OUTBACK







VIVEZ AVEC CONFIANCE. VIVEZ MAINTENANT.

On dit que la vie est une collection de bons moments. C'est pourquoi l'Outback est là pour vous accompagner et faire en sorte que chaque moment compte. Vivez toutes vos aventures et comblez votre envie de voyager en toute confiance. L'Outback représente avec élégance et style tout ce qui symbolise Subaru : la solidité qui permet d'aller partout, la polyvalence pour enrichir chaque style de vie, le tout avec une sécurité à toute épreuve - tout ce qui vous permet d'atteindre votre destination dans le confort et en toute sérénité.







L'AVENTURE COMME DÉFI.

Rien n'est impossible au volant de l'Outback. La transmission Symmetrical AWD vous garantit une exceptionnelle motricité dans la neige, sous la pluie et sur routes accidentées. Le X-MODE avec système de contrôle en descente vous permet de faire face aux situations de conduite les plus difficiles avec une assurance et une aisance encore plus grandes.

X-MODE activé

Le X-MODE vous offre une maîtrise des plus fiables par simple pression sur un bouton. La technologie X-MODE prend le contrôle du moteur, de la boite de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur routes difficiles et terrains irréguliers. Lorsque le X-MODE est activé, le système de contrôle en descente aide automatiquement l'Outback à conserver une vitesse constante lorsqu'il négocie une pente.





ROBUSTESSE ET ELEGANCE.

Le design raffiné et élégant de l'Outback met en avant sa maniabilité et son confort tandis que son look robuste et solide prouve son côté baroudeur. Vous êtes ainsi assuré d'arriver à destination en toute confiance, dans le confort et l'élégance, quelles que soient les conditions météorologiques ou routières.







PARFAITEMENT ÉQUIPÉ. PRÊT A L'ACTION.

Partez pour l'aventure. L'Outback peut vous mener sur n'importe quelle voie que vous souhaitez explorer, et grâce à son moteur SUBARU BOXER offrant une sobriété exemplaire, il peut vous faire aller plus loin que jamais. Fort de son esthétique et de ses performances solides, il est également capable de cheminer sur des pistes et même d'évoluer hors des sentiers battus.



Palettes au volant

Pour une expérience plus engageante, les conducteurs peuvent utiliser les palettes au volant afin de profiter d'une expérience de conduite plus sportive.



SI-DRI\

Selon votre style de conduite, le système SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) adapte la réactivité de l'accélérateur et les points de passage pour vous faire bénéficier instantanément de la puissance et de l'agilité nécessaires en toutes circonstances.



Mode Sport

Ce mode extrêmement réactif convient à toutes les conditions de conduite et offre une exceptionnelle réactivité à l'accélération. Il propose une expérience gratifiante en conduite à grande vitesse sur autoroute ou sur routes sinueuses.



Mode Intelligent

Offrant un développement souple de la puissance, ce mode est idéal pour les trajets en ville, les longues distances et pour ceux qui souhaitent maîtriser leur consommation. Il garantit par ailleurs une parfaite maîtrise par temps de pluie ou de neige.

FLEXIBILITÉ MAXIMALE.

Les exigences de la vie étant diverses et variées, il est bon de savoir que l'Outback est à même de toutes les satisfaire. Par simple pression sur un bouton, le hayon à commande électrique* vous offre un accès immédiat à l'aire de chargement, laquelle peut être chargée aisément.

Configurations d'assise et de chargement

Davantage d'espace pour vivre votre vie plus pleinement. La capacité de chargement a été accrue permettant de transporter jusqu'à quatre valises de 80 litres, tandis que le plancher a été aplani pour augmenter le volume disponible. Il est également possible de modifier les configurations d'assise en un clin d'œil, grâce aux sièges arrière fractionnables/rabattables 60/40, vous permettant de transporter à votre guise objets encombrants et passagers.











- Commutateur de hayon à commande électrique sur la planche de bord
- 3. Rails de toit

 Commutateur de hayon à commande électrique sur le hayon







^{*} Disponible sur Luxury et Exclusive

UN INTÉRIEUR QUI ENRICHIT VOTRE QUOTIDIEN.

Relaxez-vous et profitez! Des matériaux de qualité et une technologie 100 % utile, voilà ce qui caractérise l'habitacle de l'Outback.



1. Large toit ouvrant*

Profitez d'un véritable sentiment d'espace avec ce large toit ouvrant panoramique. Il est coulissant et inclinable pour laisser pénétrer la lumière encore davantage dans l'habitacle.

Des sièges arrière confortables

L'habitacle de l'Outback a été conçu pour offrir de l'espace à profusion aux passagers arrière qui peuvent modifier l'inclinaison de leur siège afin d'augmenter leur confort sur long trajet.

3. Casier de console centrale

Le casier de console centrale peut désormais contenir un plus grand nombre de CD et se dote de logements spéciaux pouvant accueillir des pièces de monnaie, une carte de crédit et un stylo.

4. Eclairage

Une lumière d'ambiance bleue confère à l'Outback une atmosphère relaxante et sophistiquée. Le portegobelet et le casier de console bénéficient également de cet éclairage, permettant de les situer plus facilement la nuit.

^{*} Disponible sur Luxury et Exclusive



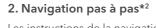
LA TECHNOLOGIE QUI OPTIMISE L'AVENTURE.

Agrémentez votre quotidien. La conception et les technologies ingénieuses de l'Outback combinent facilité d'utilisation et praticité. L'écran tactile central et l'affichage central LCD du combiné des instruments vous donnent accès à toutes les informations dont vous avez besoin. Pour le plus grand plaisir de vos oreilles, vous disposez d'un système audio Harman/Kardon à 12 haut-parleurs ou une radio de série à 6 haut-parleurs. Le système d'info-divertissement de l'Outback est compatible avec les smartphones, lui permettant de rester connecté en permanence.*1



1. Caméras avant et latérale

La caméra placée dans la calandre avant projette l'image de la zone située à l'avant du véhicule sur l'écran central, augmentant ainsi la visibilité aux carrefours et lorsqu'il faut se garer devant un mur. La caméra latérale affiche les angles morts du côté droit du véhicule afin de faciliter les manoeuvres dans les rues étroites ou lors d'un stationnement.



Les instructions de la navigation pas à pas apparaissent désormais sur l'affichage central LCD du combiné des instruments, permettant de bénéficier du guidage sans avoir à déporter les yeux sur l'écran de navigation.





3. Système audio Harman/Kardon*3

Doté de la toute dernière technologie Harman/Kardon, Green Edge, le système audio haut de gamme de l'Outback intègre 12 haut-parleurs Harman/Kardon et offre une acoustique optimisée pour une expérience musicale des plus riches.



Apple CarPlay*⁴ et Android Auto™*5

Utilisez les applications les plus populaires du moment avec Apple CarPlay*4 et Android Auto*5. La reconnaissance vocale vous permet de garder les mains sur le volant pour plus de sécurité et moins de distractions quand vous êtes sur la route.

*1 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante.

Evitez d'utiliser un téléphone portable lors de la conduite.

*2 Disponible sur Luxury et Exclusive

*4 Apple Car Play est une marque de Apple Inc., aux USA et dans d'autres pays.

*5 AndroidTM et Android AutoTM sont des marques de Google Inc.

^{*3} Disponible sur Exclusive

· AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU — AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

MOTEUR SUBARU BOXER

Peu de véhicules peuvent se targuer de bénéficier de la maîtrise de l'Outback. Mais quel est son secret ? La configuration exclusive de son moteur SUBARU BOXER, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui confère une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Le moteur et le véhicule dans son ensemble bénéficient ainsi d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

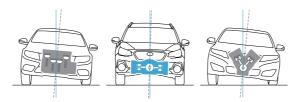
Une stabilité renforcée

Le bloc moteur présentant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.



Des performances durables

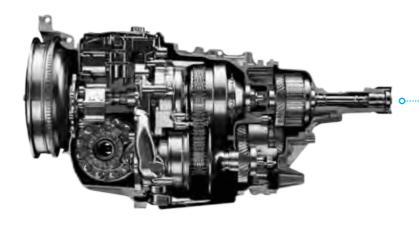
De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les moteurs en V ou 4 cylindres en ligne de la même catégorie, pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.





TRANSMISSION SYMMETRICAL AWD (4 ROUES MOTRICES)

La maîtrise est gage de confiance, et la stabilité est gage d'agilité : deux maximes qui s'appliquent parfaitement à l'Outback. Les véhicules Subaru sont particulièrement doués pour inspirer confiance au volant, grâce à la stabilité de la transmission Symmetrical AWD associée au parfait équilibre du moteur SUBARU BOXER. Cette architecture permet de transmettre efficacement et en permanence la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur tout type de route et en conditions difficiles. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants tandis que le centre de gravité bas favorise une conduite particulièrement gratifiante et réactive. Les avantages exclusifs de la transmission Symmetrical AWD sont ainsi gages d'un comportement routier irréprochable et vous aident à faire face aux éventuels dangers.



LINEARTRONIC

Conçue pour tirer le meilleur parti du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD, la transmission variable en continu Lineartronic permet au moteur de fonctionner dans la plage de régimes optimum, offrant à l'Outback une consommation améliorée. Les commandes de sélection garantissent une conduite souple et réactive sur le moteur 2.5l et bénéficient d'un contrôle variable qui s'adapte en fonction de la vitesse du véhicule et du régime moteur, permettant au conducteur de "sentir" les points de passage à l'accélération et ainsi de bénéficier d'une parfaite osmose avec son véhicule.



LA TECHNOLOGIE EXCLUSIVE D'AIDE À LA CONDUITE DE SUBARU.

Chez SUBARU, nous privilégions la sécurité à tous les niveaux, et mettons notamment l'accent sur la prévention des collisions. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight*1, un système d'aide à la conduite de pointe. Comme une deuxième paire d'yeux surveillant la route en amont, le système EyeSight utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition. Le système utilise les images des deux caméras pour déterminer avec

précision la forme, la vitesse et la distance de l'objet, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'un piéton*2. Lorsqu'il détecte un danger, le système alerte le conducteur et est même capable de serrer les freins si nécessaire pour éviter l'accident. En offrant un tel niveau de sécurité, le système EyeSight réduit les contraintes sur le conducteur et augmente le sentiment de sécurité à bord de l'Outback



Champ de vision du système EyeSight (à noter qu'il ne s'agit pas d'une mesure réelle)













01. Régulateur de vitesse adaptatitf

EyeSight*1 maintient non seulement la vitesse définie par le conducteur comme un régulateur de vitesse classique, mais lorsqu'il détecte un véhicule en amont, sa fonction de régulation de vitesse adaptative ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent en surveillant la distance en question et la différence de vitesse entre les deux véhicules. Il agit alors sur le moteur, sur la transmission et sur les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 km/h et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes principalement, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et adapte la vitesse de l'Outback aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.

02. Alertes de franchissement de ligne et de déviation de trajectoire

En cas de fatique, lorsque votre attention baisse et que votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. Ce système n'est opérationnel qu'à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h. A des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, si vous commencez à vous déporter accidentellement de votre voie sans activer les clignotants, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche également un signal sonore et un témoin clignotant.

03. Alerte de démarrage du véhicule de tête

Lorsque vous êtes à l'arrêt, si le système EyeSight détecte que les véhicules vous précédant redémarrent, sa fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir en déclenchant un signal sonore et un témoin clignotant.

04. Assistance au maintien de trajectoire

Lorsque vous conduisez sur voie rapide ou sur autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire détecte les marquages au sol des voies à l'aide d'une caméra stéréo et détecte tout écart de trajectoire du véhicule. A une vitesse de 60 km/h ou plus, elle intervient sur le volant pour aider à maintenir la trajectoire pour une conduite sûre.

05. Système de freinage pré collision*2

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un véhicule ou un autre obstacle en amont, le système de freinage pré collision peut alerter le conducteur par un signal sonore et un témoin au tableau de bord. Si le conducteur ne prend pas les mesures nécessaires, le système peut freiner automatiquement afin d'éviter la collision ou de réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance au freinage pré collision peut intervenir pour aider le conducteur à éviter la collision. Aussi, l'assistance à la direction pré collision aide le conducteur dans un virage serré pour éviter une collision lorsqu'il détecte un impact frontal potentiel.

06. Gestion de l'accélération pré collision

Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

^{*1} EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au quide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

^{*2} L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.

SÉCURITÉ ACTIVE

Pack avancé de sécurité : Détection des véhicules dans les angles morts*1 (SRVD)

Ce système utilise des capteurs pour vous alerter de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité. Il peut également vous avertir d'un risque de collision lors d'une manoeuvre de marche arrière.

13 Contrôle de la dynamique du véhicule

Le contrôle de la dynamique du véhicule surveille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller à ce que cette dernière suive les sollicitations du conducteur. En cas de patinage d'un pneu ou de vitesse excessive entraînant un déport du véhicule, la répartition du couple de la transmission AWD, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

N Une visibilité accrue

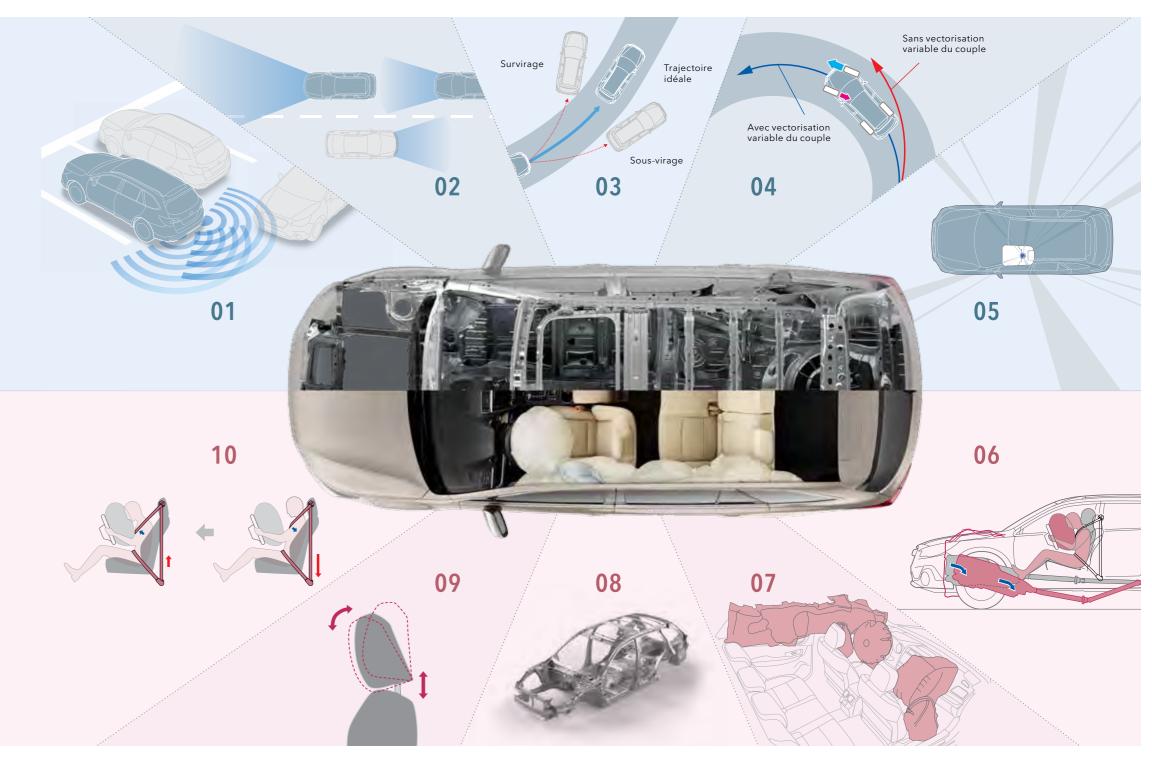
Nous avons redessiné l'encadrement des vitres pour améliorer votre visibilité et réduire vos angles morts. Nous avons également monté des vitres de custode à l'avant et intégré les rétroviseurs extérieurs aux portes avant pour limiter les angles morts et améliorer la visibilité vers l'avant.

Pack avancé de sécurité : Permutation automatique des feux de route/feux de croisement*1 (HBA)

Les feux de route /feux de croisement permutent de manière automatique selon les conditions de conduite, améliorant ainsi la visibilité de l'Outback et sa sécurité en cas de conduite la nuit.

∩ Vectorisation variable du couple

En virage, la vectorisation variable du couple joue sur les freins pour limiter le couple transmis aux roues intérieures et accroître celui transmis aux roues extérieures. Il aide à négocier les virages serrés et favorise la précision du comportement du véhicule. En combinaison avec le système de contrôle de la dynamique du véhicule, il contribue à vous mettre à l'abri du pire, vous procurant un total sentiment de sécurité.



SÉCURITÉ PASSIVE



5 étoiles aux essais Euro NCAP

L'Outback a reçu la note maximale de 5 étoiles aux derniers essais Euro NCAP (programme européen d'évaluation des véhicules neufs).

Architecture d'habitacle

Chaque Subaru innove en matière de sécurité. En cas de collision frontale, le moteur SUBARU BOXER et la boîte de vitesses de votre Outback sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection.

↑ Structures de renfort annulaires

Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. Elles contribuent également à renforcer et à alléger le châssis pour une meilleure protection.

Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge

Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place, et de limiteurs de charge pour réduire les chocs au niveau du torse.

17 Airbags avec système de retenue supplémentaire (SRS)*2

L'Outback est équipé de série d'airbags SRS*2 frontaux, latéraux, rideaux et protège-genoux pour apporter à chaque occupant le niveau de protection le plus élevé en cas de collision.

no Appuie-tête sur sièges avant

Réglables aussi bien en hauteur qu'en inclinaison, les appuis-tête sont conçus pour s'adapter aux différentes morphologies et aux préférences des passagers.

^{*1} Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du pack avancé de sécurité dépend de nombreux facteurs. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule.

^{*2} SRS : Système de retenue supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

EQUIPEMENT













Projecteurs directionnels (SRH)

En pleine nuit, lorsque vous prenez un virage, le faisceau des phares accompagne le mouvement du volant vers la gauche ou la droite pour vous assurer la meilleure visibilité.

Jantes en alliage 18"*

Ces jantes en alliage 18"multirayons présentent une esthétique empreinte de robustesse et un design aérodynamique pour un rendement énergétique amélioré. Chaussées de pneus haute performance 225/60R18, elles contribuent à rehausser l'élégance de l'Outback.

5 Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir

Déverrouillez les portes avant ou le hayon en saisissant simplement la poignée. Appuyez sur le bouton-poussoir pour mettre en marche le moteur. Un accès par code PIN à 5 chiffres est également disponible pour vous permettre d'entrer dans votre Subaru même en l'absence de la clé.

Siège conducteur réglable électriquement dans 8 positions (avec support lombaire)

* Disponible sur Exclusive

Trouvez votre position de conduite idéale avec ce siège conducteur réglable électriquement dans 8 positions.

2 Antibrouillards avant

Ces phares efficaces sont moins éblouissants dans le brouillard, pour une sécurité accrue.

4 Becquet de toit

Sophistiqué et aérodynamique, le becquet de toit de l'Outback s'intègre harmonieusement dans le hayon. Sa partie arrière est de couleur noir brut pour lui conférer un esprit « outdoor » et aider à dissimuler les éventuelles rayures résultant d'un chargement sur les barres de toit.

Ports USB (avant et arrière)

Gardez tous vos appareils électroniques en pleine charge et prêts à l'utilisation avec ces prises USB facilement accessibles par les occupants avant et arrière.

Caméra de recul

Lorsque le conducteur actionne la marche arrière, la caméra projette une image en direct et en couleur sur son écran ainsi que des indications pour faciliter les manoeuvres de stationnement.

COULEURS EXTÉRIEURES











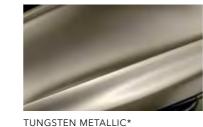
CRYSTAL WHITE PEARL

ICE SILVER METALLIC

PLATINUM GREY METALLIC

DARK GREY METALLIC*

CRYSTAL BLACK SILICA*









CRIMSON RED PEARL

SIÈGES —

CUIR NOIR (Luxury/Exclusive) DOSSIER DE SIÈGE / SIÈGE BANDEAU DÉCORATIF







^{*} Cuir Ivoire disponible uniquement sur Exclusive et en combinaison avec 5 couleurs extérieures (*)

En raison des contraintes liées à l'impression, les couleurs peuvent légèrement différer de celles indiquées sur cette charte. De plus, les couleurs et garnitures des sièges peuvent varier selon le pays.

OUTBACK 2.5i Lineartronic CVT EyeSight Exclusive

Dimensions: Lx lx h: 4 820 x 1 840 x 1 605 mm

Moteur : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 2 498 cm³

Puissance maxi : 129 kW (175 ch) / 5 800 tr/min Couple maxi : 235 Nm / 4 000 tr/min

Transmission : Lineartronic CVT, AWD



TUNGSTEN METALLIC



OUTBACK 2.5i Lineartronic CVT EyeSight Premium/Luxury

Dimensions: L x l x h: 4 820 x 1 840 x 1 605 mm

Moteur : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes

Cylindrée : 2 498 cm³

Puissance maxi : 129 kW (175 ch) / 5 800 tr/min

Couple maxi : 235 Nm / 4 000 tr/min Transmission : Lineartronic CVT, AWD





CRIMSON RED PEARL



APPROPRIEZ-VOUS PLEINEMENT **VOTRE OUTBACK.**

Personnalisez votre Outback à votre image et à votre style de vie avec les accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Outback, avec les accessoires Subaru vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que celle de votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.





Protection inférieure avant en résine



Protection inférieure latérale

Jeu de bavettes Elargisseurs d'ailes





Protection inférieure arrière



Seuil de coffre (résine)



Protection inférieure du moteur (aluminium)



Rétroviseurs extérieurs rabattables automatiquement



Barres de toit en aluminium



Pare-soleil (vitre de hayon)

L'EXPÉRIENCE **INTERACTIVE SUBARU**

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports numériques intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vidéos et des vues à 360°.

eBrochure

Découvrez l'e-Brochure de Subaru pour bénéficier de plus amples informations, notamment des vidéos et des photos.

subaru-global.com/ebrochure





Page d'accueil

Visitez la page d'accueil de notre site internet pour disposer d'informations complètes sur la société Subaru et ses véhicules.

subaru-global.com subaru.fr



YouTube

Abonnez-vous à notre chaîne pour découvrir les vidéos les plus récentes et participer aux conversations sur Subaru.

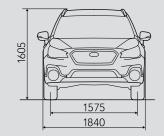
youtube.com/user/SubaruGlobalTV youtube.com/c/subarufrance

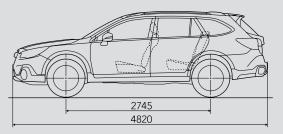


Facebook

Restez connecté à la cosmopolite communauté Subaru et soyez parmi les premiers à découvrir les toutes dernières informations de la marque.

facebook.com/SUBARU.GLOBAL facebook.com/SubaruFrance





Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.

SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir le détail des modifications applicables à votre pays.





subaru-global.com



OUTBACK



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

			Symmetrical AWD	
Désignation			2.5i EyeSight Premium/Luxury 2.5i EyeSight Exclusi	
			Lineartro	onic
oteur				
Туре			Moteur essence 4 cylindres à plat	
Type			16 soupapes 2ACT	
Alésage x course mm		mm	94.0 x 90.0	
Cylindrée		cm ³	2498	
Taux de compression			10.3	
Circuit d'alimentation		Injection électronique multipoints		
Capacité du réservoir de carburant		litres	60	
endement				
Puissance maxi (DIN)			129 (175) /	5,800
Couple maxi (DIN)		Nm (kgfm)/tr/min	235 (24.0) /	4,000
Vitesse maxi		km/h	198	
Accélération (0-100 km/h)		sec.	10.2	
	Urbain	I/100 km	8,9	
Consommation de carburant*1	Routier	I/100 km	6,4	
	Mixte	I/100 km	7,3	
	Urbain	g/km	203	
Emissions de CO2*1	Routier	g/km	145	
	Mixte	g/km	166	
ransmission	inixeo	9,	100	
Type AWD			Système de distribution	du couple variable
Dimensions & Poids			2) - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 - 1 -	
Longueur hors tout		mm	4820	
Largeur hors tout		mm	1840	
Hauteur totale avec rails de toit		mm	1605	
Empattement		mm	2745	
Empattement	Avant	mm	1575	
Voies	Arrière	mm	1590	
Carda au agl minimum (naida à vida)	Affiere		200	
Garde au sol minimum (poids à vide) mm Volume de chargement*2 litres		litres	1848	
Places assises			5	
		Nombre de places	-	4/00
Poids à vide		kg	1592 2000	1623
Capacité de remorquage mbrayage		kg	2000	
mbrayage	Danitian D./Linaantana	:-\	2 / 0 0 0	F12
	Position D (Lineartronic) 1ère		3.600 - 0.512 3.600	
Rapport de démultiplication			2.080	
	2ème		2.080	
	3ème			
	4ème		1.221	
	5ème		0.939	
	6ème		0.717	
	7ème		0.512	
	Marche AR		3.687	
Rapport de réduction finale			4.111	
hâssis				
Direction			A crémaillère, assistance électrique	
Suspension (4 roues motrices)	Avant		A éléments MacPherson	
Arriere			A double triangulation	
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m	5.5	
Freins	Avant		Disques ventilés	
	Arrière		Disques ve	
Pneus/Jantes			225/65R17, 17 x 7"J	225/60R18, 18 x 7"J

^{*1} Consommations de carburant et émissions de CO_2 : selon directive EC 715/2007 - 2017/1151. *2 Selon mesures VDA (V214).

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option. Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	2.5i EyeSight Premium/Luxury	2.5i EyeSight Exclusive
	Linear	tronic
Extérieur		
Allumage automatique des feux	•	•
Projecteurs LED avec correction d'assiette automatique	•	•
Projecteurs directionnels (SRH)	•	•
Lave-phares escamotables	•	•
Antibrouillards avant	•	•
Feu de brouillard arrière	•	•
Rétroviseurs électriques rabattables	•	•
Pare-brise et vitres latérales avant et arrière avec protection UV	•	•
Vitres arrière, vitres de custodes et lunette arrière teintées	•	•
Essuie-glace intermittent pour lunette arrière	•	•
Jantes en alliage 17"	•	-
Jantes en alliage 18"	_	•
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	Luxury	•
Barres de toit*1	•	•
Revêtement de protections latérales	•	•
Becquet de toit	•	•
Sièges / Garniture		
Volant gainé de cuir	•	•
Sièges en cuir	Luxury	•
Siège conducteur réglable électriquement 8 positions (avec support lombaire)	•	•
Siège passager avant réglable électriquement 8 positions	Luxury	•
Siège conducteur avec fonction mémoire	Luxury	•
Sièges avant chauffants	•	•
Sièges arrière rabattables et repliables 60/40	•	•
Sièges arrière repliables sur simple pression	•	•
Aumônière au dos du siège avant	•	•
Confort / Commodité		
Vitres électriques*2	•	•
Fermeture centralisée des portes à distance	•	•
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	•	•
Accès par code PIN	•	•
Eclairage d'accueil*3	•	•
Clignotant à commande séquentielle	•	•
Frein de stationnement électronique	•	•
Lampe de lecture avec éclairage de pavillon	•	•
Eclairage de coffre	•	•
Miroir de courtoisie éclairé avec couvercle (sièges avant)		•
Plateau central	•	•
Casier de console centrale	•	•
Porte-gobelets avant	•	•
Pochette latérale avec porte-bouteille (sur chaque porte)	•	•
Porte-gobelets arrière (dans l'accoudoir central arrière)	•	•
Accoudoir central arrière	•	•
Ouverture intérieure de la trappe à carburant	•	•
Prise d'alimentation 12 V (dans la console centrale)		
Hayon à commande électrique	Luxury	
4 crochets d'arrimage	Euxury	
2 crochets à bagages	•	
Cache-bagages rétractable		
Compartiment de rangement sur le plancher de coffre		
Kit anti-crevaison		
	•	•
Contrôle de la température		
Climatisation automatique double zone avec filtre anti-poussière	•	
Système de reconnaissance vocale (commande de climatisation)	•	•

- *1 Barres de toit couleur argent.
 *2 Vitres latérales avant et arrière avec fonction d'ouverture à impulsion avec protection anti-pincement.
 *3 L'éclairage d'accueil s'allume lorsqu'on déclenche l'ouverture des portes.

- *4 Avec affichage couleur WVGA.
 *5 Apple, iPod, Siri et iTunes sont des marques déposées de Apple Inc. App Store est un service de Apple Inc.

	2.5i EyeSight	2.5i EyeSight
Désignation	Premium/Luxury Linear	Exclusive
Système de ventilation arrière	Lillear	•
Bouches de chauffage pour passagers arrière	•	•
Dégivrage d'essuie-glaces avant	•	•
Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie	•	•
Rétroviseurs extérieurs chauffants	•	•
Dégivrage avant et latéral	•	•
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec temporisateur	•	•
Divertissement / Navigation		
Système audio avec écran 8"*4 et 6 HP	Premium	
Système audio avec écran 8"*4 avec navigation et 6 HP	Luxury	_
Système audio Premium écran 8"*4 avec navigation et 12 HP Harman/Kardon	-	•
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK	•	•
Apple CarPlay*5 / Android Auto™*6	•	•
Commandes audio au volant		•
Système main libre compatible Bluetooth®*7	•	•
Double prise USB et auxiliaire audio		•
Double port USB au dos de la console centrale (alimentation uniquement)	•	•
Caméra de recul		•
Contrôle / Instruments		
Ecran couleur LCD 5" avec affichage du système EyeSight et jauges électroluminescentes	•	•
Jauge ECO	•	•
Témoin d'alerte du niveau d'huile moteur		•
Volant réglable en hauteur et en inclinaison		
Palettes de sélection au volant		•
Régulateur de vitesse		•
Régulateur de vitesse adaptatif	•	•
Système auto Start/Stop	•	•
Maniabilité		
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)*8		
X-MODE		
Système de contrôle en descente		
Transfert de couple vectoriel actif		
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC) avec bouton OFF		•
Système de contrôle de traction		•
Aide au démarrage en côte		•
Sécurité		
Airbags frontaux SRS*9	•	•
Airbags latéraux SRS*9 (pour sièges avant)		•
Airbags rideaux SRS*9 (avant et arrière, des 2 côtés)		
Airbags de genoux SRS*9		•
Détection des véhicules dans les angles morts (SRVD)	•	•
Permutation automatique feux de route/feux de croisement (HBA)		•
Caméra avant		•
Caméra latérale		•
Ceinture avec alarme		
Ceinture avec draffile Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge		-
Réglage en hauteur des ceintures de sécurité avant		•
Ceintures de sécurité arrière 3 points		-
		•
ABS 4 capteurs/4 canaux avec répartition électronique de la force de freinage		-
Système d'assistance au freinage d'urgence		-
Système de freinage prioritaire Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant	•	
	•	•
Sécurité enfant sur les portes arrière	•	•
Immobiliseur moteur	•	•

- *6 Android™ et Android Auto™ sont des marques déposées de Google Inc. *7 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America. *8 SI-DRIVE disponible avec 2 modes (Mode Intelligent, Mode Sport).

- *9 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.



SUBARU CORPORATION

subaru-global.com

