

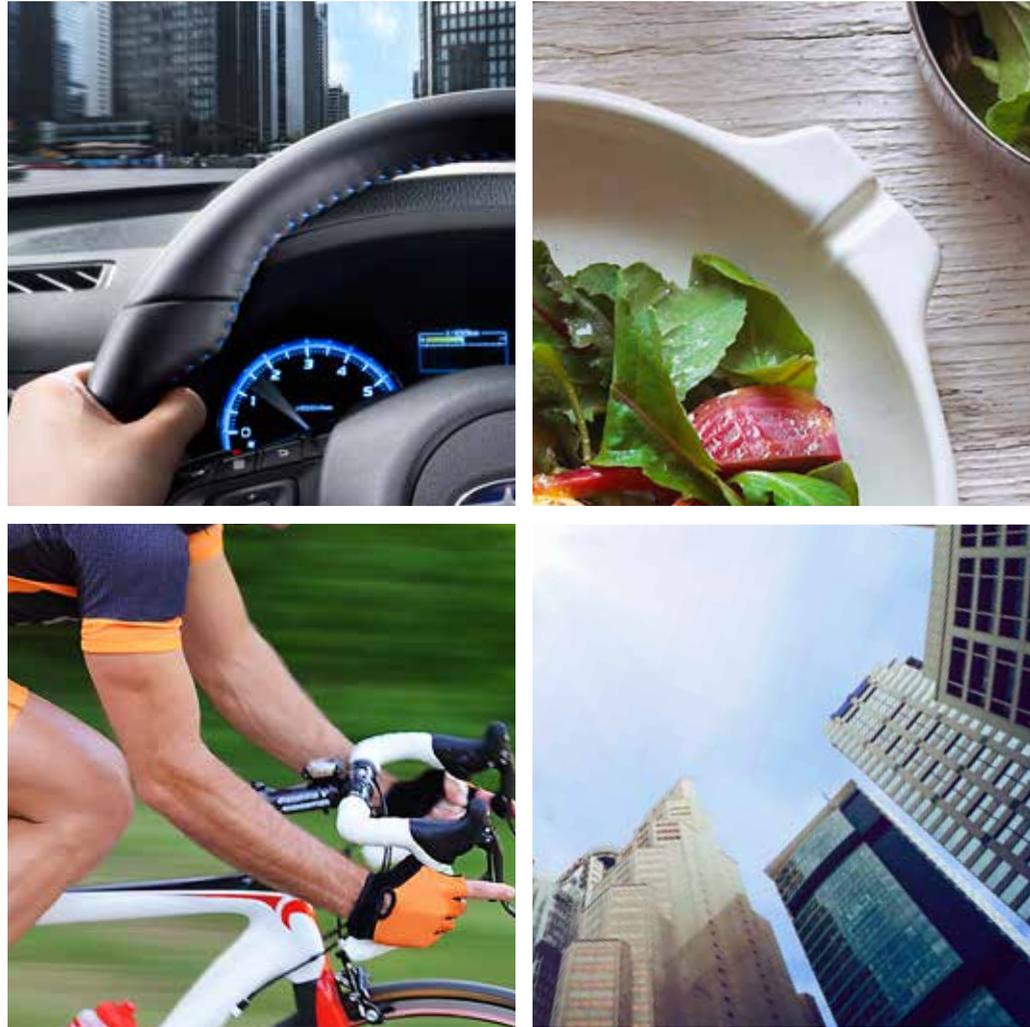
LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion





**Conçue par des perfectionnistes,
pour des super-actifs.**



Atteindre l'excellence procure un réel sentiment de satisfaction. Ce sentiment se révèle encore plus fort lorsque vous excellez dans différents domaines. Certains parlent de perfectionnisme ; d'autres considèrent simplement qu'ils profitent pleinement de la vie. La Levorg a ainsi été conçue pour tous ceux qui cherchent continuellement à s'améliorer.

**Des performances hors pair.
Un design exceptionnel.**



Quand innovation rime avec élégance

Il est des environnements où le design et la technologie se rejoignent, où la forme et la fonction sont élevées au même rang. La Levorg fait partie de ceux-là, combinant une exceptionnelle fonctionnalité et une esthétique des plus séduisantes.



Design

La Levorg affiche clairement ses intentions avec sa calandre hexagonale et sa face avant imposante intégrant une prise d'air pleinement fonctionnelle alimentant en permanence en air frais l'échangeur du moteur SUBARU BOXER suralimenté.



Éclairage

Les projecteurs ne sont pas sans rappeler le regard perçant d'un rapace. De type à LED, leur luminosité n'a d'égale que leur look agressif, vous offrant un éclairage optimal.



MOTEUR DIT 1.6 LITRE

125

/ 4 800-5 600

PUISSANCE MAXI
(kW / tr/min)

250

/ 1 800-4 800

COUPLE MAXI
(Nm / tr/min)



Moteur suralimenté à injection directe 1,6 litre

Le dernier né de la famille des moteurs SUBARU BOXER, le 1,6 litre DIT, offre un parfait équilibre entre puissance, efficacité et respect de l'environnement. La combinaison de l'injection directe et du turbocompresseur « double entrée » permet à ce moteur d'offrir une puissance accrue et une consommation de carburant réduite, malgré une plus faible cylindrée par rapport aux précédentes générations.

1 Palettes de sélection

Pour une expérience plus riche, le conducteur peut sélectionner le mode manuel et utiliser les palettes au volant afin d'expérimenter des sensations dignes d'une boîte manuelle à 6 rapports, peu communes sur une transmission variable en continu, et de bénéficier des joies de la conduite sportive.

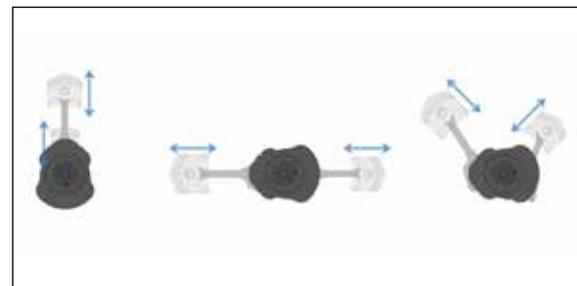
2 SI-Drive

Le système SUBARU intelligent-Drive (SI-Drive) permet d'adapter les caractéristiques du moteur et de la transmission en fonction des conditions de conduite mais aussi du style de conduite et des attentes du conducteur. Il propose deux modes : Intelligent et Sport. Le mode Intelligent garantit une accélération plus souple et un fonctionnement plus efficace, tandis que le mode Sport offre une expérience de conduite plus gratifiante, avec une puissance et une accélération accrues.

MOTEUR SUBARU BOXER

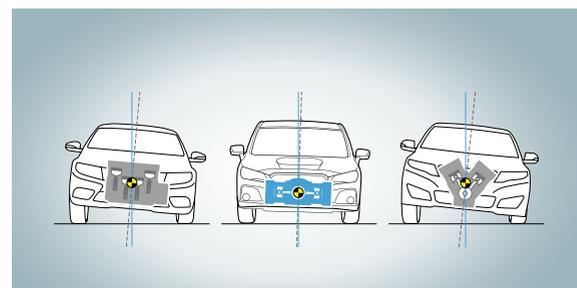
Équilibré et stable

La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteur. Le moteur, et le véhicule dans son ensemble, bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas, d'un profil surbaissé et donc d'une meilleure répartition des masses.



Un équilibre naturel

À la différence des configurations classiques en ligne ou en V, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations, sans ajout d'arbres d'équilibrage, synonymes de poids et de complexité accrus.



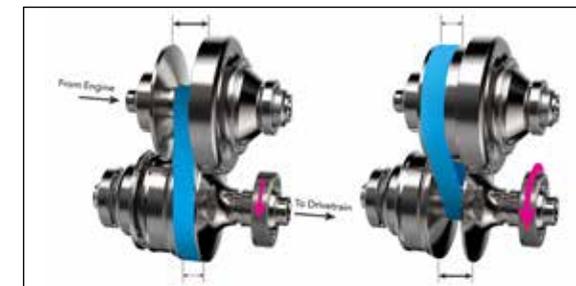
Un centre de gravité bas

Tous les organes mobiles lourds d'un moteur à cylindres à plat - bielles, pistons, arbres à cames et distribution - sont montés dans le plan horizontal, aussi bas que possible. Les véhicules SUBARU bénéficient ainsi d'un centre de gravité exceptionnellement bas par rapport aux véhicules à moteur en ligne ou en V, gage de nombreux avantages en termes de tenue de route et de performances.

LINEARTRONIC CVT :

Passez au niveau supérieur.

Un véhicule de tourisme doté d'une transmission intégrale - il s'agissait d'un concept totalement révolutionnaire à l'époque où Subaru l'a introduit. A partir de là, la perception par le public de la transmission intégrale a changé à tout jamais. La révolution se poursuit avec la toute dernière transmission CVT Lineartronic équipant la Levorg. À la fois réactive et légère, cette transmission refuse tout compromis et offre une précision et un dynamisme étonnants.



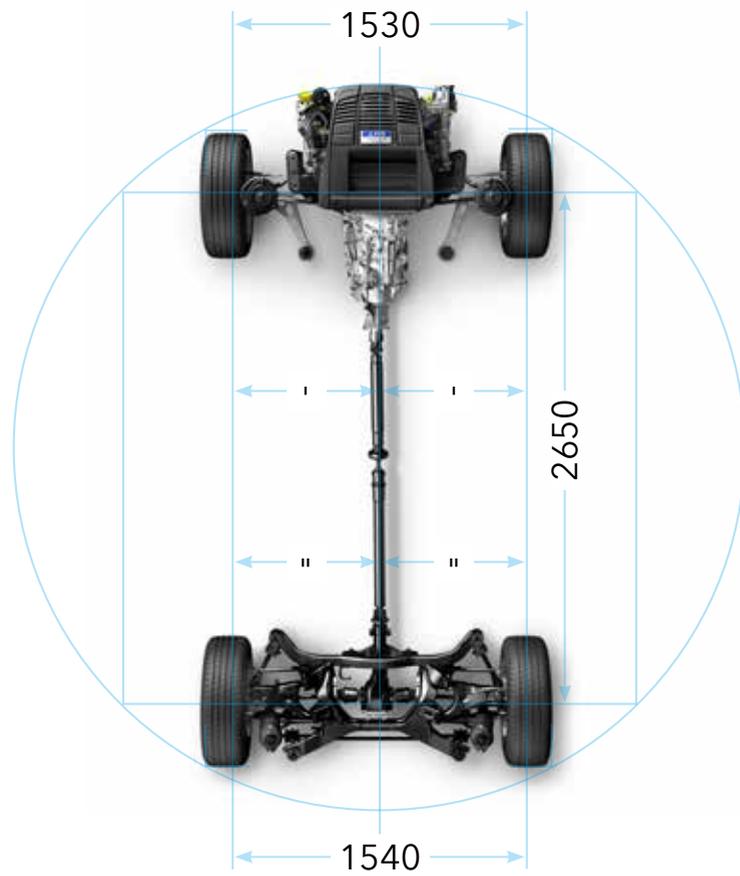
Une perpétuelle adaptation pour des performances constantes.

S'affranchissant des rapports de réduction fixes équipant les transmissions automatiques classiques, la transmission variable en continu Lineartronic de la Levorg utilise un rapport variable en continu pour rester en permanence dans la plage de régimes optimaux, pour une accélération souple et une consommation de carburant réduite.



Une taille réduite, une efficacité accrue.

Pour accroître l'efficacité et réduire la taille de la transmission Lineartronic de la Levorg, Subaru l'a totalement revue. Les composants clés tels que la courroie et les poulies ont été modifiés pour garantir une taille plus compacte et un fonctionnement efficace.



Transmission Symmetrical AWD : Quatre points de contact.



Une motricité optimale en toutes circonstances.

La transmission Symmetrical AWD est renommée de par le monde, à juste titre. En présence de conditions routières exigeantes, elle offre une maîtrise et un comportement de tout premier ordre grâce à une répartition régulière de la puissance entre les quatre roues. Les avantages sont immédiatement visibles - une meilleure maîtrise en virage, une meilleure motricité sur routes glissantes et une meilleure accélération. Au final, la conduite s'en trouve facilitée, plus sûre et plus gratifiante.

1 Une suspension adaptée à vos besoins

La suspension indépendante sur les quatre roues de la Levorg a été conçue pour filtrer les vibrations et les à-coups en vue d'offrir une conduite sécurisée et maîtrisée tout en permettant au conducteur de profiter des sensations de la route pour une expérience plus enivrante.

2 Système de contrôle dynamique du véhicule avec vectorisation active du couple

Le contrôle dynamique du véhicule utilise toute une série de capteurs pour surveiller et analyser la trajectoire du véhicule en fonction des sollicitations du conducteur et des conditions de conduite. Pour aider le conducteur à conserver la maîtrise, le contrôle dynamique du véhicule agit sur la répartition du couple, la puissance moteur et la force de freinage appliquée sur chaque roue, afin de bénéficier d'une expérience de conduite plus prévisible et sûre. La vectorisation active du couple serre les freins, limite le couple transmis aux roues intérieures et accroît celui transmis aux roues extérieures, afin d'optimiser la réactivité directionnelle et la maîtrise.



Votre monde. Votre espace.

Envisagez l'intérieur de la Levorg plus comme un espace personnel que comme un simple habitacle. A l'instar de votre bureau, de votre foyer ou de tout autre espace où vous passez beaucoup de temps, il vous ravira par ses matériaux combinant douceur, maintien et durabilité. Il se veut un environnement empreint d'élégance et de luxe - reflétant parfaitement vos propres sensibilités.



Conception des sièges

L'expérience de conduite gratifiante de la Levorg est encore rehaussée par ses sièges avant au maintien incomparable, gage à la fois de confort et de maîtrise pour une conduite plus sûre et agréable.



Volant en forme de D

Le volant est le principal vecteur de votre expérience de conduite, ce qui explique pourquoi il a fait l'objet d'un tel soin. Outre sa forme en D sportive, le volant de la Levorg offre une excellente prise en main et maîtrise, grâce à son profil sculpté.



Restez en permanence connecté.

La technologie ne devrait pas être là pour compliquer la vie mais pour la simplifier. La Levorg facilite votre expérience de conduite et votre vie en vous permettant de rester connecté, informé et divertit sans perdre de vue l'essentiel - une totale sécurité de vos trajets.

1 SUBARU STARLINK*1

Tel un smartphone embarqué, le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK*1 vous permet d'accéder à la radio par l'Internet, à des applications de divertissement et à beaucoup d'autres contenus. Pilotez-le via l'écran tactile central 7" type tablette, les commandes au volant ou la reconnaissance vocale*2. Si vous ne trouvez pas votre musique favorite à la radio, branchez votre iPhone*3, smartphone ou autre appareil musical mobile via la prise USB ou la prise AUX standard.



2 Écran multifonctions

Positionné de manière à être facilement consultable tout en limitant la distraction en conduite, cet écran vous propose différentes informations vous permettant d'être toujours en phase avec votre véhicule.

3 Commande par écran tactile

L'écran tactile est des plus pratiques pour sélectionner votre musique, comme vous le feriez sur votre smartphone. Il vous suffit de connecter votre smartphone par Bluetooth®*4 ou par le port USB, puis de choisir votre musique directement sur l'écran tactile.

4 Reconnaissance vocale*2

Le système de reconnaissance vocale*2 est capable de comprendre des phrases et expressions complètes, permettant au conducteur de commander les systèmes audio, de navigation et de téléphonie mains-libres plus facilement lors de chaque trajet.

5 Commandes au volant

Les commandes audio sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation tandis qu'un système mains-libres Bluetooth®*4 appaire automatiquement votre smartphone au système audio du véhicule pour vous aider à rester concentré sur la route.

*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Éviter dans la mesure du possible d'utiliser l'écran tactile en conduite.

Des frais de communication peuvent être facturés selon la région.

*2 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement.

*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

*4 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.



Imaginez les possibilités.

La Levorg est un véhicule conçu pour les personnes au style de vie actif, profitant pleinement de chaque instant. C'est pourquoi elle s'adapte à toutes les activités, passions et intérêts, offrant un grand volume de chargement et une exceptionnelle polyvalence, prête à vous suivre dans toutes vos aventures.



Casier de rangement sous le plancher de coffre

Sous l'aire de chargement principale de la Levorg se cache un casier de rangement compartimenté, d'un volume total de 40 litres*, vous permettant de ranger les objets les plus fragiles.



Sièges arrière rabattables 60/40

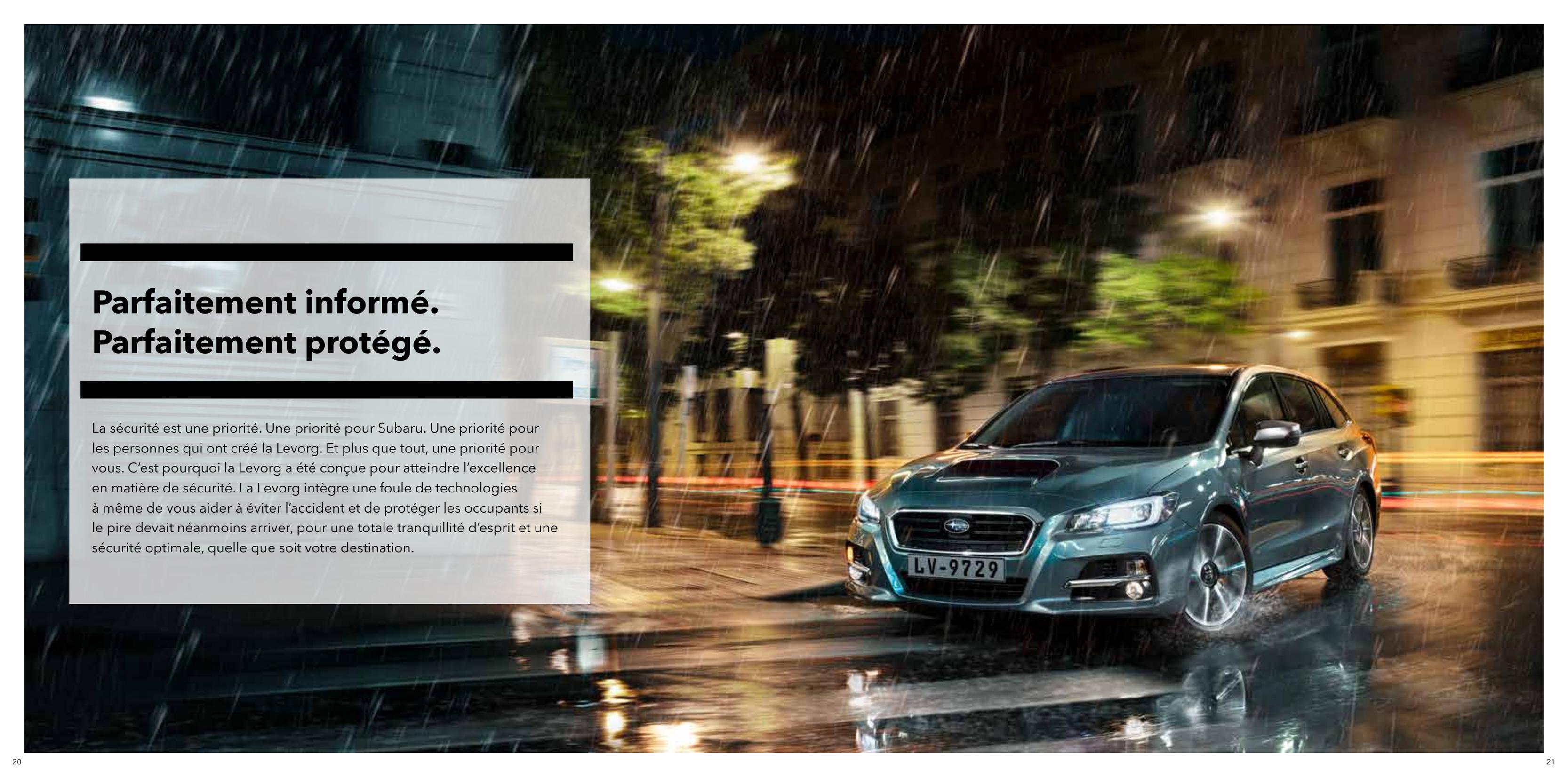
Pour les objets les plus encombrants ou de forme inhabituelle tels que sacs de golf ou skis, les sièges arrière rabattables 60/40 s'adaptent en conséquence.

Une large ouverture pour un accès facilité

Grâce à sa grande porte arrière, charger et décharger des objets de l'aire de chargement de la Levorg est un véritable jeu d'enfant. En position d'ouverture maximale, les utilisateurs bénéficient d'un accès facilité aux 522 litres de volume de chargement* de la Levorg.

*1 Selon mesures VDA
*2 Selon mesures VDA (V211)





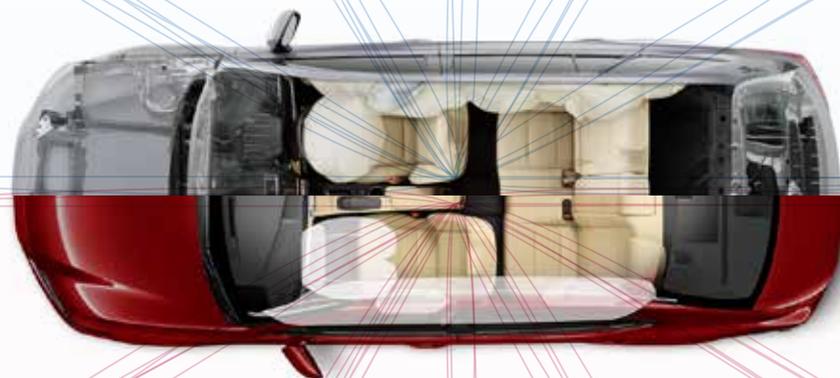
Parfaitement informé. Parfaitement protégé.

La sécurité est une priorité. Une priorité pour Subaru. Une priorité pour les personnes qui ont créé la Levorg. Et plus que tout, une priorité pour vous. C'est pourquoi la Levorg a été conçue pour atteindre l'excellence en matière de sécurité. La Levorg intègre une foule de technologies à même de vous aider à éviter l'accident et de protéger les occupants si le pire devait néanmoins arriver, pour une totale tranquillité d'esprit et une sécurité optimale, quelle que soit votre destination.

- 01: Symmetrical AWD
- 02: Système de contrôle dynamique du véhicule
- 03: Antipatinage
- 04: Système de surveillance de la pression de gonflage des pneus
- 05: Pack avancé de sécurité
- 06: Aide au freinage d'urgence

Sécurité active : Pour l'évitable.

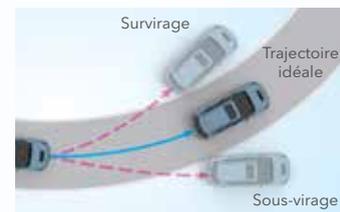
Nombre des équipements de la Levorg qui contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite participent également à la prévention des accidents. Avec une tenue de route plus prévisible, une meilleure maîtrise et une visibilité améliorée, le conducteur a toutes les cartes en main pour éviter les accidents potentiels.



Sécurité passive : Pour l'inévitable.

La Levorg est conçue pour protéger ses occupants grâce à une série de systèmes et équipements évolués – gamme complète d'airbags, sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales, pédalier rétractable et ceintures de sécurité trois points – contribuant à protéger directement les occupants.

- 07: Airbags SRS*
- 08: Sièges réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales
- 09: Appuis-tête sur tous les sièges
- 10: Structures de renfort annulaires
- 11: Ceintures de sécurité 3 points aux 3 places arrière
- 12: Système de protection de l'habitacle



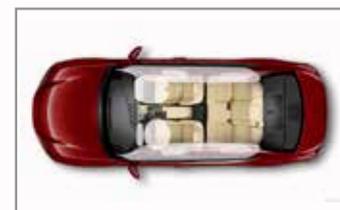
Système de contrôle dynamique du véhicule: Le système de contrôle dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.



Pack avancé de sécurité: Pour une vigilance et une visibilité accrues, le pack avancé de sécurité propose deux nouveaux équipements innovants – le système de permutation automatique des feux de route/feux de croisement (HBA) et le système de détection des véhicules dans les angles morts (SRVD). Le système HBA permet de commuter automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement, et inversement, en fonction des conditions de conduite, notamment vitesse du véhicule et véhicules en sens inverse, améliorant la visibilité, non seulement pour vous mais aussi pour les autres usagers de la route. Le système SRVD utilise des capteurs pour alerter le conducteur de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité ; il peut également l'avertir d'un risque de collision lors d'une manœuvre de marche arrière.



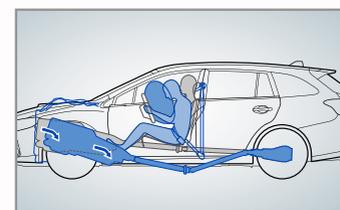
Freins: Le circuit de freinage de la Levorg est doté de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est sous charge. Pour un freinage plus prévisible et maîtrisé en cas d'urgence, la Levorg propose un système d'aide au freinage d'urgence et un système de priorité au freinage.



Airbags SRS*: En cas de collision, les occupants sont protégés par un arsenal d'équipements de sécurité montés de série, dont des airbags SRS* frontaux et latéraux avant, des airbags SRS* rideaux et des airbags SRS* protège-genoux. Afin de maintenir fermement en place les occupants tout en limitant la force exercée sur leur thorax, les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs et de limiteurs de charge. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.



Structure de caisse avec renforts annulaires: La structure de caisse avec renforts annulaires se veut une véritable armure pour tous les occupants de la Levorg. Elle constitue une cellule de sécurité intégrée au pavillon, aux portes, aux montants et au plancher de l'habitacle. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision, grâce à des matériaux à haute résistance et des positionnements stratégiques. La structure de caisse s'en trouve renforcée avec une rigidité torsionnelle accrue mais reste néanmoins légère.



Système de protection de l'habitacle: Subaru a toujours repoussé les limites en matière de sécurité, et la Levorg ne fait pas exception. Atteindre l'excellence dans le domaine de la sécurité nécessite une approche novatrice, c'est pourquoi le châssis et la caisse de la Levorg ont été conçus pour permettre au moteur SUBARU BOXER et à la transmission de glisser sous le véhicule en cas de collision frontale, au lieu de pénétrer dans l'habitacle. Cet équipement contribue lui aussi à votre tranquillité d'esprit en conduite.

* SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

LEVORG 1.6GT-S



Steel Blue Grey Metallic

DIMENSIONS..... L x l x h : 4 690 x 1 780 x 1 490 mm
 MOTEUR..... 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT
 CYLINDRÉE..... 1 600 cm³
 PUISSANCE MAXI.. 125 kW (170 ch) / 4 800 à 5 600 tr/min
 COUPLE MAXI..... 250 Nm / 1 800 - 4 800 tr/min
 TRANSMISSION..... Lineartronic, AWD



Crystal Black Silica



LEVORG 1.6GT*



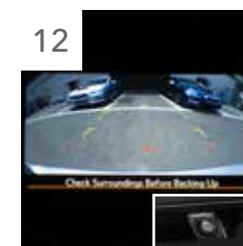
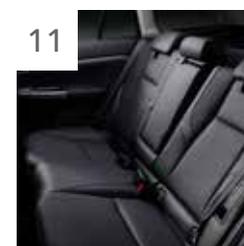
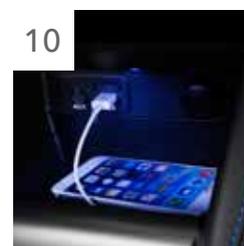
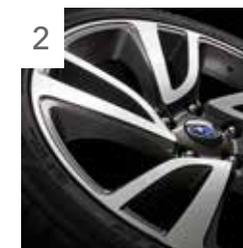
Crystal White Pearl

DIMENSIONS..... L x l x h : 4 690 x 1 780 x 1 485 mm
 MOTEUR..... 4 cylindres à plat, suralimenté, 2ACT
 CYLINDRÉE..... 1 600 cm³
 PUISSANCE MAXI.. 125 kW (170 ch) / 4 800 à 5 600 tr/min
 COUPLE MAXI..... 250 Nm / 1 800 - 4 800 tr/min
 TRANSMISSION..... Lineartronic, AWD



Lapis Blue Pearl

* Non disponible en France



1 Lave-phares escamotables
 Les lave-phares escamotables émettent un jet haute pression afin d'optimiser l'éclairage des projecteurs HID par mauvais temps.

2 Jantes en alliage 18"
 Les jantes alliage 18" contribuent à rehausser le style mais aussi les performances de la Levorg en lui offrant une meilleure motricité.

3 Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable
 Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

4 Deux sorties d'échappement
 La Levorg hérite de deux sorties d'échappement séparées par une section inférieure noire, ne laissant planer aucun doute quant à sa nature sportive.

5 Blocs-feux arrière à LED
 La Levorg combine élégance et visibilité grâce à ses blocs-feux arrière à LED, intégrant feux arrière, feux stop, feux de brouillard, clignotants et feux de recul.

6 Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir
 Capable de détecter la clé dans votre poche ou votre sac, ce système vous permet de déverrouiller les portes avant ou le hayon en saisissant simplement la poignée, et de démarrer le moteur par simple pression sur un bouton. L'utilisation d'un code pin à 5 chiffres vous permet même de pénétrer dans votre Subaru en l'absence de la télécommande.

7 Système de permutation automatique des feux de route/ feux de croisement (HBA)
 Le système HBA accroît la visibilité et la sécurité en conduite de nuit en permutant automatiquement entre les feux de route et les feux de croisement, et inversement, en fonction des conditions de conduite.

8 Volant réglable en hauteur et en inclinaison
 Personnalisez votre expérience de conduite avec le volant réglable en hauteur et en inclinaison, adaptable à toutes les statures.

9 Sièges chauffants
 Pour les matins d'hiver, la Levorg se dote de sièges chauffants réglables côtés conducteur et passager avant.

10 Prise d'alimentation USB (avant et arrière)
 Gardez tous vos appareils électroniques à pleine charge et prêts à l'utilisation avec ces prises d'alimentation USB facilement accessibles par les occupants avant et arrière.

11 Accoudoir de siège arrière avec porte-gobelet
 Bénéficiez du même confort que les sièges avant avec cet accoudoir de siège arrière, qui se rabat pour un agrément optimal.

12 Caméra de recul
 La caméra de recul améliore la visibilité vers l'arrière lors d'une manœuvre en marche arrière, des lignes directrices vous permettant de visualiser la trajectoire du véhicule et d'apprécier les distances par rapport aux autres véhicules.

LEVORG ACCESSOIRES

PERSONNALISEZ VOS TRAJETS.

Même si la Levorg bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez la personnaliser davantage avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Levorg, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, merci de consulter la brochure accessoires ou de contacter votre distributeur Subaru le plus proche.



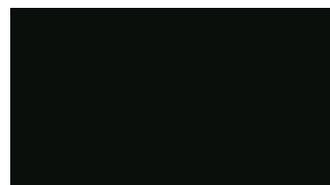
Jupe de pare-chocs avant STI



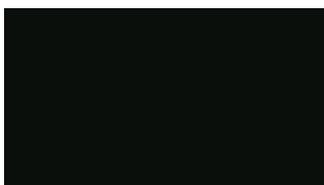
Bas de caisse latéraux STI



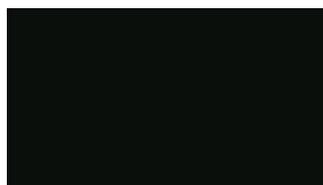
Jupe de pare-chocs arrière STI



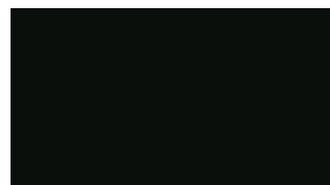
Eclairage de hayon



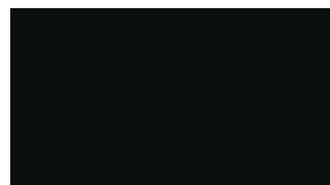
Attelage amovible



Seuil de coffre en résine

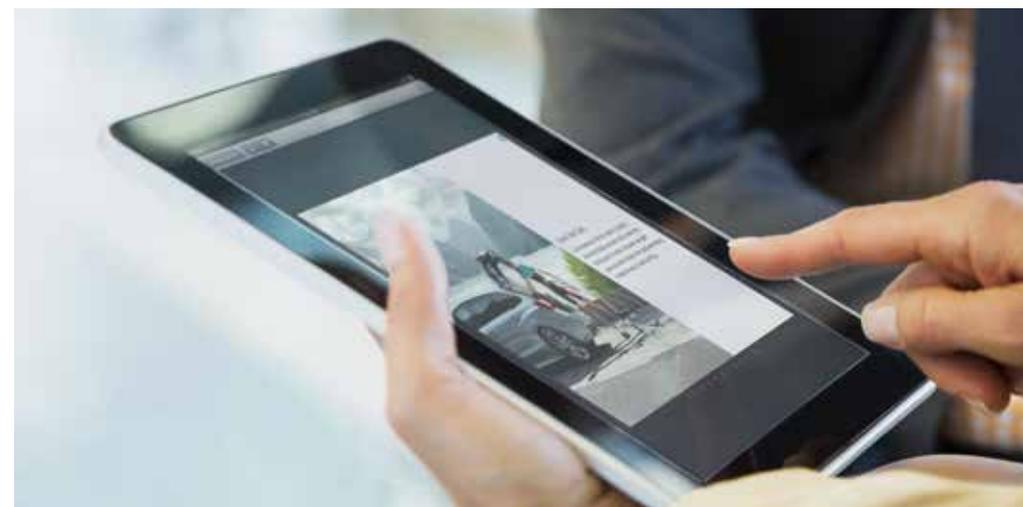


Jeu de tapis Premium



Casier de rangement sous le plancher de coffre

L'EXPERIENCE INTERACTIVE SUBARU



L'EXPERIENCE NUMÉRIQUE SUBARU

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l'e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

subaru-global.com/ebrochure



subaru-global.com

Page d'accueil

Visitez la page d'accueil de notre site internet international pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.



youtube.com/user/SubaruGlobalTV

YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.

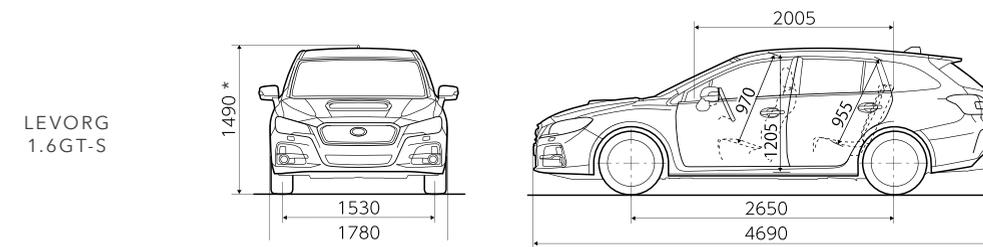


facebook.com/SUBARU.GLOBAL

Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

DIMENSIONS



* La version 1.6 GT a une hauteur de 1 485 mm (non disponible en France).

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.

Fuji Heavy Industries Ltd se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent également varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir les détails des modifications applicables à votre pays.



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD
subaru-global.com

Printed in Belgium (16GTWFRFR-01)

MOTUL

www.subaru.fr

LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation		Symmetrical AWD	
		Break	
		1.6GT-S	
		Lineartronic	
Moteur			
Type	Moteur essence, 4 cylindres à plat, suralimenté avec échangeur 16 soupapes 2 ACT		
Alésage x course	mm	78,8x82,0	
Cylindrée	cm ³	1 600	
Taux de compression	11,0		
Circuit d'alimentation	Injection directe essence		
Capacité du réservoir de carburant	litres	60	
Rendement			
Puissance maxi (DIN)	kW (ch) /tr/min	125 (170) /4 800-5 600	
Couple maxi (DIN)	Nm /tr/min	250 (25,5) /1 800-4 800	
Vitesse maxi	km/h	210	
Accélération (0-100 km/h)	sec.	9	
Consommation de carburant*1	Urbain	l/100 km	8,5
	Routier	l/100 km	6,3
	Mixte	l/100 km	7,1
Emissions de CO ₂ *1	Urbain	g/km	197
	Routier	g/km	146
	Mixte	g/km	164
Transmission			
Type AWD	Système de distribution du couple active		
Dimensions & Poids			
Longueur hors tout	mm	4 690	
Largeur hors tout	mm	1 780	
Hauteur totale	mm	1 490	
Empattement	mm	2 650	
Voies	Avant	mm	1 530
	Arrière	mm	1 540
Garde au sol minimum (poids à vide)	mm	135	
Volume de chargement*2	lit.	1 446	
Places assises	Nombre de places	5	
Poids à vide	kg	1 531	
Embrayage			
Rapport de démultiplication	Position D (Lineartronic)		3,581–0,570
	1ère		3,560
	2ème		2,255
	3ème		1,655
	4ème		1,201
	5ème		0,887
	6ème		0,616
	Marche AR		3,667
Rapport de réduction finale		3,900	
Chassis			
Direction		Crémaillère et pignon	
Suspension (4 roues motrices)	Avant	MacPherson	
	Arrière	Double triangulation	
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m 5.4	
Freins	Avant	Disques ventilés	
	Arrière	Disques ventilés	
Pneus/Jantes		225/45R18, 18x7.5" J	

*1 Consommations de carburant et émissions de CO₂ : selon directives EC715/2007-136/2014W.

*2 Selon mesures VDA (V214).

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENT DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	1.6GT-S
	Lineartronic
Exterieur	
Allumage automatique des feux	●
Projecteurs LED avec correction d'assiette automatique	●
Lave-phares escamotables	●
Antibrouillards avant	●
Feu de brouillard arrière	●
Rétroviseurs électriques rabattables avec clignotants à LED intégrés	●
Essuie-glaces à intermittence variable, avec conception de lame spécifique	●
Jantes en alliage 18" (Dark Grey)	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	●
Bas de caisse profilés	●
Enjoliveur de hayon	●
Becquet arrière	●
Antenne aileron de requin	●
Vitres arrière, vitres de custode et lunette arrière teintées	●
Deux sorties d'échappement double	●
Sièges/Garniture	
Volant et pommeau de levier de vitesse sport gainés de cuir avec liseré bleu	●
Sièges avant sport en cuir avec liseré bleu	●
Siège conducteur électrique réglable dans 8 positions	●
Sièges avant chauffants	●
Sièges arrière rabattables 60/40 et inclinables	●
Aumônière au dos du siège avant	●
Seuils de portes avec plaque inox (avant, des deux côtés)	●
Confort / Commodité	
Vitres électriques*1	●
Ouverture/fermeture centralisée des portes à distance	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	●
Accès par code PIN	●
Eclairage d'accueil*2	●
Clignotant à impulsion	●
Lampes de lecture	●
Eclairage de coffre	●
Miroirs de courtoisie éclairés avec rabat (conducteur et passager avant)	●
Plateau central éclairé	●
Casier de console centrale avec double port USB	●
Porte-gobelets avant (console centrale)	●
Vide-poches latéral avec porte-bouteille (sur chaque porte)	●
Ouverture intérieure de la trappe à essence	●
Deux prises d'alimentation 12 V (tableau de bord et casier de console centrale)	●
Crochets d'arrimage	●
Crochets à bagages	●
Cache-bagages rétractable	●
Compartiment de rangement sous le plancher de coffre	●
Kit anti-crevaison	●

*1 Vitres avant et arrière avec fonction d'ouverture à impulsion et protection anti-pincement.

*2 L'éclairage d'accueil s'allume lorsqu'on déclenche l'ouverture des portes.

*3 Affichage central VGA 7".

*4 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*5 Affichage LCD 4.3". Affiche la consommation de carburant, l'éco-évaluation, l'heure, la température extérieure et des informations de maintenance, etc.

*6 Affiche la consommation en cours, la consommation moyenne, le rapport de conduite engagé et l'indicateur SI-Drive.

*7 SI-Drive disponible avec 2 modes (mode Intelligent, mode Sport).

*8 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicule peuvent varier selon le pays.

Désignation	1.6GT-S
	Lineartronic
Contrôle de la température	
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	●
Bouches de chauffage pour passagers arrière	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●
Dégivrage avant et latéral	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	●
Divertissement	
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*3 et système audio : 1 CD + 6 HP	●
Commandes audio au volant	●
Système main libre compatible Bluetooth®*4	●
Double port USB et prise audio auxiliaire pour passagers avant	●
Double port USB pour passagers arrière	●
Caméra de recul	●
Contrôle / Instruments	
Auto start stop	●
Affichage multifonctions*5	●
Affichage LCD couleur 3.5" avec jauges*6	●
Direction assistée directe (rapport 14.4 : 1)	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●
Régulateur de vitesse	●
Pédales en aluminium	●
Maniabilité	
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*7	●
Système de contrôle dynamique du véhicule	●
Système à vecteur de couple	●
Système d'aide au démarrage en côte	●
Sécurité	
Airbags frontaux SRS*8	●
Airbags latéraux avant SRS*8 (sièges avant)	●
Airbags rideaux SRS*8 (avant et arrière, des 2 côtés)	●
Airbags de genoux*8	●
SRVD (Subaru Rear Vehicle Detection) : Détection des véhicules dans les angles morts	●
HBA (High Beam Assist) : Permutation automatique des feux de route/feux de croisement	●
Renforts latéraux (avant et arrière, des 2 côtés)	●
Colonne de direction renforcée	●
Appuie-tête pour les 3 sièges arrière	●
Appuie-têtes actifs des sièges avant	●
Ceinture de sécurité avec alarme (conducteur et passagers)	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteur de charge	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant	●
Ceintures de sécurité 3 points aux 3 places arrière	●
Système de pédale de sécurité	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●
Système de priorité au freinage	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●
Immobiliseur	●



SUBARU

Confidence in Motion

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
subaru-global.com

Printed in Belgium (16GTWFRFR-01SS)

MOTUL

www.subaru.fr