

WRX STI



SUBARU

Confidence in Motion





WRX STI

L'ÂME D'UNE ATHLÈTE.
LE COEUR D'UNE CHAMPIONNE.

RENAISSANCE D'UNE LÉGENDE DE LA PERFORMANCE.

Pour les passionnés de sport automobile, la performance se résume en trois lettres : STI. La WRX STI affiche une nouvelle silhouette, mais sa prise d'air de capot et son imposant aileron arrière favorisant l'appui aérodynamique ne laissent aucun doute quant à son pedigree et sa vocation. Elle recèle ainsi des performances plus pointues et plus gratifiantes que jamais.



EXIGEZ **TOUJOURS PLUS**

Faites ce que vous aimez sans état d'âme. La WRX STI a été conçue pour vous apporter le maximum de plaisir à chaque instant. Qu'il s'agisse du trajet ou de sa destination finale, vous serez toujours prêt pour profiter à fond de la vie. La WRX STI saura vous apporter au quotidien encore plus d'excitation et de soif d'aventures dont vous raffolez tant.





LA WRX STI
VOUS OFFRE
LA PUISSANCE.
À VOUS DE LA MAÎTRISER.

Sous le capot aluminium de la WRX STI se cache le secret de ses exceptionnelles performances : un moteur SUBARU BOXER suralimenté de 2,5 litres développant une puissance de 221 kW et un couple de 407 Nm, gage d'une accélération époustouflante. Ces performances, il ne tient qu'à vous de les moduler grâce au système SI-Drive. Optez pour l'un des trois modes disponibles afin d'adapter le comportement de votre WRX STI et de bénéficier d'une conduite souple, économique ou sportive. Ce moteur dispose également d'un double système de contrôle actif de la distribution (Dual AVCS) qui permet de bénéficier d'une courbe de couple plate sur toute la plage de régimes. Pour une maîtrise encore accrue, ce moteur est couplé à une boîte à 6 rapports combinant rapidité de sélection et sensations naturelles.

UNE TENUE DE ROUTE
IRRÉPROCHABLE.
INSTALLEZ-VOUS À BORD,
ET PUSSEZ LA WRX STI DANS
SES DERNIERS RETRANCHEMENTS.

Dès l'instant où vous la démarrez, la WRX STI n'a de cesse de vous surprendre par son exceptionnelle tenue de route en toutes circonstances. La rigidité de son châssis a été accrue pour garantir une maîtrise incomparable et tirer parti de l'exceptionnelle motricité de son groupe propulseur parfaitement équilibré reposant sur la transmission Symmetrical AWD. Ses suspensions prévues pour la piste sont plus réactives que jamais avec des paliers à rotule rigidifiés, une flexibilité des ressorts accrue, des barres stabilisatrices avant et arrière surdimensionnées et des supports supplémentaires au niveau du berceau arrière. Cette stabilité et cette rigidité torsionnelle ont permis de réduire le roulis et d'accroître l'accélération latérale. Le différentiel central à commande par le conducteur (DCCD) multimode permet de régler la répartition du couple entre les roues avant et arrière.





WRX STI

CONÇUE POUR UNE CONDUITE INSTINCTIVE.

En conduite haute performance, le moindre mouvement du poignet ou coup d'oeil compte. L'intérieur de la WRX STI est conçu pour rehausser votre expérience de conduite en vous permettant de disposer immédiatement des commandes et informations nécessaires lorsque vous en avez besoin. Le volant en forme de D propose une réactivité linéaire et intègre les commandes de différents systèmes pour une plus grande commodité. Les cadrans électroluminescents d'une grande clarté permettent de disposer facilement de toutes les informations tandis que l'affichage multifonctions peut être modifié pour afficher diverses données relatives au véhicule, dont une jauge de suralimentation numérique.

INFORMÉ, DIVERTI ET CONNECTÉ.

Ce n'est pas parce que vous prenez la route que vous devez tout laisser derrière vous. Restez en contact tout en vous divertissant grâce à des technologies aussi intuitives que faciles à utiliser. La WRX STI vous permet de rester connecté avec ses systèmes d'infodivertissement et audio qui peuvent être commandés via une interface tactile ou par reconnaissance vocale. Grâce à sa connectivité avec iPhone*1 ou autre smartphone, vos proches ou vos contacts ne seront jamais loin.



SUBARU STARLINK*2

Tel un smartphone embarqué, le système d'infodivertissement SUBARU STARLINK*2 vous permet d'accéder à la radio, à des applications de divertissement et bien plus encore. Pilotez-le via l'écran tactile central de 7" type tablette, les commandes au volant ou la reconnaissance vocale*3. Si vous ne trouvez pas votre musique favorite, branchez votre iPhone*1, smartphone ou autre appareil musical mobile via la prise USB ou la prise AUX standard.



1, SYSTÈME AUDIO HAUT DE GAMME HARMAN/KARDON**4

Le système audio haut de gamme Harman/Kardon qui équipe la WRX STI intègre 9 haut-parleurs Harman/Kardon et 1 amplificateur pour une acoustique optimisée et une expérience musicale des plus riches.

2, RECONNAISSANCE VOCALE*3 ET SIRI*1*5

Votre WRX STI possède encore plus d'options mains libres qu'auparavant grâce au système intuitif de reconnaissance vocale*3 et l'intégration de Siri*1*5. Utilisez Siri pour connecter votre appareil compatible Apple*1 à votre WRX STI, passer des appels en mode mains libres, écouter de la musique, vérifier vos emails et vous connecter à internet.

3, ÉCRAN MULTIFONCTIONS

Positionné de manière à être facilement consultable tout en limitant la distraction du conducteur, cet écran vous propose différentes informations vous permettant d'être toujours en phase avec votre véhicule. Il peut même afficher une jauge de suralimentation numérique pour garder un œil sur votre turbocompresseur.

4, SYSTÈME DE NAVIGATION**4

Afin de vous aider à trouver votre chemin dans les méandres de la ville, le système de navigation vous propose un guidage rapide et précis complété par des informations de circulation en temps réel. Son écran de haute qualité vous indique votre emplacement tout en vous fournissant divers renseignements notamment sur l'entretien du véhicule, et affiche également les SMS reçus sur votre téléphone portable via Bluetooth®*6. Vous pouvez modifier les réglages du système à l'aide de l'écran tactile très pratique et profiter de la reconnaissance vocale avancée disponible dans plusieurs langues.

*1 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

*2 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. L'utilisation d'un téléphone portable lors de la conduite est à éviter.

*3 La reconnaissance vocale est compatible avec certaines langues seulement et n'accepte pas toutes les langues.

*4 Disponible sur Club.

*5 Produit Apple compatible Siri nécessaire (iPhone, iPad, iPod touch, etc.).

*6 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

1



2



3



4



AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU



MOTEUR SUBARU BOXER TURBO 2,5 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 221 kW (300 ch)/6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 407 Nm/4 000 tr/min
CONSUMMATION DE CARBURANT : 10,4 l/100 km*
EMISSIONS DE CO₂ : 242 g/km*

Rares sont les moteurs qui peuvent se targuer de bénéficier du même agrément de conduite que le moteur turbo 2,5 litres de la WRX STI. Celui-ci combine à merveille la puissance brute et la réactivité grâce à son turbo qui s'active quasi instantanément libérant une puissance exceptionnelle pour une accélération intense. Epreuves au fil des années, les performances de la WRX STI ont encore été rehaussées.

* Consommation de carburant et émissions de CO₂ conformes aux normes EC715/2007-2015/45W.



MULTIMODE DCCD

Le différentiel central multimode commandé par le conducteur (DCCD) vous permet d'agir sur le blocage du différentiel central de la WRX STI et ainsi d'adapter son comportement. Il commande l'embrayage de transfert multidisques électromagnétique du différentiel central à glissement limité pour répartir le couple entre les roues avant et arrière. Le mode Auto détermine la répartition de puissance idéale selon les conditions tandis que le mode Auto [+] transfère davantage de puissance aux roues avant afin de bénéficier d'une meilleure motricité. Le mode Auto [-] privilégie le transfert de puissance vers les roues arrière pour une plus grande maniabilité en virage, et le mode manuel à 6 niveaux vous permet de sélectionner les caractéristiques de comportement de votre choix.



SI-DRIVE

Le système Subaru Intelligent Drive (SI-DRIVE) vous permet d'adapter le comportement de votre WRX STI à votre convenance. Optez pour le mode Intelligent [I] pour bénéficier d'une exceptionnelle souplesse et d'une consommation de carburant optimisée. Choisissez le mode Sport [S], gage d'une réaction linéaire, pour une totale adaptation aux conditions de conduite. Enfin, sélectionnez le mode Sport Sharp [S#] pour exploiter au maximum les performances du moteur suralimenté et bénéficier d'une réactivité immédiate à l'accélération et d'une maîtrise précise du régime sur toute la plage.

TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD

Fournir une expérience de conduite qui soit aussi sécurisante qu'agréable est la priorité principale des ingénieurs Subaru. C'est la raison pour laquelle chaque véhicule Subaru est équipé de série de la transmission intégrale symétrique AWD. Il n'y a tout simplement aucune alternative à la confiance et à la maîtrise. Chaque jour sur la route, les conditions et les événements étant imprévisibles, la transmission Symmetrical AWD aide les conducteurs à relever ces challenges en répartissant le couple sur les quatre roues et en délivrant la motricité nécessaire sur les roues avant et arrière du véhicule. Chaque fois que vous conduisez une Subaru équipée de sa transmission Symmetrical AWD, vous êtes assuré d'une conduite sûre et tranquille partout où vous souhaitez aller.

UN CHÂSSIS TYPÉ SPORT

La conception du châssis de la WRX STI est le fruit de nombreuses années de présence en compétition, d'essais approfondis et d'avancées en matière de matériaux et d'ingénierie. Une exceptionnelle stabilité et une réactivité sans précédent, tels étaient les principaux objectifs du développement de ce châssis. Les concepteurs ont ainsi eu recours à de l'acier haute résistance afin d'accroître la rigidité torsionnelle et de mieux maîtriser le poids du véhicule. En outre, les suspensions ont été réglées afin de satisfaire aux normes strictes du secteur et présentent des barres stabilisatrices surdimensionnées, une plus grande flexibilité des ressorts, et d'autres améliorations, notamment des paliers à rotule rigidifiés. Il en résulte un parfait équilibre entre rigidité et souplesse, permettant de bénéficier d'une réactivité immédiate et d'une connexion sans précédent entre le conducteur, le véhicule et la route.

VECTORISATION ACTIVE DU COUPLE

Cette technologie favorise la précision du comportement de votre véhicule tout en vous permettant de le pousser dans ses derniers retranchements. A l'entrée dans un virage, lorsque les forces d'accélération latérale entrent en action, le système est en mesure d'acheminer la puissance requise à chaque roue pour maintenir la trajectoire. Votre WRX STI répond ainsi à vos sollicitations de braquage avec beaucoup plus de réactivité et d'engagement.

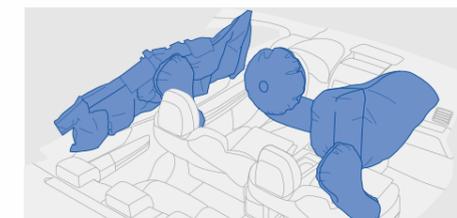


LA CONFIANCE NÉCESSAIRE AU PLAISIR DE CONDUIRE.

Subaru a doté la WRX STI d'une foule d'équipements de sécurité ; vous bénéficierez ainsi d'une totale tranquillité d'esprit lorsque vous la pousserez dans ses derniers retranchements. Parmi ces équipements figurent une structure de caisse avec renforts annulaires de nouvelle génération et un airbag protège-genoux côté conducteur. Par ailleurs, fort de l'assistance du contrôle dynamique du véhicule multimode avec vectorisation active du couple et de puissants freins Brembo^{*1}, vous avez toutes les cartes en main pour éviter les dangers. D'autant qu'à ces systèmes s'ajoutent la motricité et la réactivité exceptionnelles offertes par la transmission Symmetrical AWD.

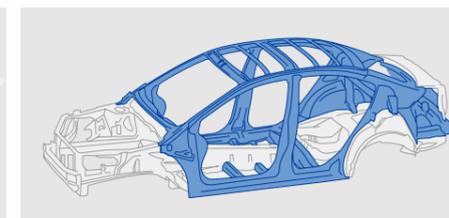


SECURITE PASSIVE



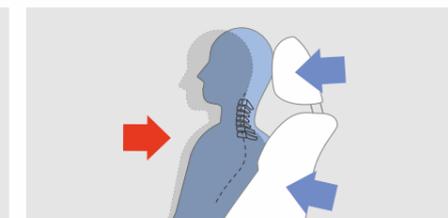
Airbags SRS^{*2}

La WRX STI est équipée d'airbags frontaux, latéraux avant et rideaux SRS^{*2}, et d'un airbag protège-genoux contribuant à protéger les jambes du conducteur.



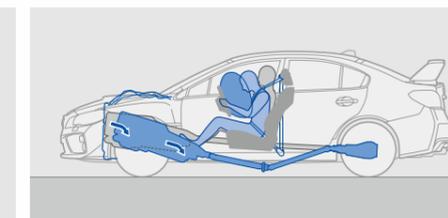
Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. En cas de collision, elles contribuent à dissiper l'énergie du choc en l'éloignant des occupants. La structure gagne ainsi en robustesse et en rigidité, tout en restant légère.



Sièges avant protecteurs

Les sièges avant de la WRX STI réduisent le risque de blessures aux vertèbres cervicales et les appui-têtes à absorption d'énergie permettent de mieux protéger les occupants en cas de collision arrière.



Système de protection de l'habitacle

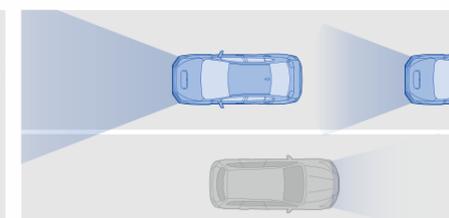
Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre WRX STI sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

SECURITE ACTIVE



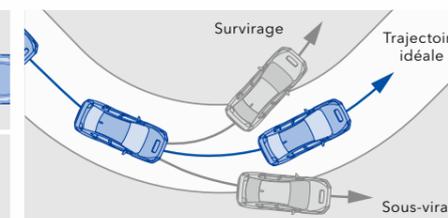
Pack avancé de sécurité : Détection des véhicules dans les angles morts^{*3*4}

Ce système utilise des capteurs pour vous alerter de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité. Il peut également vous avertir d'un risque de collision lors d'une manœuvre de marche arrière.



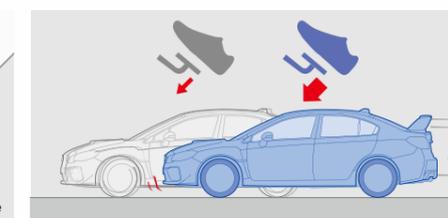
Pack avancé de sécurité : Permutation automatique des feux de route/feux de croisement^{*3*4}

Pour une vigilance et une visibilité accrues, la WRX STI est équipée du système de permutation des feux de route/feux de croisement, en fonction des conditions de la route telles que la vitesse et les véhicules arrivant en sens inverse.



Contrôle de la dynamique du véhicule multimode

Le système VDC multimode vous protège d'une éventuelle perte de maîtrise tout en proposant trois modes de fonctionnement pour des performances modulables. En mode Normal, le système est pleinement opérationnel. Le passage en mode Traction contribue à relever le seuil d'intervention, vous permettant de bénéficier d'une maîtrise maximale et d'optimiser le couple transmis aux roues. Le mode Off permet de désactiver totalement le système VDC.



Freins

La WRX STI intègre des technologies optimisant le freinage, et donc votre sécurité. Le système d'aide au freinage d'urgence garantit un freinage maximum en cas d'urgence. Le système de priorité au freinage permet, quant à lui, d'éviter toute accélération intempestive en cas d'appui simultané sur la pédale de frein et la pédale d'accélérateur, en neutralisant l'accélération.

*1 Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A.
*2 SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.
*3 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du pack avancé de sécurité dépend de nombreux facteurs. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule.
*4 Disponible sur Club.

WRX STI

DIMENSIONS :

L x l x h : 4 595 x 1 795 x 1 475 mm

MOTEUR :

à essence, suralimenté, 4 cylindres à plat,
2 ACT, 16 soupapes

CYLINDREE :

2 457 cm³

PUISSANCE MAXI :

221 kW (300 ch) / 6 000 tr/mn

COUPLE MAXI :

407 Nm / 4 000 tr/mn

TRANSMISSION :

BVM 6, AWD, DCCD



Ice Silver Metallic



WR Blue Pearl





Crystal Black Silica



Crystal White Pearl



Dark Grey Metallic



Ice Silver Metallic



Lapis Blue Pearl



Pure Red



WR Blue Pearl



CUIR*1



ALCANTARA®*2 / CUIR



*1 Disponible sur Club.
*2 Alcantara est une marque déposée de Alcantara S.p.A.



Projecteurs LED avec correction d'assiette automatique

Ces projecteurs vous offrent un éclairage optimal dès leur allumage, tandis que le correcteur d'assiette ajuste automatiquement leur faisceau pour une visibilité maximale.



Essuie-glaces avant avec détecteur de pluie automatique*1

Le détecteur de pluie détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.



Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables

Forts d'un nouveau design surdimensionné pour une meilleure visibilité, les rétroviseurs ont également été conçus pour réduire les bruits d'écoulement d'air.



Sièges WRX STI en cuir*1

Bien souvent négligé, le siège est pourtant un élément essentiel de la performance. Il maintient le conducteur fermement en place notamment lors des virages et lui permet de garder une totale maîtrise. Les sièges WRX STI en cuir ont été dessinés en ce sens, pour apporter confiance, maîtrise et confort au conducteur.



Volant en forme de D gainé de cuir et avec couture rouge

Le volant gainé de cuir de la WRX STI avec sa forme en D sportive va vous combler à chaque virage. Avec sa couture rouge et son profil sculpté, il offre une excellente prise en main et maîtrise.



Pédales en aluminium

Pour une conduite encore plus sportive.



Jantes en alliage 18" (Dark Gun métallique)

En apportant une touche de brillance et de résistance, les jantes en alliage 18" donnent à la WRX STI son look d'icône performante.



Freins Brembo®*2

Brembo®*2, l'un des plus grands fabricants de freins hautes performances, produit des freins d'une exceptionnelle puissance et capables de subir les traitements infligés par une conduite sportive. Les étriers et disques ventilés de grandes dimensions vous offrent un niveau de précision et de maîtrise accru lorsque vous poussez votre WRX STI dans ses derniers retranchements.



Large aileron arrière

L'imposant aileron arrière en option ajoute une touche aérodynamique à la silhouette de la WRX STI.



Seuils de portes chromés STI

Ils apportent une touche d'élégance et de style à la WRX STI et sont gravés des trois lettres qui résument la performance : STI.



Climatisation automatique à double zone

La climatisation à double zone permet de régler la soufflerie et la température séparément côtés conducteur et passager. Un filtre empêche la pénétration de poussières dans l'habitacle.



Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*1

Votre télécommande vous garantit un accès complet au véhicule sans utilisation de la clé. Pour verrouiller/déverrouiller les portes avant ou le hayon, saisissez simplement la poignée. Pour mettre le moteur en marche, il vous suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage. L'utilisation d'un code pin à 5 chiffres vous permet même de pénétrer dans votre Subaru en l'absence de la télécommande.

*1 Disponible sur Club.
*2 Brembo est une marque déposée de Brembo S.p.A.

PERSONNALISEZ VOS TRAJETS.

Même si la WRX STI bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez encore la personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre WRX STI, avec les accessoires Subaru d'origine, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur SUBARU le plus proche.



Déflecteurs de vitres latérales



Entourage chromé sortie d'échappement



Seuils de portes chromés Subaru



Tapis de sol



Pommeau de levier de vitesses en cuir



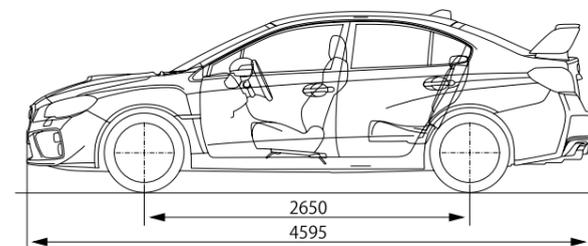
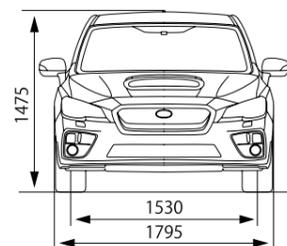
Lever de vitesses rapide



Dimensions

WRX STI

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de Fuji Heavy Industries Ltd.



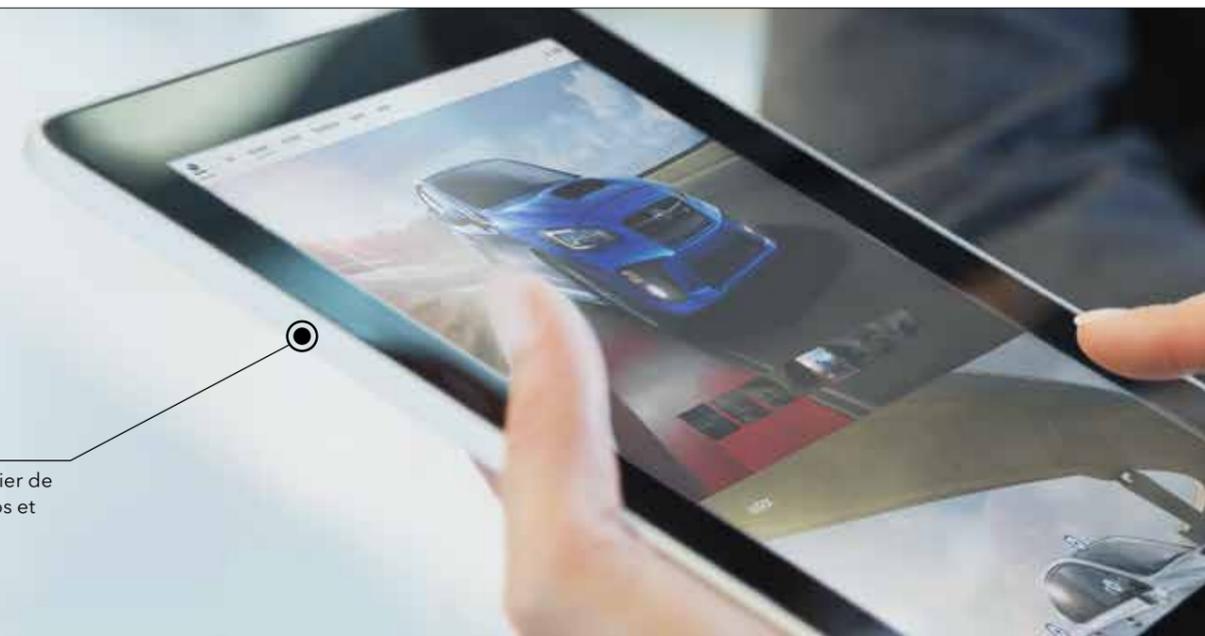
L'EXPÉRIENCE INTERACTIVE SUBARU

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l'e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

subaru-global.com/ebrochure



SUBARU
Confidence in Motion

Page d'accueil

Visitez la page d'accueil de notre site internet pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.

subaru-global.com
subaru.fr

You Tube

YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.

youtube.com/user/SubaruGlobalTV
youtube.com/c/subarufrance



Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

facebook.com/SUBARU.GLOBAL
facebook.com/SubaruFrance



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (17GTFRFR-01)



www.subaru.fr



WRX STI



SUBARU

Confidence in Motion



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation		Symmetrical AWD	
		BVM 6	
Moteur			
Type		Moteur essence, 4 cylindres opposés à plat, 4 temps, turbocompressé avec échangeur air/air 2 ACT 16 soupapes	
Alésage x course	mm	99,5 x 79,0	
Cylindrée	cm ³	2 457	
Taux de compression		8,2	
Circuit d'alimentation		Injection électronique multi-points séquentielle	
Capacité du réservoir de carburant	litres	60	
Rendement			
Puissance maxi (DIN)	kW (ch) /tr/min	221 (300) /6 000	
Couple maxi (DIN)	Nm (m/kg) /tr/min	407 (41,5) /4 000	
Vitesse maxi		255 km/h	
Accélération (0-100 km/h)		5,2 sec.	
Consommation de carburant*1	Urbain	l/100 km	14,0
	Routier	l/100 km	8,4
	Mixte	l/100 km	10,4
Emissions de CO ₂ *1	Urbain	g/km	326
	Routier	g/km	194
	Mixte	g/km	242
Transmission			
Transmission intégrale symétrique		Différentiel central commandé par le conducteur (DCCD)	
Dimensions & poids			
Longueur hors tout		mm	4 595
Largeur hors tout		mm	1 795
Hauteur totale		mm	1 475
Empattement		mm	2 650
Voie	Avant	mm	1 530
	Arrière	mm	1 540
Garde au sol minimum (poids à vide)		mm	135
Volume de chargement*2		l	460
Places assises		Personnes	5
Poids à vide		kg	1 500/1 507*3
Embrayage			
Rapport de démultiplication	1ère		3,636
	2ème		2,235
	3ème		1,590
	4ème		1,137
	5ème		0,891
	6ème		0,707
	Marche AR		3,545
Rapport de réduction finale		3,900	
Chassis			
Direction		Crémaillère et pignon	
Suspension	Avant	MacPherson à jambe de force inversée à ressorts hélicoïdaux	
	Arrière	Double triangulation et ressorts hélicoïdaux	
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m	5,5
Freins	Avant	Système de freinage Brembo, disques ventilés, étriers 4 pistons	
	Arrière	Système de freinage Brembo, disques ventilés, étriers 2 pistons	
Pneus/Jantes		245/40R18, 18 x 8.5"J	

*1 Consommation et émissions de CO₂ selon EC715/2007-2015/45W.

*2 Selon mesures VDA.

*3 Mesures avec aileron arrière.

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	BVM 6
Extérieur	
Allumage automatique des feux	Club
Projecteurs avec feux de position à LED avec correcteur d'assiette automatique	●
Lave-phares escamotables	●
Antibrouillards avant	●
Feu de brouillard arrière	●
Rétroviseurs électriques rabattables	●
Essuie-glaces à intermittence variable, avec conception de lame spécifique	●
Jantes en alliage 18" (Dark Gun métallique)	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	Club
Bas de caisse profilés	●
Diffuseur arrière	●
Large aileron arrière	●
Antenne aileron de requin	●
Deux doubles sorties d'échappement	●
Sièges/Garniture	
Volant en forme de D gainé de cuir avec couture rouge	●
Pommeau de levier de vitesse et levier de frein à main gainés de cuir	●
Sièges avant Sport avec couture rouge et inserts de cuir rouge (Cuir et Alcantara®*1)	●
Sièges avant Sport avec couture rouge et inserts de cuir rouge (Cuir)	Club
Siège conducteur à réglage manuel en hauteur	●
Siège conducteur électrique réglable dans 8 positions	Club
Sièges avant chauffants	Club
Sièges arrière rabattables 60/40 (accès direct au coffre)	●
Aumônière siège avant	●
Seuils de portes avant avec plaque inox (des 2 côtés)	●

Désignation	BVM 6
Confort/Commodité	
Vitres électriques*2	●
Ouverture/fermeture centralisée des portes à distance	●
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	Club
Accès par code PIN	Club
Eclairage d'accueil*3	●
Clignotant à commande séquentielle (lors d'un changement de voie)	●
Lampes de lecture	●
Eclairage de coffre	●
Miroirs de courtoisie avec rabat et éclairage automatique (conducteur et passager avant)	●
Eclairage du bas de la console centrale	●
Vide-poches de console centrale	●
Porte-gobelets avant (console centrale)	●
Vide-poches latéral avec porte-bouteille (sur chaque porte)	●
Ouverture intérieure de la trappe à essence	●
Ouverture électrique du coffre	●
Deux prises d'alimentation 12 V (tableau de bord et vide-poches de console centrale)	●
Contrôle de la température	
Climatisation automatique bi-zone avec filtre anti-poussière	●
Buses de chauffage pour passagers arrière	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	Club
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie automatique	Club
Rétroviseurs extérieurs chauffants	Club
Désembuage avant et latéral	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	●
Diversissement	
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec système audio et affichage 7.0" : 1 CD + 6 HP	●
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK avec navigation à carte SD*4 et Harman/Kardon + système audio Premium : 1 CD + 9 HP avec amplificateur	Club
Système de reconnaissance vocale (commande vocale et simple pression sur commande)	●
Siri*5*6	●
Commandes audio au volant	●
Système main libre compatible Bluetooth®*7	●
Double port USB et prise audio auxiliaire	●
Caméra de recul	Club

Désignation	BVM 6
Contrôle / Instruments	
Affichage multi-fonctions incluant jauge de pression de suralimentation*8	●
Affichage LCD couleur 3.5" avec jauges électroluminescentes*9	●
Indicateur de passage au rapport supérieur réglable par le conducteur	●
Direction assistée directe (rapport 13:1)	●
Volant réglable en hauteur et en profondeur	●
Régulateur de vitesse	●
Pédales en aluminium	●
Maniabilité	
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*10	●
VDC multi-mode (Système de contrôle dynamique du véhicule)*11	●
DCCD multi-mode (Différentiel central commandé par le conducteur)	●
Système à vecteur de couple sur le train avant	●
Système d'aide au démarrage en côte	●
Freins Brembo haute performance (avant : étriers 4 pistons et disques 17" / arrière : étriers 2 pistons et disques 17")	●
Sécurité	
Airbags frontaux SRS*12	●
Airbags latéraux avant SRS*12 (sièges avant)	●
Airbags rideaux SRS*12 (avant et arrière, des deux côtés)	●
Airbags de genoux SRS*12	●
Détection des véhicules dans les angles morts	Club
Permutation automatique des feux de route/feux de croisement	Club
Appui-tête pour les trois sièges arrière	●
Appui-têtes actifs des sièges avant	●
Ceinture de sécurité avec alarme (conducteur et passagers)	●
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneur et limiteur de charge	●
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant	●
Ceintures de sécurité 3 points aux 3 places arrière	●
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage	●
Système d'assistance au freinage d'urgence	●
Système de priorité au freinage	●
Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	●
Sécurité enfant sur les portes arrière	●
Immobiliseur	●

*1 Alcantara est une marque déposée de Alcantara S.p.A.

*2 Vitres latérales avant et arrière avec fonction d'ouverture à impulsion avec protection anti-pincement.

*3 L'éclairage d'accueil s'allume lorsqu'on déclenche l'ouverture des portes.

*4 Ecran central VGA 7".

*5 Produit Apple compatible Siri (iPhone, iPad, iPod touch, etc.) nécessaire.

*6 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.

*7 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.

*8 Affichage LCD 4.3". Affiche la consommation, l'éco-évaluation, la sécurité active, l'heure/température extérieure...etc.

*9 Affiche la consommation en cours, la consommation moyenne, le rapport de conduite, la température ambiante et l'heure.

*10 Modes Intelligent, Sport et Sport Sharp disponibles avec les commandes SI-Drive.

*11 Les systèmes du VDC et TCS (système de contrôle de traction) peuvent être désactivés en utilisant le mode OFF. Le mode TRACTION annule uniquement les commandes moteur du VDC et du TCS.

*12 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (17GTFRR-01SS)

