (acier inoxydable)



Seuil de coffre (résine)



Rampe et crochet à bagages



Séparation de coffre



Galerie de base en aluminium



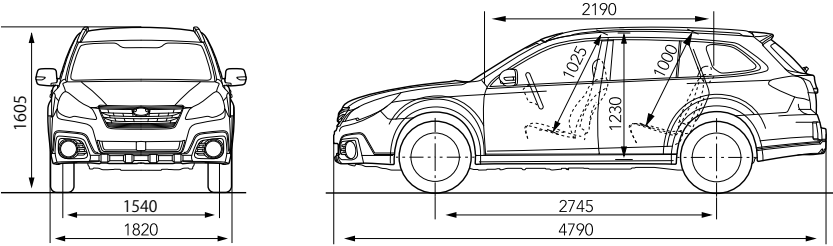
Attelage



Mettez la confiance en mouvement grâce à une ingénierie à laquelle vous pouvez vous fier.

Dimensions

OUTBACK



Selon mesures Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (14BOFRFR-01)

www.subaru.fr



OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation		Symmetrical AWD							
		2,5i		2,0D					
		Lineartronic		BVM 6		Lineartronic			
MOTEUR									
Type		Moteur essence 4 cylindres à plat		Moteur diesel 4 cylindres à plat turbocompressé					
				16 soupapes 2ACT					
Alésage x course		mm		94,0 X 90,0		86,0 X 86,0			
Cylindrée		cm³		2 498		1 998			
Taux de compression				10,0		16,3			
Circuit d'alimentation				Injection électronique multipoints		Rampe commune			
Capacité du réservoir de carburant		litres		65					
RENDEMENT									
Puissance maxi (DIN)		kW (ch) /tr/min		127 (173) /5 600		110 (150) /3 600			
Couple maxi (DIN)		Nm /tr/min		235 (24,0) /4 100		350 (35,7) /1 600 – 2 400			
Vitesse maxi		km/h		198 (position D)		195 (en 6ème)		195 (position D)	
Accélération (0-100 km/h)		sec.		9,9		9,7			
Consommation de carburant	Urbain	l/100 km	10,1*1	7,1*1		7,6*2			
	Routier	l/100 km	6,1*1	5,2*1		5,6*2			
	Mixte	l/100 km	7,6*1	5,9*1		6,3*2			
Emissions de CO₂	Urbain	g/km	233*1	186*1		199*2			
	Routier	g/km	142*1	137*1		147*2			
	Mixte	g/km	175*1	155*1		166*2			
TRANSMISSION									
Type AWD				Système de distribution du couple variable		A différentiel central à glissement limité à viscocoupleur		Système de distribution du couple variable	
DIMENSIONS ET POIDS									
Longueur hors tout		mm		4 790					
Largeur hors tout		mm		1 820					
Hauteur totale avec rails de toit		mm		1 605					
Empattement		mm		2 745					
Voies	Avant	mm	1 535	1 540					
	Arrière	mm	1 530	1 540					
Garde au sol minimum (poids à vide)		mm		200					
Volume de chargement*3		litres		1 726					
Places assises		Nombre de places		5					
Poids à vide		kg		1 533		1 571		1 624	
Capacité de remorquage		kg		1 800		1 700			
EMBRAYAGE									
Rapport de démultiplication	Position D (Lineartronic)		3,581 – 0,570		-		3,505 – 0,544		
	1ère		3,581		3,454		3,505		
	2ème		2,262		1,750		2,305		
	3ème		1,658		1,062		1,567		
	4ème		1,208		0,785		1,179		
	5ème		0,885		0,634		0,910		
	6ème		0,618		0,557		0,723		
	7ème		-		-		0,582		
Marche AR		3,667		3,636		2,345			
Rapport de réduction finale		3,900		4,444		4,111			
CHASSIS									
Direction		Direction assistée électrique							
Suspension (4 roues motrices)	Avant	A ressorts hélicoïdaux et à éléments MacPherson							
	Arrière	A ressorts hélicoïdaux et à double triangulation							
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m		5,5					
Freins	Avant	Disques ventilés							
	Arrière	Freins à disque				Disques ventilés			
Pneus/Jantes		225/60R17, 17 x 7"J							

*1 Consommations de carburant et émissions de CO2 : selon directives EC715/2007-EC566/2011F.

*2 Consommations de carburant et émissions de CO2 : selon directives EC715/2007-EC630/2012J.

*3 Selon mesures VDA (V214).

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2,5i	2,0D	2,0D
	Lineartronic	BVM 6	Lineartronic
Extérieur			
Allumage automatique des feux	●	●	●
Projecteurs HID avec correction d'assiette automatique	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●
Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés	●	●	●
Pare-brise et vitres latérales avant et arrière avec protection UV	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	●	●	●
Essuie-glace intermittent pour lunette arrière	●	●	●
Jantes en alliage 17"	●	●	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	Club	Club	Club
Becquet de toit	●	●	●
Barres de toit	●	●	●
Sièges/Garniture			
Volant gainé de cuir	●	●	●
Sièges en cuir*1	Club	Club	Club
Siège conducteur à réglage manuel	-	●	●
Siège conducteur réglable électriquement dans 10 directions	●	Club	Club
Siège passager avant à réglage manuel	●	●	●
Système d'entrée sans clé et démarrage par bouton-poussoir asservis à la fonction mémoire du siège conducteur	Club	Club	Club
Siège conducteur avec fonction mémoire	Club	Club	Club
Sièges avant chauffants	●	●	●
Sièges arrière rabattables et repliables 60/40	●	●	●
Sièges arrière repliables sur simple pression d'un bouton	●	●	●
Aumônière au dos des sièges avant	●	●	●
Confort / Commodité			
Vitres électriques*2	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	Club	Club	Club
Clignotant à commande séquentielle	●	●	●
Frein de stationnement électronique	●	●	●
Lampes de lecture	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●
Miroirs de courtoisie éclairés (sièges avant)	●	●	●
Plateau central	●	●	●
Casier de console centrale à double couvercle	●	●	●
Porte-gobelets avant	●	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●
Porte-gobelets arrière (dans l'accoudoir central arrière)	●	●	●
Accoudoir central arrière	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●
Prise d'alimentation 12 V (dans la console centrale)	●	●	●
4 crochets d'arrimage	●	●	●
2 crochets à bagages	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●
Compartment de rangement sous le plancher de coffre	●	●	●
Kit anti-crevaison	●	●	●

*1 Cuir synthétique
*2 Vitre conducteur avec fonction d'ouverture/fermeture à impulsion avec protection anti-pincement.
*3 SRS, SRS CS Auto et le symbole **SRS**  sont des marques de fabrique de SRS Labs, Inc.
*4 Avec affichage couleur VGA 7"
*5 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*6 Avec affichage couleur 3,5"
*7 Indique la consommation instantanée, la consommation moyenne, le rendement énergétique instantané, la température ambiante et l'heure.
*8 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

Désignation	2,5i	2,0D	2,0D
	Lineartronic	BVM 6	Lineartronic
Contrôle de la température			
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	●	●	●
Divertissement et navigation			
Système audio haut de gamme avec écran couleur 4,3" et SRS CS Auto : lecteur CD et 6 haut-parleurs	●	●	●
Navigation carte SD*4 et système audio avec SRS CS Auto*3 : lecteur CD et 6 haut-parleurs	Club	Club	Club
Commandes audio au volant	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth**5	●	●	●
Prises USB et audio auxiliaire jack (dans la console centrale)	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●
Contrôle / Instruments			
Affichage à cristaux liquides et 4 jauges finition aluminium	-	●	●
Ecran multifonctions haute qualité*6 et jauges électroluminescentes	●	Club	Club
Jauge ECO	●	●	●
Indicateur de rapport	-	●	-
Affichage multi-informations*7	●	●	●
Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●
Palette de sélection au volant	●	-	●
Régulateur de vitesse	●	●	●
Maniabilité			
Système de contrôle de la dynamique du véhicule avec bouton OFF	●	●	●
Système antipatinage	●	●	●
Correcteur d'assiette	●	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●
Sécurité			
Airbags frontaux SRS*8	●	●	●
Airbags latéraux SRS*8 (pour sièges avant)	●	●	●
Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●
Colonne de direction renforcée	●	●	●
Appuis-têtes actifs	●	●	●
Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière	●	●	●
Ceinture avec alarme (pour chaque siège)	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●
Pédales de sécurité	●	●	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●
Système de sécurité antivol avec coupe-circuit	●	●	●

● : De série
- : Non disponible



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (14BOFRFR-01SS)

www.subaru.fr



SUBARU 55 YEARS