

SUBARU XV



SUBARU

*Confidence in Motion*





## ORCHESTREZ VOTRE VIE.

Votre vie est une symphonie au rythme effréné mêlant aventures et mésaventures. Ajoutez-y de l'harmonie avec la SUBARU XV, un véhicule dont la remarquable polyvalence fera du tumulte de votre vie une douce mélodie. Parfaitement en prise avec la route, elle offre des sensations de conduite des plus exaltantes que Subaru n'a de cesse de rehausser au fil des années - pour une expérience à bord sans fausse note.



# VIVEZ L'AVENTURE

## À CHAQUE COIN DE RUE.

Ne laissez personne vous dire le contraire. Vous pouvez faire ce que vous voulez, quand bon vous semble. Vous rendre à la montagne et à la plage au cours d'une même journée. Assister à tous les festivals de musique de plein air programmés l'été prochain. Partir skier chaque week-end durant l'hiver. Profiter pleinement de votre vie tant sociale que professionnelle et vivre à fond vos passions et loisirs. Conçue pour surmonter tous les obstacles que vous rencontrez et relever chacun des défis que vous lui lancez, la SUBARU XV est prête à réaliser vos rêves les plus fous comme vos projets les plus ambitieux.





# RÊVEZ EN GRAND.

La SUBARU XV a été conçue afin d'avoir pour seules limites celles de votre imagination. Brisez les chaînes du quotidien. Défiiez les conventions. Laissez libre cours à votre créativité. Partez où vous le souhaitez, lorsque vous le désirez. De jour comme de nuit et par tous les temps, la SUBARU XV saura donner à votre vie le regain d'intérêt recherché.





## **LAISSEZ MONTER L'ADRÉNALINE.**

Vous avez peut-être ressenti cette sensation la première fois que vous êtes monté sur un vélo ou avez descendu une piste de ski. C'est une sensation d'exaltation procurée par l'alliance du mouvement, de la dynamique et de la maîtrise. Tournez, accélérez, freinez. Décidez de la voie à suivre. Chaque modèle SUBARU a été conçu pour procurer aux conducteurs des sensations hors du commun et la SUBARU XV perpétue cette tradition.





# PARFAITEMENT À L'AISE

## DANS LA JUNGLE URBAINE.

Ni trop grande, ni trop petite. Jamais trop voyante. Jamais trop simple. Elle capte votre attention sans voler la vedette. Elle allie audace et discrétion. Conçue tant dans un souci d'esthétique que de fonctionnalité, la SUBARU XV est prête à faire sensation.

### 1 PASSAGES DE ROUE

Exprimez votre personnalité—les passages de roue athlétiques de la SUBARU XV lui confèrent un look distinctif associant élégance, robustesse et polyvalence.

### 2 JANTES 17" EN ALUMINIUM

La SUBARU XV est dotée d'élégantes jantes 17" au style incomparable. Elle s'adapte aussi bien aux tapis rouges qu'aux chemins poussiéreux ou aux routes de montagne et se montre ainsi parfaitement à l'aise en toutes circonstances.



# PRESQUE AUSSI SOPHISTIQUÉE QUE VOUS.

Si, vue de l'extérieur, la SUBARU XV affiche un caractère de baroudeur, elle s'avère être un petit bijou de sophistication lorsque l'on s'installe à son bord. A l'instar de votre smartphone, la SUBARU XV reste toujours en veille, prête à traiter d'innombrables informations, à gérer des listes de lecture et à vous guider jusqu'à votre destination sur simple demande.

## 1 AFFICHAGE MULTIFONCTIONS HAUTE QUALITÉ\*1

Besoin d'informations ? Cet écran affiche l'heure, la température, des rappels d'entretien et des informations de sécurité concernant notamment le contrôle de la dynamique du véhicule. Surveillez votre consommation de carburant et contribuez ainsi à préserver l'environnement lors de vos inoubliables voyages.

## 2 COMMANDE PAR ÉCRAN TACTILE

L'écran tactile est des plus pratiques pour sélectionner votre musique, comme vous le feriez sur votre smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth®\*2 ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.

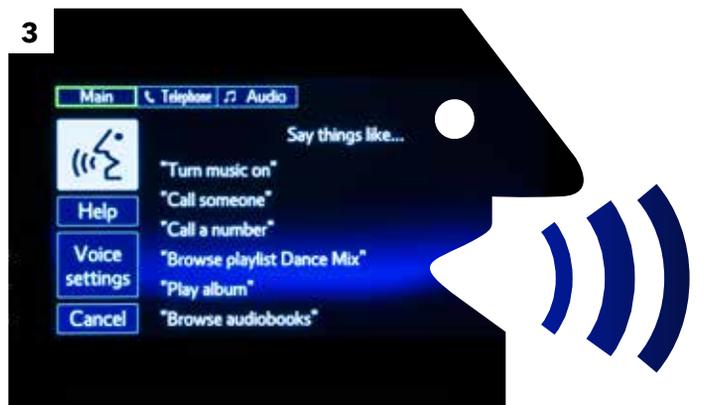
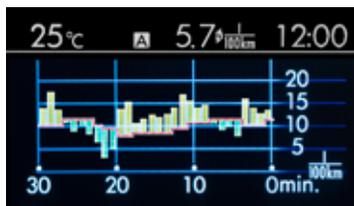
## 3 RECONNAISSANCE VOCALE\*3

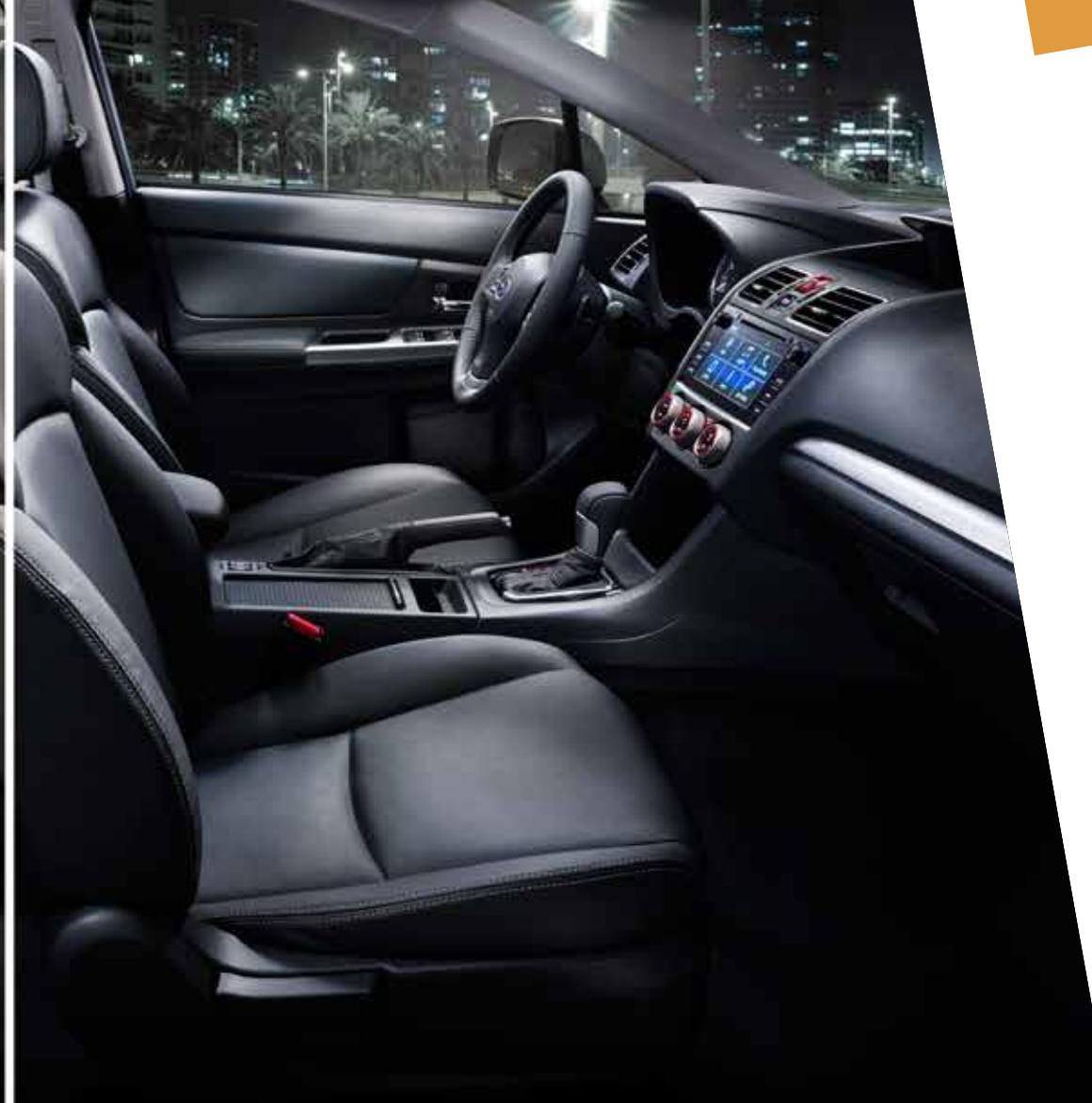
Le système de reconnaissance vocale intuitive\*3 est capable de comprendre des phrases et expressions complètes, permettant au conducteur de commander les systèmes audio, de navigation et de téléphonie mains-libres plus facilement lors de chaque trajet.

\*1 De série sur 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium.

\*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

\*3 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement.





# UNE CONCEPTION INGÉIEUSE. UN STYLE EXCLUSIF.

Bienvenue dans votre univers. Un espace qui vous ressemble, à la fois confortable, connecté et pratique. Un endroit dans lequel vous n'aurez pas le sentiment de perdre du temps. Un lieu dans lequel vous pourrez vous détendre tout en vous déplaçant.

## 1 PLUS DE CONFORT POUR CHAQUE PASSAGER

La SUBARU XV se dote de nombreuses innovations pour votre bien-être et celui de vos passagers. Ses sièges offrent un confort durable grâce à leur coussin associant un excellent soutien et une absorption efficace des vibrations. En outre, le point de hanche a été rehaussé pour une meilleure visibilité renforçant le sentiment de confiance. A cela s'ajoutent des commandes implantées à portée de main, d'ingénieux accoudoirs centraux coulissants et des appuis-tête inclinables.

## 2 LE DIVERTISSEMENT EN UN BRANCHEMENT

Voyagez en permanence au son de vos musiques préférées. Branchez votre iPod\*1 ou tout autre lecteur musical mobile dans la prise jack auxiliaire de série ou les deux entrées USB en option et écoutez vos morceaux MP3 ou WMA\*2 favoris via le performant système audio de la SUBARU XV. En outre, la reconnaissance vocale vous permet d'effectuer une recherche parmi vos musiques et d'accéder à diverses commandes.

## 3 L'INSPIRATION DANS TOUTES LES DIMENSIONS

La SUBARU XV regorge de grandes idées pour le rangement de vos petits effets personnels. Les casiers de porte intègrent des porte-bouteilles prêts à accueillir vos rafraîchissements. Quant à la console centrale, elle est équipée de porte-gobelets, d'un casier et d'un accoudoir rembourré dissimulant un compartiment supplémentaire et une prise d'alimentation 12 V.

\*1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

\*2 WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.



## SUBARU STARLINK\*1

Le système SUBARU STARLINK vous donne accès à la radio par internet, à des applications et à d'autres services via l'écran tactile, les commandes au volant ou les commandes vocales.

# CONTRÔLEZ VOTRE UNIVERS.

## 1 SYSTÈME AUDIO PREMIUM A 6 HAUT-PARLEURS

Laissez la musique envahir votre SUBARU XV grâce au puissant système de 180 Watt à 6 haut-parleurs proposé de série sur les versions 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium. Ces haut-parleurs sont conçus pour s'adapter à l'acoustique de la SUBARU XV, d'où un son riche qui ravira tous vos sens. Ce système audio intègre une entrée USB et une fonction mains-libres Bluetooth\*2.

## 2 COMBINÉ DES INSTRUMENTS ÉCLAIRÉ

Un éclairage du plus bel effet entoure les instruments, contribuant à améliorer la visibilité. En outre, l'affichage central LCD du combiné des instruments relaie de précieuses informations, intégrant notamment un indicateur de vitesse digital et même un indicateur de temps de conduite.

## 3 BLUETOOTH®\*2

Doté d'un microphone intégré au pavillon, le système Bluetooth®\*2 appaire automatiquement votre téléphone mobile au système audio pour vous permettre de passer et de recevoir des appels en mode mains-libres très facilement. Il vous offre également une fonction d'écoute sans fil de musiques enregistrées sur tout lecteur compatible Bluetooth®\*2 et vous permet de lire vos e-mails.

## 4 CAMÉRA DE REcul

Découvrez combien la SUBARU XV est facile à manœuvrer dans les espaces urbains restreints grâce au système de caméra de recul disponible de série sur les versions 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, la caméra projette en direct et en couleur sur son écran l'image de la zone située à l'arrière de la SUBARU XV ainsi que des indications pour faciliter les manœuvres de stationnement.

## SYSTÈME DE NAVIGATION\*3

Afin de vous aider à trouver votre chemin dans les méandres de la ville, le système de navigation de la SUBARU XV vous propose un guidage rapide et précis complété par des informations de circulation en temps réel. Son écran de haute qualité vous indique votre emplacement tout en vous fournissant divers renseignements, notamment sur l'entretien du véhicule, et affiche également les SMS reçus sur votre téléphone portable via Bluetooth®\*2. Vous pouvez modifier les réglages du système à l'aide de l'écran tactile très pratique et profiter de la reconnaissance vocale avancée disponible dans sept langues.

\*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Eviter dans la mesure du possible d'utiliser un téléphone portable en conduisant.

\*2 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

\*3 En option sur 2.0i Premium et 2.0D Premium.





# AUCUN DÉFI N'EST DÉMESURÉ.

La SUBARU XV est née pour relever les défis et surmonter les obstacles. Dotée d'une aire de chargement qui peut être agrandie en rabattant totalement ou partiellement la banquette arrière fractionnable 60/40, elle vous permet d'emporter tout ce dont vous avez besoin. Capable d'accueillir tous vos passagers et vos bagages, la SUBARU XV est prête à vous accompagner dans tous vos déplacements.

## CAPACITÉ MODULAIRE

La SUBARU XV peut accueillir cinq occupants et transporter cinq valises simultanément. La modularité de sa banquette arrière 60/40 permet de loger un vélo à côté d'un passager arrière. Avec son volume de chargement de 1 270 litres\*, son ouverture de hayon pratiquement carrée et ses sièges arrière rabattables à plat, la SUBARU XV vous fait voyager dans le plus grand confort tant lors de vos virées urbaines que de vos escapades au grand air.

\* Selon mesures VDA (V214). Sans toit ouvrant.



# TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

Au volant de la SUBARU XV, rien ou presque ne peut vous empêcher de passer un bon moment. Cette garantie d'un pur plaisir de conduite est le fruit de la transmission Symmetrical AWD associée à une généreuse garde au sol digne d'un SUV ainsi qu'au centre de gravité bas et à l'équilibre d'une berline de sport. Couplé au moteur SUBARU BOXER pour une architecture à la symétrie

quasi parfaite, ce système développe une puissance gratifiante alliée à une exceptionnelle motricité, garantissant ainsi un équilibre et une stabilité optimum pour une totale maîtrise en toutes circonstances. Il en résulte un véhicule offrant une tranquillité d'esprit et un sentiment de sécurité incomparables – constituant l'essence même de l'expérience de conduite Subaru.

## 1 LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

La SUBARU XV offre d'excellents niveaux de réactivité et d'efficacité grâce à la transmission variable en continu Lineartronic. Cette transmission compacte et légère rehausse considérablement le rendement énergétique en maintenant le moteur dans sa plage de régimes optimale et en préservant la force d'accélération du véhicule qui est souvent perdue lors d'un changement de rapport. Fonctionnant de concert avec le système Lineartronic, la transmission intégrale à répartition active du couple transmet 60 % du couple aux roues avant et 40 % aux roues arrière en conditions normales de conduite. Dans les situations plus délicates, elle réagit en temps réel en ajustant la répartition du couple entre les roues avant et arrière ainsi que le fonctionnement de la transmission Lineartronic. Cela permet d'accroître la stabilité de la transmission intégrale pour une expérience de conduite placée sous le signe de l'agilité et de la sécurité.



## BOÎTE DE VITESSES MANUELLE À 5 OU 6 RAPPORTS + TRANSMISSION INTÉGRALE À DIFFÉRENTIEL CENTRAL À GLISSEMENT LIMITÉ À VISCOCOUPLEUR

Conçues pour offrir une réactivité et une maîtrise gratifiantes, les boîtes de vitesses manuelles à 5 et 6 rapports vous permettent de définir votre propre style de conduite. Elles intègrent une fonction d'aide au démarrage en côte afin d'éviter que le véhicule ne recule lors d'un démarrage en côte. La boîte de vitesses est en outre associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité à viscocoupleur. En cas de changement des conditions d'adhérence, le différentiel à glissement limité ajuste immédiatement la répartition du couple entre les roues avant et arrière. Et, sur le modèle 1,6 litre, le doubleur de gamme garantit une totale maîtrise dans les situations extrêmes.

## AUTO START STOP\*

Gage d'un rendement énergétique accru sans compromis, ce système minimise la consommation de carburant à l'arrêt en coupant le moteur lorsque celui-ci tourne au ralenti. Pour redémarrer, il suffit au conducteur de relâcher la pédale de frein et le moteur est relancé dans un délai de 0,35 seconde. La transition s'effectue de manière si rapide et transparente que l'intervention du système Auto-Start-Stop est à peine perceptible – y compris lors des trajets avec arrêts et redémarrages fréquents.

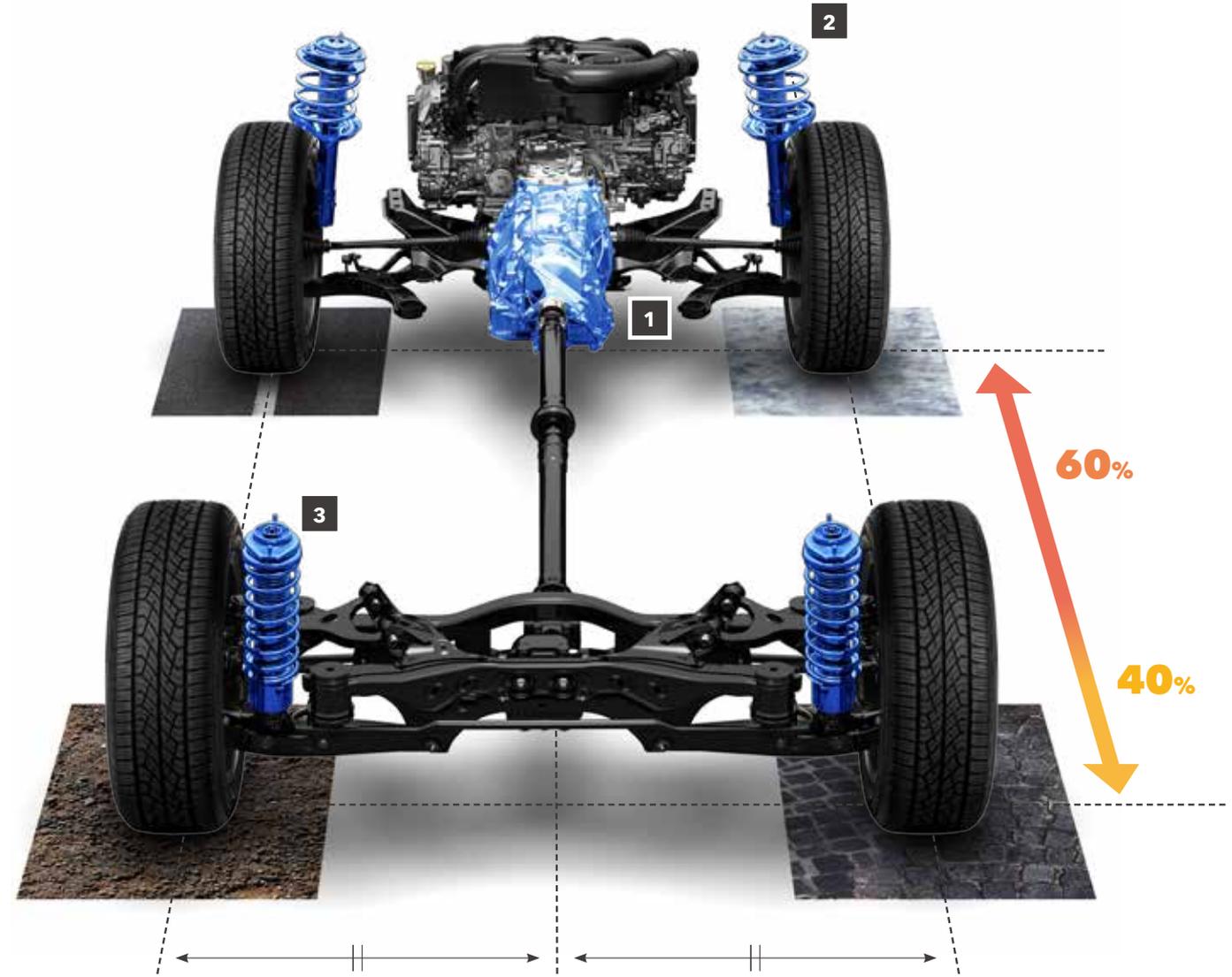
## 2 SUSPENSION AVANT

Alliance d'une tenue de route empreinte de sportivité et d'un confort de conduite remarquable, la suspension de la SUBARU XV bénéficie d'un réglage de précision garant d'un plaisir permanent. A l'avant, les éléments MacPherson rehaussent la réactivité et procurent des sensations de braquage vives et directes. La barre stabilisatrice avant de plus grand diamètre assure un meilleur équilibre en virage et une maîtrise rehaussée pour des sensations linéaires et rassurantes.

## 3 SUSPENSION ARRIÈRE

La suspension arrière affermie à double triangulation de la SUBARU XV est une réelle invitation à la conduite. Très sophistiquée, elle permet de négocier les routes difficiles et les virages serrés avec stabilité et précision, pour des braquages et une réactivité garantissant une conduite passionnante. Les paliers à rotule optimisent le contact des pneus au sol pour une meilleure adhérence et une plus grande sensation d'osmose avec la route.

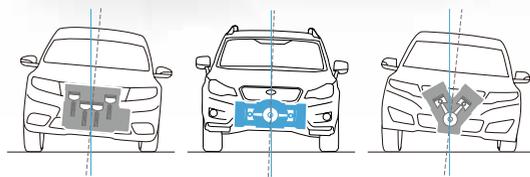
\* De série sur les modèles essence.



# MOTEUR SUBARU BOXER

Rares sont les véhicules bénéficiant de la vivacité et de la dynamique exceptionnelles de la SUBARU XV. Celle-ci doit ses atouts à son moteur SUBARU BOXER qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteurs.

Cette configuration assure au groupe propulseur – et par extension à l'ensemble du véhicule – un centre de gravité abaissé et une meilleure répartition du poids. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.



## DES PERFORMANCES DURABLES

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou 4 cylindres en ligne de la même catégorie, pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

## UNE STABILITÉ RENFORCÉE

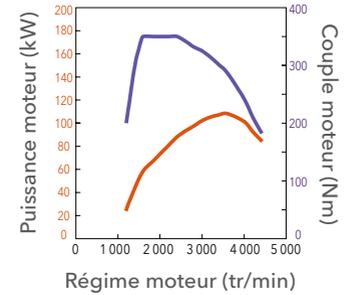
Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



## SUBARU BOXER DIESEL 2,0 LITRES 2ACT

**PUISSANCE MAXI :** 108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min  
**COUPLE MAXI :** 350 Nm / 1 600 - 2 800 tr/min  
**CONSUMMATION :** 5,4 l/100 km\*  
**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :** 141 g/km\*

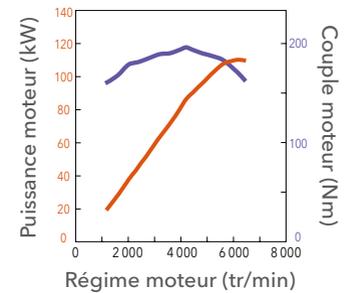
Le très économique mais néanmoins gratifiant moteur diesel 2,0 litres allie sobriété et plaisir de conduite. Conformes aux exigences très strictes des normes antipollution européennes, ce moteur suralimenté développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1 600 tr/min pour des performances à la fois élevées et dynamiques dans tous les régimes. Sa configuration à plat à cylindres opposés lui confère une souplesse et des niveaux de vibrations exceptionnels pour un moteur diesel. Animée par ce moteur doté d'un système d'admission optimisé et couplé à une boîte à six rapports réactive, la SUBARU XV offre agrément de conduite et réactivité tant en ville que sur autoroute.



## SUBARU BOXER 2,0 LITRES 2ACT

**PUISSANCE MAXI :** 110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min  
**COUPLE MAXI :** 196 Nm / 4 200 tr/min  
**CONSUMMATION :** 6,5 l/100 km\* (Lineartronic), 7,0 l/100 km\* (BVM 6)  
**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :** 151 g/km\* (Lineartronic), 160 g/km\* (BVM 6)

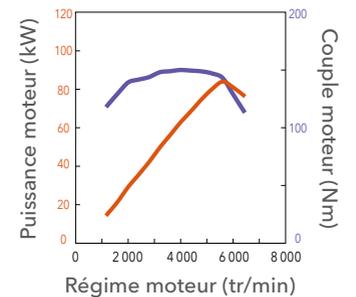
La formidable vivacité du moteur essence Subaru 2,0 litres à double arbre cames en tête (2ACT) garantit un plaisir de conduite intense. Son système amélioré de contrôle actif de la distribution (AVCS) et son admission optimisée assurent un couple généreux à bas régimes pour fournir l'accélération requise en ville. A ces performances s'ajoutent un réel respect de l'environnement car les injecteurs montés sur les cylindres, et les pistons et bielles allégés associent sobriété et propreté. Par ailleurs, grâce à la configuration SUBARU BOXER favorisant la suppression des vibrations, la puissance et le rendement énergétique s'accompagnent d'un raffinement idéal pour la conduite en ville.



## SUBARU BOXER 1,6 LITRE 2ACT

**PUISSANCE MAXI :** 84 kW (114 ch) / 5 600 tr/min  
**COUPLE MAXI :** 150 Nm / 4 000 tr/min  
**CONSUMMATION :** 6,3 l/100 km\* (Lineartronic), 6,5 l/100 km\* (BVM 5)  
**EMISSIONS DE CO<sub>2</sub> :** 146 g/km\* (Lineartronic), 151 g/km\* (BVM 5)

La technologie d'avant-garde du moteur Subaru 1,6 litre 2ACT est un symbole de rendement énergétique. La course longue de ce moteur garantit une combustion régulière et économique, d'où des performances optimales dans tous les régimes. Ce bloc essence très économique est le moteur SUBARU BOXER le plus écologique à ce jour. En outre, il développe sa puissance rapidement et en douceur, notamment grâce à l'équilibre inhérent à la configuration SUBARU BOXER, assurant ainsi des montées en régime fulgurantes à la SUBARU XV.



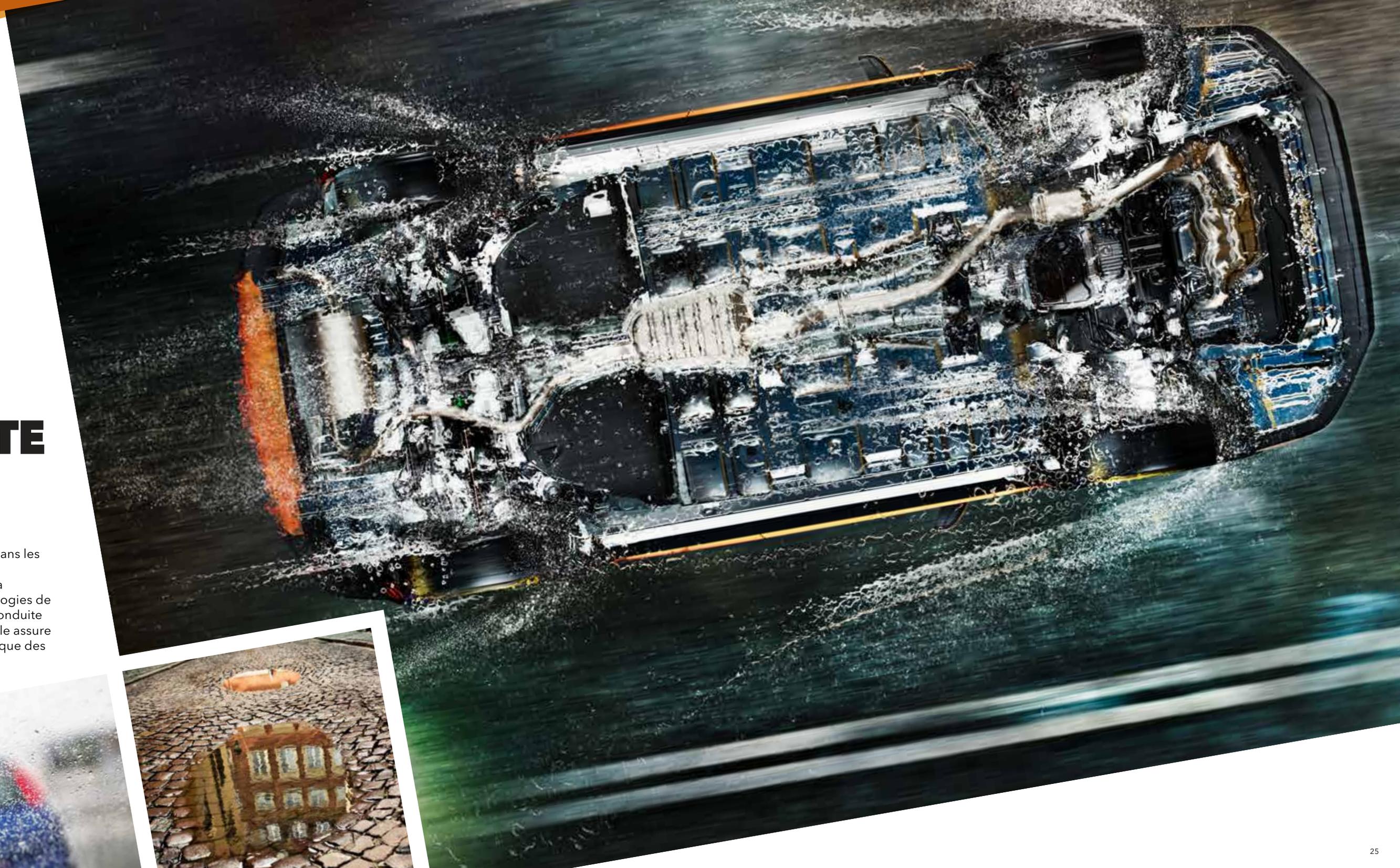
\* Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> : Selon directive EC715/2007-136/2014W.



# UNE CONDUITE PLUS SÛRE.

## UNE VIE PLUS RICHE.

Le danger peut surgir de n'importe où, notamment dans les environnements urbains à la circulation très dense. C'est pourquoi la sécurité est la priorité absolue de la fabrication de chaque SUBARU XV. Dotée de technologies de sécurité évoluées, la SUBARU XV vous garantit une conduite des plus sûres, et dans les situations imprévisibles, elle assure la protection tant des passagers installés à son bord que des piétons situés à proximité.



# CONTOURNEZ LES DANGERS.

La dynamique à l'origine du plaisir de conduite offert par la SUBARU XV contribue également à garantir votre sécurité. L'association de la stabilité offerte par la transmission Symmetrical AWD, du centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER et de l'intelligence du système de contrôle de la dynamique du véhicule garantit une maîtrise de conduite vous permettant d'éviter les dangers.

## 1 VISIBILITÉ

Pour éviter un danger, il faut pouvoir l'anticiper. La SUBARU XV a justement été conçue de sorte que le conducteur bénéficie d'une parfaite connaissance de son environnement. Sa position d'assise surélevée et son design caractérisé par un habitacle avancé et des vitres triangulaires minimisent les angles morts pour une visibilité améliorée. Par ailleurs, la SUBARU XV peut être équipée d'un système de caméra de recul permettant de bénéficier d'une vue très nette de ce qui se trouve derrière le véhicule.

## 2 CONTRÔLE DE LA DYNAMIQUE DU VÉHICULE

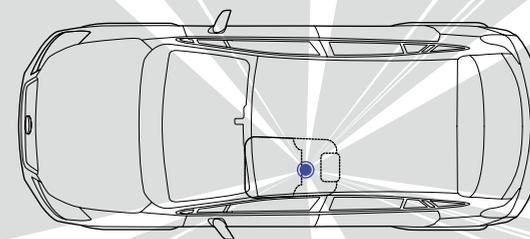
Le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. En cas de patinage d'un pneu ou de vitesse excessive entraînant un déport du véhicule, la répartition du couple de la transmission AWD, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

## SYSTÈME DE FREINAGE

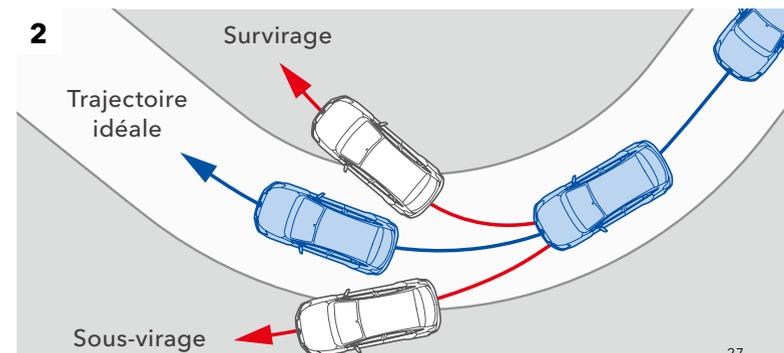
Équipée de puissants freins à disque sur les quatre roues, la SUBARU XV offre une réactivité de freinage totalement exclusive. Le système de freinage antiblocage (ABS) à 4 canaux de série empêche le blocage des freins lors des freinages d'urgence et fonctionne de pair avec le répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) qui répartit la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. En outre, l'aide au freinage d'urgence de la SUBARU XV garantit un freinage maximum en cas d'urgence. Ce système fournit une force de freinage accrue lorsque le conducteur appuie à fond ou très rapidement sur la pédale de frein. De plus, le système de priorité au freinage permet au conducteur de freiner son véhicule pour l'immobiliser même lorsque la pédale d'accélérateur est enfoncée simultanément.



1



2





## 5 ÉTOILES AUX ESSAIS EURO NCAP

La SUBARU XV fait figure de référence en matière de protection des occupants. Grâce à sa conception intelligente et soignée, la SUBARU XV a obtenu 5 étoiles aux essais Euro NCAP\*1 – soit la note maximale pouvant être attribuée à un véhicule.



# UNE PROTECTION DIGNE D'UNE ARMURE.

La SUBARU XV a été conçue afin de minimiser le risque de blessures pour vous et vos passagers lorsqu'un accident est inévitable. Elle intègre en effet diverses technologies visant à garantir votre sécurité, allant d'un système de protection de l'habitacle permettant le déplacement du moteur sous le châssis en cas de collision frontale à un capot à absorption d'énergie contribuant à protéger les piétons. Vous pouvez ainsi voyager en toute tranquillité en sachant que votre Subaru est prête à vous protéger en cas de besoin.

### 1 STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. Les structures de renfort de la SUBARU XV sont réalisées en acier haute résistance, un matériau à la fois robuste et rigide mais néanmoins léger.

### 2 SYSTÈME DE PROTECTION DE L'HABITACLE

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre SUBARU XV sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

### 3 SIÈGES, CEINTURES DE SÉCURITÉ ET AIRBAGS SRS\*2

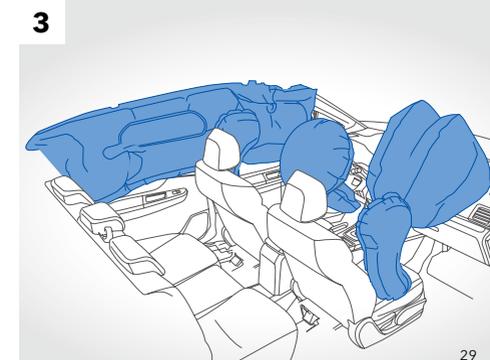
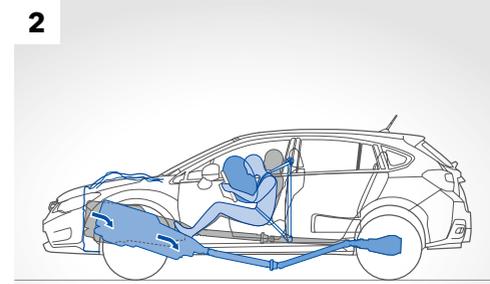
Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs afin de maintenir fermement en place les occupants. En outre, la SUBARU XV reçoit des sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales et des appuis-tête à absorption d'énergie permettant de mieux protéger les occupants avant en cas de collision arrière. La protection offerte par les sièges arrière a également été optimisée puisque leur position d'assise a été reculée afin de réduire les effets d'un éventuel impact latéral. Des airbags SRS\*2 frontaux, latéraux, rideaux et de genoux sont montés de série sur toutes les versions. En outre, des points d'ancrage ISO-FIX – qui ne compromettent nullement le volume de chargement – facilitent l'installation des sièges de sécurité enfant compatibles.

### PROTECTION DES PIÉTONS

Conçue pour les milieux urbains, la SUBARU XV offre un haut niveau de protection des piétons. Ainsi, un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque de blessures potentiel pour les piétons en cas d'accident ; le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible qui se déforme en cas d'impact.

\*1 La SUBARU XV est testée selon les normes européennes.

\*2 SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficacité renforcée en combinaison avec les ceintures de sécurité bouclées.



## LA GAMME



### SUBARU XV 2.0D Premium

**DIMENSIONS :**  
L x l x h : 4 450 x 1 780 x 1 570 mm

**MOTEUR :**  
diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT, 16 soupapes

**CYLINDREE :**  
1 998 cm<sup>3</sup>

**PUISSANCE MAXI :**  
108 kW (147 ch) / 3 600 tr/min

**COUPLE MAXI :**  
350 Nm / 1 600 - 2 800 tr/min

**TRANSMISSION :**  
BVM 6, AWD



2.0D  
Desert Khaki

### SUBARU XV 2.0i Premium

**DIMENSIONS :**  
L x l x h : 4 450 x 1 780 x 1 570 mm

**MOTEUR :**  
essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes

**CYLINDREE :**  
1 995 cm<sup>3</sup>

**PUISSANCE MAXI :**  
110 kW (150 ch) / 6 200 tr/min

**COUPLE MAXI :**  
196 Nm / 4 200 tr/min

**TRANSMISSION :**  
BVM 6 ou Lineartronic, AWD



2.0i Premium Roofrail Edition  
Version avec barres de toit non disponible en France  
Ice Silver Metallic

### SUBARU XV 1.6i Premium

**DIMENSIONS :**  
L x l x h : 4 450 x 1 780 x 1 570 mm

**MOTEUR :**  
essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes

**CYLINDREE :**  
1 600 cm<sup>3</sup>

**PUISSANCE MAXI :**  
84 kW (114 ch) / 5 600 tr/min

**COUPLE MAXI :**  
150 Nm / 4 000 tr/min

**TRANSMISSION :**  
BVM 5 avec doubleur de gamme, AWD



2.0i Premium  
Quartz Blue Pearl



SUBARU XV 2.0D Premium



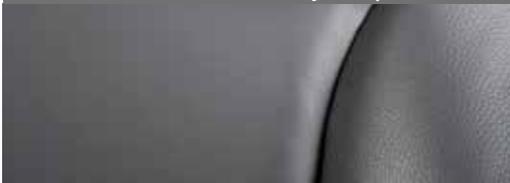
SUBARU XV 2.0i Premium



SUBARU XV 1.6i

## Intérieur

CUIR NOIR (de série sur Luxury, en option sur Premium)



Siège

Dossier de siège



TISSU NOIR (1.6i Premium / 2.0i Premium / 2.0D Premium)



Siège

Dossier de siège



TISSU NOIR (non disponible)



Siège

Dossier de siège



## ÉQUIPEMENTS



1



2



3



4



5



6



7



8

### 1 Projecteurs HID avec correction d'assiette automatique\*1

Ces projecteurs à décharge à haute intensité diffusent un éclairage plus proche de la lumière du jour. Le système de correction d'assiette automatique garantit une parfaite orientation des projecteurs pour une visibilité optimale.

### 2 Projecteurs HID avec lave-phares escamotables\*1

Les projecteurs à décharge à haute intensité (HID) offrent un éclairage plus blanc et plus lumineux. Les gicleurs de lave-phares optimisent leur éclairage par mauvais temps.

### 3 Antibrouillards

Les antibrouillards multiréfecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

### 4 Becquet de toit

Sophistiqué et aérodynamique, le becquet de toit de la SUBARU XV est totalement intégré à l'arrière du véhicule, renforçant ainsi son allure de crossover sportif.

### 5 Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir\*2

Votre télécommande vous garantit un accès complet au véhicule sans utilisation de la clé. Pour verrouiller/déverrouiller les portes avant ou le hayon, saisissez simplement la poignée. Pour mettre le moteur en marche, il vous suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage. L'utilisation d'un code pin à 5 chiffres vous permet même de pénétrer dans votre Subaru en l'absence de la télécommande.

### 6 Toit ouvrant vitré électrique\*2

Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

### 7 Régulateur de vitesse\*1

Une simple commande permet au conducteur de régler une vitesse prédéfinie afin de la conserver, une fonction très pratique pour les longs trajets sur autoroutes.

### 8 Climatisation automatique à double zone\*1

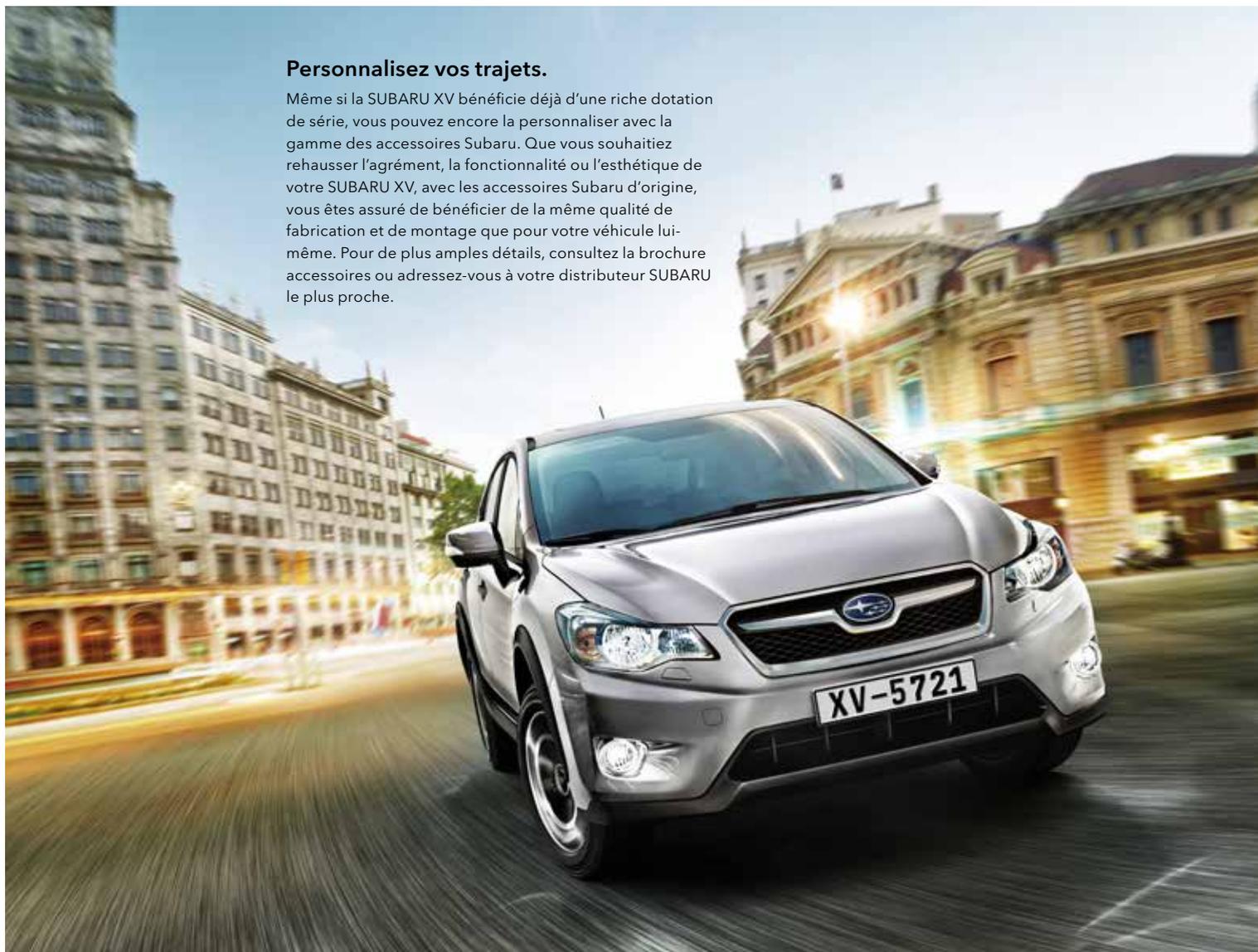
La climatisation à double zone permet de régler la soufflerie et la température séparément côté conducteur et passager. Un filtre empêche la pénétration de poussières dans l'habitacle.

\*1 De série sur 1.6i Premium, 2.0i Premium et 2.0D Premium.

\*2 De série sur Luxury.

**Personnalisez vos trajets.**

Même si la SUBARU XV bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez encore la personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre SUBARU XV, avec les accessoires Subaru d'origine, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur SUBARU le plus proche.



Défecteur de capot

Protection inférieure de pare-chocs avant en résine

Barres de toit en aluminium

Seuil de pare-chocs arrière (résine)

Protection de coffre en plastique



**L'expérience interactive Subaru**

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

**eBrochure**

Découvrez l'e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

[subaru-global.com/ebrochure](http://subaru-global.com/ebrochure)

**Page d'accueil**

Visitez la page d'accueil de notre site internet international pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.



[subaru-global.com](http://subaru-global.com)

**YouTube**

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.



[youtube.com/user/SubaruGlobalTV](https://youtube.com/user/SubaruGlobalTV)

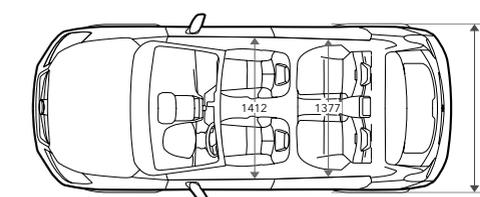
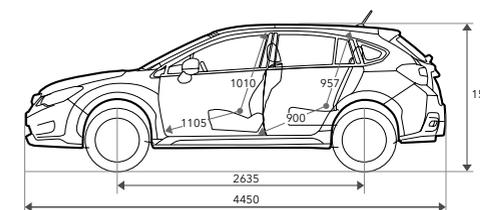
**Facebook**

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.



[facebook.com/SUBARU.GLOBAL](https://facebook.com/SUBARU.GLOBAL)

**Dimensions**



Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
subaru-global.com

Printed in Belgium (15GXFRFR-01)

**MOTUL**

www.subaru.fr

SUBARU XV



SUBARU

*Confidence in Motion*



# CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation	Symmetrical AWD				
	1.6i Premium	2.0i Premium		2.0D Premium	
	BVM 5 avec doubleur de gamme	BVM 6	Lineartronic	BVM 6	
<b>Moteur</b>					
Type	Moteur essence 4 cylindres à plat			Moteur diesel 4 cylindres à plat turbocompressé	
	16 soupapes 2 ACT				
Alésage x course	mm	78.8/82	84/90	86/86	
Cylindrée	cm <sup>3</sup>	1,600	1,995	1,998	
Taux de compression		10.5		15.2	
Circuit d'alimentation		Injection électronique multipoints			
Capacité du réservoir de carburant	litres	60			
<b>Rendement</b>					
Puissance maxi (DIN)	kW (ch) /tr/min	84 (114) /5,600	110 (150) /6,200	108 (147) /3,600	
Couple maxi (DIN)	Nm / tr/min	150 (15.3) /4,000	196 (20.0) /4,200	350 (35.7) /1,600 - 2,800	
Vitesse maxi	km/h	179	187	198	
Accélération (0-100 km/h)	sec.	13.1	10.5	9.3	
Consommation de carburant*1	Urbain	l/100 km	8.0	9.0	6.8
	Routier	l/100 km	5.8	5.8	4.6
	Mixte	l/100 km	6.5	7.0	5.4
Emissions de CO <sub>2</sub> *1	Urbain	g/km	185	205	175
	Routier	g/km	134	134	121
	Mixte	g/km	151	160	141
<b>Transmission</b>					
Type AWD	A différentiel central à glissement limité à viscocoupleur		Système de distribution du couple variable	A différentiel central à glissement limité à viscocoupleur	
<b>Dimensions &amp; poids</b>					
Longueur hors tout	mm	4,450			
Largeur hors tout	mm	1,780			
Hauteur totale	mm	1,570			
Empattement	mm	2,635			
Voies	Avant	mm	1,525		
	Arrière	mm	1,525		
Garde au sol minimum (poids à vide)	mm	220			
Volume de chargement*2	litres	1,270			
Places assises	Nombre de places	5			
Poids à vide	kg	1,375	1,375	1,410	
Capacité de remorquage	kg	1,500	1,600	1,200	
<b>Embrayage</b>					
Rapport de démultiplication	D range (Lineartronic)	-		3.581-0.570	-
	1ère	3.545		-	3.454
	2ème	1.947	1.888	-	1.750
	3ème	1.296		-	1.062
	4ème	1.029	0.972	-	0.785
	5ème	0.825	0.780	-	0.634
	6ème	-	0.695	-	0.557
	Marche AR	3.333	3.636	3.667	3.636
Rapport de réduction finale		4.444		3.700	4.111
Ratio low		1.447		-	
<b>Chassis</b>					
Direction		Direction assistée électrique			
Suspension	Avant	A éléments MacPherson			
	Arrière	A double triangulation			
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)	m	5.3			
Freins	Avant	Disques ventilés			
	Arrière	Freins à disques			
Pneus/Jantes		225/55R17, 17 x 7"J			

\*1 Consommation de carburant et émissions de CO<sub>2</sub> : selon directives EC/715/2007-136/2014W

\*2 Selon mesures VDA (V214). Sans toit ouvrant.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

## EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	1.6i Premium	2.0i Premium		2.0D Premium
	BVM 5	BVM 6	Lineartronic	BVM 6
<b>Extérieur</b>				
Allumage automatique des feux	●	●	●	●
Projecteurs HID avec correcteur d'assiette automatique	●	●	●	●
Lave-phares escamotables	●	●	●	●
Antibrouillards avant	●	●	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●	●	●
Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés	●	●	●	●
Pare-brise et vitres latérales avant et arrière avec protection UV	●	●	●	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	●	●	●	●
Essuie-glaces intermittents	●	●	●	●
Essuie-glace intermittent pour lunette arrière	●	●	●	●
Jantes en alliage 17"	●	●	●	●
Protections latérales	●	●	●	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	-	L	L	L
Pré-installation pour pieds et barres de toit	●	●	●	●
Spoiler de toit	●	●	●	●
Antenne de toit	●	●	●	●
<b>Sièges/Garniture</b>				
Volant et pommeau de levier de vitesse gainés de cuir	●	●	●	●
Sièges en cuir	-	L	L	L
Siège conducteur à réglage manuel dans 6 directions	●	●	●	●
Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions	-	L	L	L
Sièges avant chauffants	●	●	●	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●	●	●
Aumônière au dos du siège passager avant	●	●	●	●
<b>Confort / Commodité</b>				
Vitres électriques*1	●	●	●	●
Fermeture centralisée des portes à distance	●	●	●	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	-	L	L	L
Accès par code PIN	-	L	L	L
Lampes de lecture	●	●	●	●
Eclairage de coffre	●	●	●	●
Miroirs de courtoisie (sièges avant)	●	●	●	●
Plateau central	●	●	●	●
Casier de console centrale	●	●	●	●
2 porte-gobelets avant (console centrale)*2	●	●	●	●
Pochettes latérales avec porte-bouteilles (sur chaque porte)	●	●	●	●
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	●	●	●	●
2 prises d'alimentation 12 V (tableau de bord et console centrale)	●	●	●	●
Crochets d'arrimage	●	●	●	●
Crochets à bagages	●	●	●	●
Cache-bagages rétractable	●	●	●	●
Compartiment de rangement sous le plancher de coffre	●	●	●	●
Kit anti-crevaisson	●	●	●	●

\*1 Vitre conducteur avec fonction d'ouverture à impulsion avec protection anti-pincement.

\*2 1.6i Premium (BVM 5 avec doubleur de gamme) : 1 porte-gobelet.

\*3 Ecran couleur VGA 7.0".

\*4 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

\*5 Affichage 4.3" LCD. Affiche la consommation, l'éco-évaluation, la sécurité active, l'heure et la température extérieure, des informations de maintenance... etc. Sur les modèles équipés du système Auto start stop, l'écran affiche le temps d'arrêt du véhicule et le temps d'arrêt cumulé du véhicule.

\*6 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Désignation	1.6i Premium	2.0i Premium		2.0D Premium
	BVM 5	BVM 6	Lineartronic	BVM 6
<b>Contrôle de la température</b>				
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	●	●	●	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●	●	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●	●	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	●	●	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●	●	●
Dégivrage avant et latéral	●	●	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	●	●	●	●
<b>Divertissement et Navigation</b>				
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio Premium*3 : 1 CD + 6 HP	●	●	●	●
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*3 et système audio : 1 CD + 6 HP	-	L	L	L
Système de reconnaissance vocale (simple pression sur commande au volant)	●	●	●	●
Commandes audio au volant	●	●	●	●
Système main libre compatible Bluetooth®*4	●	●	●	●
Double prises USB et auxiliaire audio	●	●	●	●
Caméra de recul	●	●	●	●
<b>Contrôle / Instruments</b>				
Auto start stop	●	●	●	-
Ecran multifonctions haute qualité*5	●	●	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●	●	●
Palettes de sélection au volant	-	-	●	-
Régulateur de vitesse	●	●	●	●
<b>Maniabilité</b>				
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	●	●	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●	●	●
<b>Sécurité</b>				
Airbags frontaux SRS*6	●	●	●	●
Airbags latéraux avant SRS*6 (pour sièges avant)	●	●	●	●
Airbags rideaux SRS*6 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●
Airbag de genoux SRS*6	●	●	●	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●	●	●
Colonne de direction renforcée	●	●	●	●
Appuis-têtes actifs	●	●	●	●
Appuis-têtes pour les 3 sièges arrière	●	●	●	●
Ceinture avec alarme (pour conducteur et tous les passagers)	●	●	●	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge	●	●	●	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant	●	●	●	●
Ceintures de sécurité arrière 3 points	●	●	●	●
Pédale de sécurité	●	●	●	●
ABS 4 capteurs / 4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●	●	●	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●	●	●	●
Système de freinage prioritaire	●	●	●	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●	●	●	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●	●	●	●
Système de sécurité antivol avec coupe-circuit	●	●	●	●

● : De série L : Disponible sur Luxury - : Non disponible

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.  
subaru-global.com

Printed in Belgium (15GXFRFR-01SS)



www.subaru.fr