



SUBARU

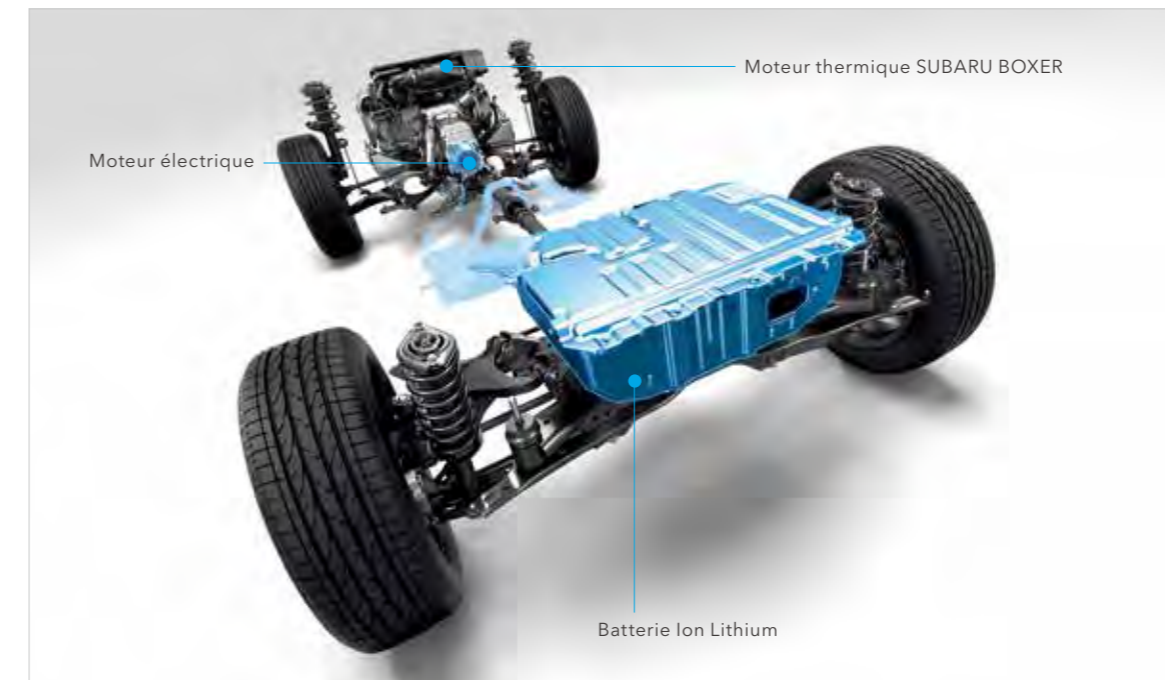
Confidence in Motion

FORESTER



Aller partout. Emmener tout le monde.

Voici le tout nouveau Forester. Afin de rendre chaque trajet inoubliable en termes de confort, de sécurité et de plaisir pour chacun à bord, le Forester offre une polyvalence optimale de l'habitacle et de l'aire de chargement.



Moteur SUBARU BOXER + Technologie électrique

Pour plus d'efficacité, le système SUBARU e-BOXER ajuste la combinaison de puissance du moteur 2.0 litres à injection directe et du moteur électrique pour s'adapter aux conditions de conduite. L'association avec la Lineartronic permet d'obtenir silence, souplesse et performance pour une conduite confortable et agréable dans toutes les situations. De plus, le positionnement du moteur électrique et de la batterie sur la ligne de symétrie longitudinale du véhicule amplifie la stabilité et l'équilibre permis par le centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER et la Symmetrical AWD qui ont fait la réputation de Subaru.

Dynamisme du comportement et stabilité en virage

A l'inverse des autres véhicules hybrides dont l'ajout de poids peut dégrader le comportement, le positionnement judicieux des composants du système SUBARU e-BOXER permet de préserver l'équilibre global du véhicule. La position basse du moteur thermique et celle centrale du moteur électrique permettent de conserver le dynamisme et la stabilité en virage caractéristiques des véhicules Subaru.

Exaltant sur autoroutes. Rassurant sur mauvaises routes.

La puissance d'accélération des véhicules SUBARU e-BOXER rivalise avec celle des véhicules essence de classe supérieure, en offrant à la fois une performance dynamique sur autoroute et une conduite sûre sur routes glissantes ou en mauvais état.

Parfait en conduite urbaine

Le moteur électrique compact et performant permet une réaction souple et rapide aussi bien à l'accélération qu'à la décélération, le rendant idéal pour une conduite urbaine sereine, même en cas d'embouteillages.

Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route.

SUBARU e-BOXER

Le nouveau groupe motopropulseur de Subaru

La nouvelle génération SUBARU e-Boxer associe le moteur thermique SUBARU BOXER à un moteur électrique pour vous offrir une conduite dynamique dans un habitacle calme et confortable, sans nuisances ou vibrations déplaisantes, même sur routes difficiles.

Affichage du mode de fonctionnement



Démarrage, basse vitesse :
mode électrique



Moyenne vitesse :
assistance du moteur électrique



Au-delà :
mode thermique



Décélération :
régénération



Cuir noir



Cuir marron



Système de contrôle du conducteur



Forester 2.0i-S EyeSight

| | |
|---|--|
| Dimensions..... | L x l x h : 4625 x 1815 x 1730 mm |
| Groupe motopropulseur..... | moteur thermique 2.0 litres, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes + moteur électrique |
| Cylindrée..... | 1995 cm ³ |
| Puissance maxi (moteur thermique)..... | 110 kW (150 ch) / 5 600 - 6 000 tr/mn |
| Puissance maxi (moteur électrique)..... | 12.3 kW (16.7 ch) |
| Couple maxi (moteur thermique)..... | 194 Nm / 4 000 tr/mn |
| Transmission..... | Lineartronic, AWD |



Couleurs Extérieures



Crystal White Pearl



Ice Silver Metallic



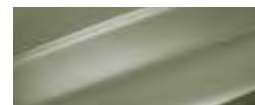
Magnetite Grey Metallic



Crystal Black Silica



Horizon Blue Pearl



Jasper Green Metallic



Sepia Bronze Metallic



Crimson Red Pearl

Photos non contractuelles, les caractéristiques du véhicule pouvant varier selon le pays.
Disponibilité du modèle et des couleurs variable selon le pays.

www.subaru.eu/e-boxer

SUBARU EUROPE

Printed in Belgium (20SNLFRFR-01)



SYMMETRICAL AWD

