

SUBARU

MAGAZINE N°4



ESSAI

2.0D EYESIGHT LINEARTRONIC

OUTBACK

AVENTURE

La Subaru XV
au Rallye des Gazelles

PARTENARIAT

Subaru avec l'Equipe de
France de Hockey sur Glace

TECHNOLOGIE

La saga du moteur
Subaru Boxer

RÉSEAU

Les concessions

Conces. Agréé
Répar. Agréé

SUBARU MAGAZINE

Hervé Collignon
Directeur Subaru France

C'est avec un grand plaisir que je vous présente notre nouvelle édition de Subaru Magazine dans laquelle nous avons beaucoup d'informations et de nouveautés à vous livrer. Les plus passionnés d'entre vous ont certainement suivi l'actualité du salon automobile de Genève et connaissent donc déjà notre nouveau modèle Subaru Outback qui est commercialisé en France aujourd'hui.

Pour ceux qui auraient raté ce salon, rassurez-vous : nous avons réalisé un long et très plaisant essai du nouvel Outback sur les routes et chemins de terre de Slovénie et d'Italie. Cette grande balade nous a permis de vérifier les qualités de ce modèle, qui a été précurseur dans le domaine des crossovers. Je vous laisse le découvrir.

A noter que le nouvel Outback peut être équipé pour la première fois en France du système d'aide à la conduite EyeSight. Ce système a été minutieusement développé par nos ingénieurs afin de l'adapter aux conditions de circulation du réseau routier européen. Le résultat est remarquablement abouti. Autre nouveauté importante dans notre édition printanière de Subaru magazine : la gamme Forester est désormais complétée par une version 2.0D Boxer Diesel à boîte de vitesses Lineartronic.

Les pages d'actualité vous permettront également de découvrir les dernières informations de notre marque, qu'il s'agisse des nouveaux concessionnaires que nous avons le plaisir d'accueillir dans notre réseau, de notre nouveau partenariat sportif avec l'Equipe de France de Hockey sur Glace, de la cote d'amour des véhicules Subaru aux Etats-Unis (aussi) ou de la performance de Carole Lalay et Céline Kissel au 25^{ème} Rallye Aïcha des Gazelles. Ces deux jeunes femmes, qui n'avaient jamais disputé un rallye de leur vie, se sont lancées dans cette grande aventure sportive et humaine au volant d'une Subaru XV de série, en se fixant pour objectif de finir ce rallye. Et elles ont réussi en sachant exploiter les qualités intrinsèques de la Subaru XV avec beaucoup d'intelligence et de détermination. Bravo mesdames !

RÉSEAU

12 nouveaux concessionnaires Subaru en France

Subaru France développe constamment son réseau de concessionnaires. C'est ainsi que douze nouveaux concessionnaires et un réparateur agréé sont venus rejoindre la marque au cours de ces derniers mois. Ces nouvelles adresses se situent à Caen (14), Angoulins (17), Alès (30), St Gaudens et Toulouse (31), Pavie (32), Dax et Mont de Marsan (40), Angers (49), Lescar (64), Sartrouville (78) et Saclay (91). Les coordonnées complètes de ces nouveaux représentants de notre marque figurent dans le tableau ci-contre.

LE MAGAZINE SUBARU

Publication trimestrielle éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.

Directeur de la publication : Hervé Collignon

Conception éditoriale, réalisation : Vincent Lemay (Agence Service Presse)

Conception graphique : Hugues Abraham / Photos : DR

SUBARU FRANCE S.A.S

S.A.S. au capital de 2.287.500 € • N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z
P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief • BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex
Tel. : 01 34 30 62 00 • Fax : 01 34 30 62 02 - www.subaru.fr

ÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ FAMILLE



SUBARU

Confidence in Motion

NOUVELLE GAMME SUBARU XV à partir de 22 950 €

Avec son élégance naturelle et sa puissance maîtrisée, redonnez vie à vos envies. Le moteur boxer de la Subaru XV associé à ses 4 roues motrices de série apprivoise toutes les routes : elle offre ainsi une sérénité de conduite dans un confort permanent pour toute la famille.



REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Modèle présenté : XV 1.6 Premium 22 950 € + 550 € peinture métal. Tarif public au 1^{er} janvier 2015.

Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Subaru XV : de 5,8 à 6,9 l/100 km et de 146 à 160 g/km.



RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR



SUBARU XV



FORESTER



FORESTER SPORT



OUTBACK



WRX STI



SUBARU BRZ

Nouveau Forester 2.0D Lineartronic

La formule idéale ?

Subaru a présenté ses dernières nouveautés au salon automobile de Genève, en mars dernier. Parmi ces nouveautés figure le Subaru Forester 2.0D qui est désormais disponible avec la boîte de vitesses Lineartronic.



Les heureux propriétaires des versions essence du nouveau Forester (2.0i et 2.0XT) qui ont opté pour une transmission automatique plutôt que manuelle connaissent déjà les avantages de la boîte Lineartronic. Cette transmission se comporte comme une boîte entièrement automatique tout en laissant au conducteur la possibilité de sélectionner

manuellement ses sept rapports. Très douce et réactive, elle s'accorde à merveille avec la puissance et le couple particulièrement élevé à bas régime du Subaru Boxer Diesel. La transmission Lineartronic est ainsi disponible sur les deux versions de finitions, Premium et Luxury, du Forester 2.0D. A découvrir chez votre concessionnaire.

Gros succès de Subaru aux Etats-Unis



Chaque année, le magazine mensuel américain Consumer Reports, qui compte environ 4 millions d'abonnés, dresse le hit-parade des 10 voitures préférées des consommateurs américains selon leurs niveaux de performance, de fiabilité et de sécurité. Subaru a obtenu le meilleur résultat groupé de ce hit parade en plaçant trois de ses modèles dans le top ten. La Subaru Impreza a remporté le classement des berlines compactes, le Forester celui des "petits" SUV et la Legacy celui des berlines de taille moyenne.

Aucun autre constructeur n'a placé autant de ses modèles dans ce classement qui a une influence importante sur les choix automobiles des consommateurs américains. Ce résultat confirme le succès que remporte la marque aux six étoiles outre-Atlantique où elle ne cesse de battre des records de vente depuis six ans. En 2014, Subaru a vendu plus de 500 000 voitures aux Etats-Unis soit une progression de +21 % par rapport à 2013 !

URGENCES

Le Subaru Outback au service du SAMU

Aperçu dans les rues de Tulle, ce Subaru Outback 2.0D transporte le personnel médical du SAMU pour ses interventions d'urgence et peut faire face à toutes les conditions de circulation grâce à ses quatre roues motrices.

Ce véhicule a été vendu et préparé par le

concessionnaire Subaru de Brive-la-Gaillarde qui n'en est pas à son coup d'essai : "Nous comptons désormais quatre véhicules de la marque Subaru employés par les services du Smur en Corrèze dont trois à Brive", explique son directeur, Pierre Valenti, qui est un spécialiste et un passionné de la marque .



Rallye Aïcha des Gazelles

Bravo la Subaru XV, chapeau mesdames !



Il y a quelques mois, Carole Lalay et Céline Kissel ont décidé de disputer pour la première fois le Rallye des Gazelles, seule épreuve du genre réservée à des équipages 100 % féminins. Les deux jeunes femmes ont fait preuve dans leur projet d'un enthousiasme et d'une détermination tels que Subaru France a choisi de partager leur aventure. Après de longs mois de préparation et de recherche de partenaires pour boucler leur budget, les "gazelles" ont pris fin mars le départ du rallye au volant d'une Subaru XV de série. Notre équipage féminin a dû ainsi accomplir le parcours hors piste de ce rallye de navigation avec leur crossover Subaru XV qui, avec 200 mm

de débattement, était loin de posséder les caractéristiques des gros 4x4 conçus pour affronter les cailloux et le sable du désert marocain. *"Cela nous a obligé à être très attentives dans les parties les plus cassantes mais nous sommes régalarées. Personne ne croyait que nous irions jusqu'au bout et pourtant nous l'avons fait et nous avons bénéficié pendant l'épreuve de beaucoup de sympathie de la part de toute la caravane du rallye. Nous avons vécu une aventure sportive et humaine exceptionnelle. Cet événement est fantastique et notre Subaru XV a été géniale de bout en bout"*, déclarent de concert Carole et Céline (qui ont réussi l'exploit de se classer dès leur première participation).

PARTENARIAT

Championnat du Monde de Voltige Aérienne

Un grand rendez-vous à Châteauroux

Partenaire de Subaru, l'Equipe de France de Voltige Aérienne prépare un grand événement : le Championnat du Monde 2015 de Voltige Aérienne qui se déroulera à Châteauroux du 20 au 29 août prochains. Subaru sera naturellement présent dans cette manifestation extrêmement technique et spectaculaire.

Le système Subaru EyeSight encore récompensé

Véritable institution en Allemagne, le magazine automobile allemand *Auto Motor Sport* a comparé l'efficacité de systèmes d'aides à la conduite sur six voitures différentes : Mercedes Classe C, Volvo V60, VW Up!, Mini Cooper, Nissan Qashqai et enfin Subaru Outback EyeSight. Ce comparatif consistait à vérifier la capacité de ces systèmes à éviter un piéton surgissant devant les roues des voitures roulant à 30 et 50 km/h. Le Subaru Outback EyeSight a brillé dans ce comparatif en impressionnant les essayeurs. *Auto Motor und Sport* a ainsi qualifié le modèle Subaru Outback de "break aux yeux d'aigle". Développé par Subaru, le système EyeSight a déjà valu à la marque japonaise d'obtenir des résultats exceptionnels dans les tests réalisés par l'institut américain IIHS (Insurance Institute of Highway Safety).

PARTENARIAT

Subaru avec la Fédération Française de Hockey sur Glace

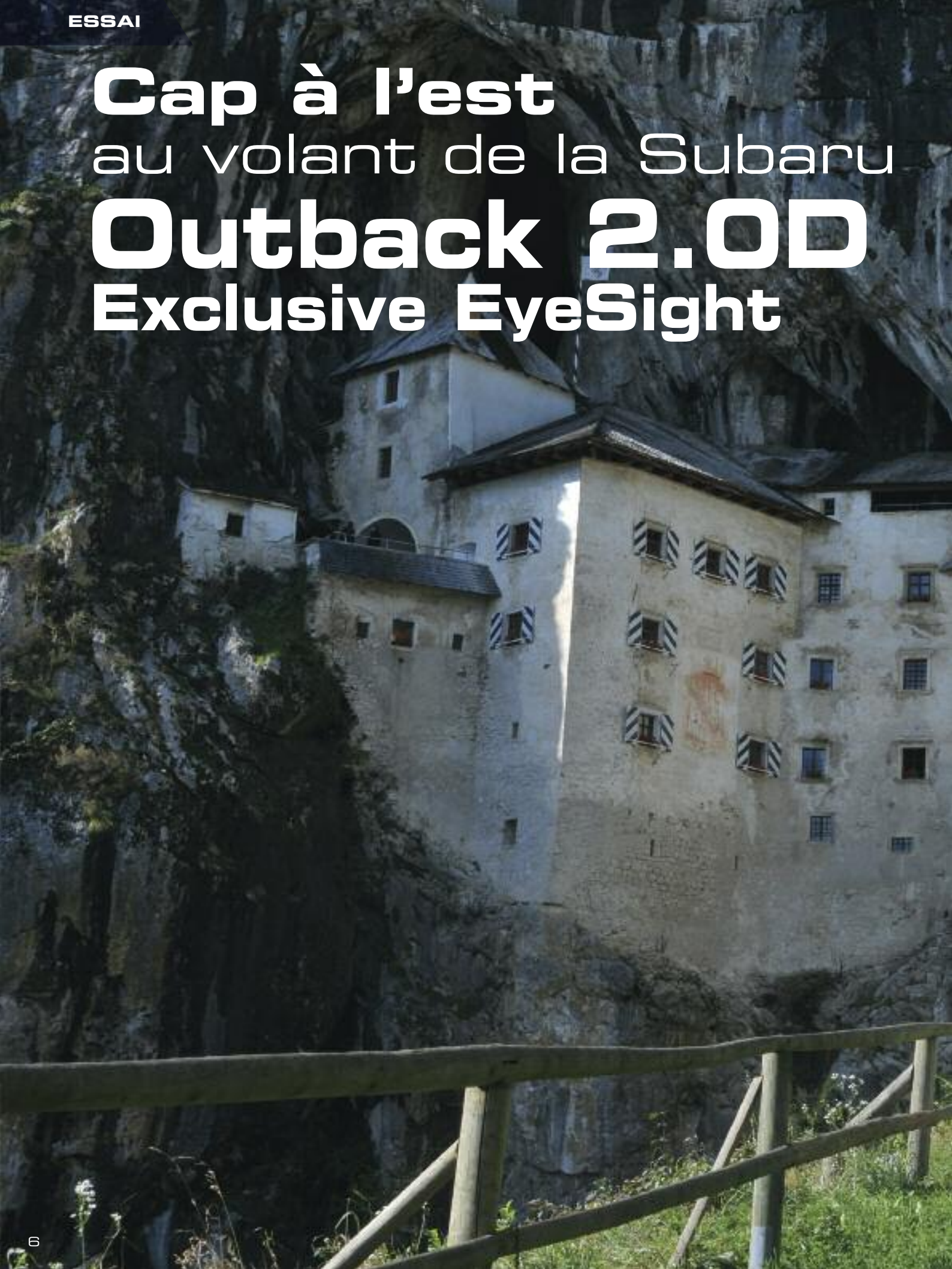
Subaru France a rejoint le pool des partenaires officiels de la Fédération Française de Hockey sur Glace pour la saison 2014-2015. Ce partenariat a débuté à la fin de l'année 2014 à l'occasion de la double confrontation entre l'Equipe de France et la Slovénie où les couleurs de la marque étaient présentes sur les maillots et les casques

des joueurs.

Le Hockey sur Glace est un sport d'hiver qui se pratique en milieu urbain. Ce côté "tout terrain" reflète parfaitement la polyvalence des automobiles Subaru et leurs qualités dans tous les types de situation. Des offres exclusives seront proposées par Subaru France aux licenciés de Hockey sur Glace.



Cap à l'est au volant de la Subaru **Outback 2.0D** Exclusive EyeSight



Subaru Outback

Cocktail d'élégance et de polyvalence

Entre sommets alpins et Adriatique, la nouvelle Subaru Outback équipée du 2.0D associé à la boîte de vitesses Lineartronic s'est offert sa première sortie en Slovénie. Aux antipodes des lieux communs, cette balade à l'Est de l'Europe a permis de mettre en valeur les nombreuses qualités de ce break surélevé plus abouti que jamais.

La Slovénie et la Subaru Outback étaient faits pour se rencontrer. Cet Etat minuscule et oublié, situé entre Venise et Vienne, et ce break légèrement surélevé, à l'aise partout, ont de nombreux points communs. La Slovénie est le secret le mieux gardé de l'Europe - un pays vert et varié. L'Outback qui ne souffre pas d'un ego surdimensionné cache aussi parfaitement son jeu. On ne se fait pas prier pour s'évader sur les routes de cet ancien territoire de la Yougoslavie, depuis Ljubljana, la capitale slovène, à Trieste, en Italie, au volant de la dernière-née des Subaru.

Le changement de génération s'accompagne de l'intégration de nouvelles technologies au service de l'agrément et de la sécurité.

Pionnier des aides à la conduite, Subaru continue de révolutionner les standards de l'automobile. L'Outback étrenne ainsi la dernière génération du système EyeSight associée d'office à la boîte de vitesses Lineartronic. Reposant sur deux caméras stéréo installées au niveau du rétroviseur intérieur, ce dispositif sophistiqué voit tout ce qui se passe jusqu'à 110 m et sur un champ de vision de 35 degrés.

La Slovénie est l'une des destinations les plus attachantes des Balkans. L'Outback est l'un des breaks de loisirs les plus enthousiasmants du marché.

gagnent en prestance et en dynamisme. Elles adoptent les derniers codes stylistiques en vigueur au sein de la gamme.



Comme ce pays resté sauvage, le break Subaru n'a jamais dévié d'une certaine ligne de conduite. Au sein de la gamme du constructeur japonais, l'Outback est un best-seller. Cette voiture pour initiés vient de célébrer ses vingt ans. Produit à déjà presque 5 millions d'exemplaires depuis sa naissance, l'Outback profite de son anniversaire pour se refaire une beauté. Les formes, reconnaissables entre mille,

La calandre hexagonale et les projecteurs Hawk-eye participent à l'élégance discrète d'une ligne. La silhouette s'allonge de 25 mm et s'élargit de 20 mm au profit de l'équilibre général tandis que les feux arrière à LED concourent à l'assise parfaite d'un véhicule qui évite l'écueil de véhicules conditionnant leur statut à une allure haut perché.

SÉCURITÉ



EyeSight : il veille sur vous

Fruit de vingt-cinq ans de mises au point, ce système électronique a pour mission de prévenir le conducteur de l'imminence d'un danger et de se substituer à un défaut de vigilance.



L'EyeSight réussit à faire la différence entre les véhicules et les piétons. Jamais intrusif, ce système associe le régulateur de vitesse adaptatif, le freinage pré-collision et le détecteur de changement de ligne. Quand on se rapproche d'un obstacle, un signal sonore retentit. L'absence de réaction du conducteur déclenche le freinage automatique d'urgence et des clignotants rouges sur les cadrans. L'EyeSight est aussi capable d'activer une limitation de la puissance afin d'adapter sa vitesse au flux du trafic, dans une fourchette de vitesse allant de 0 à 180 km/h. En dessous de 50 km/h, le système peut même déclencher un freinage automatique. C'est donc serein que l'on laisse Ljubljana dans notre dos pour s'enfoncer dans ce décor naturel, entre l'Adriatique et les Alpes, bercé par le luxe d'une nature resplendissante : l'eau pure, des forêts immenses et des paysages de cartes postales où se superposent les images de sommets alpins et de fermes noyées dans la verdure. Dans la même journée, on peut skier, nager, visiter les grottes de Postajna. C'est encore plus vrai en Outback. A bord de ce vaisseau de la route, les kilomètres défilent sans s'en rendre compte, dans un confort souverain.



Ce véhicule, qui ne se livre vraiment qu'à celui ou à celle qui en prend le volant, inspire un sentiment de maîtrise en toute circonstance.

L'habitabilité déjà remarquable a encore progressé. Non content d'accueillir les passagers arrière dans un espace spacieux, l'Outback revendique le plus grand volume de chargement de son marché : 506 litres, soit un gain de 21 litres par rapport à la devancière. Généreux et fonctionnel, le coffre, qui bénéficie d'un bac de rangements sous le plancher, est accessible via un hayon entièrement électrique. Le frein à main est également électrique. La modernité de l'Outback transparait à travers un écran couleur tactile particulièrement intuitif, une foule d'équipements de connectivité permettant d'écouter sa musique préférée stockée sur une clé USB mais aussi de téléphoner en main-libre grâce au Bluetooth, une caméra de recul pour mettre fin au casse-tête des manœuvres de stationnement, un système de reconnaissance vocale, le démarrage sans clé, des commandes au volant et de nombreux espaces de rangements. Et toujours dans la perspective de faciliter la conduite, les montants de pare-brise ont été avancés et des fenestrons ont été ajoutés, ce qui a eu pour conséquence d'améliorer la visibilité latérale et d'éliminer l'angle mort. Sécurité et sérénité.





Harmonie des formes et des couleurs, matériaux haut de gamme : l'habitacle est entièrement voué à l'agrément et au confort

La success story du moteur Subaru Boxer

Le constructeur d'automobiles Subaru a atteint deux chiffres record en février dernier : 15 millions de moteurs de type Boxer ont été produits ainsi que 14 millions de transmissions intégrales de type AWD. Deux chiffres qui mettent en avant le haut niveau de la technologie mise en application par le constructeur japonais depuis près de 50 ans.

La production du 15 millionième moteur Boxer a été célébrée en février dernier

49 ans après la naissance de la Subaru 1000 dotée d'un bloc moteur aluminium à 4 cylindres opposés à plat. La production de la 14 millionième

transmission intégrale AWD ("All-Wheel Drive") a été fêtée simultanément.

La première transmission de ce type a été utilisée en 1972 sur la Subaru Leone 4WD Estate qui devint ainsi le premier break de tourisme à adopter une transmission intégrale permanente jusqu'alors réservée aux 4x4 traditionnels.

Près de 50 ans après la naissance du premier bloc Subaru Boxer, tous les modèles produits par la marque aux six étoiles possèdent un moteur de cette architecture et tous, à l'exception du

RETRO



En 1972, la berline Subaru Leone adopte le moteur Boxer et devient la première Subaru dotée d'une transmission intégrale permanente AWD. A cette époque, les quatre roues motrices sont réservées aux 4x4 traditionnels.

coupé Subaru BRZ, sont dotés d'une transmission intégrale Subaru AWD. Les clients et fans de Subaru le savent bien : l'association du moteur à plat avec la transmission intégrale symétrique est une exclusivité de la marque aux six étoiles et elle est le gage d'un très haut niveau d'équilibre routier, de sécurité et du plaisir de conduite qui en découle.



Sur le moteur Boxer, les deux manetons sont calés à 180° de part et d'autre de l'axe du vilebrequin. Pour aller vers leur point mort haut, les pistons opposés s'écartent les uns des autres. Lorsqu'ils "descendent" au point mort bas, ils se rapprochent : ils boxent ! Avec un équilibre parfait.



A lui seul, le moteur Boxer offre déjà des caractéristiques uniques

Sur ces groupes propulseurs, les cylindres sont disposés face à face, à plat, et deux manetons sont calés de part et d'autre de l'axe du vilebrequin. Pour aller vers le point mort haut, les pistons opposés s'écartent l'un de l'autre et lorsqu'ils "descendent" au point mort bas, ils se rapprochent : ils "boxent" d'où le nom caractérisant ces belles mécaniques. Le bloc moteur a aussi l'avantage de posséder une hauteur réduite, permettant un positionnement plus bas dans le châssis.

Les qualités de compacité et d'équilibre du moteur Boxer jouent un grand rôle dans les performances des versions les plus sportives de la marque aux six étoiles. Mais elle constituent aussi de grands atouts pour les SUV voués à un style de vie actif. Le Subaru Forester est ainsi un compagnon idéal pour les voyages en famille aussi bien que pour la pratique du VTT, loin des sentiers battus.

Qui peut le plus peut le moins : les qualités du moteur Boxer ne s'apprécient pas uniquement au volant de pures sportives. Compact, équilibré, efficient, il permet de rehausser la garde au sol des

Forester, Outback et Subaru XV, tout en conservant un centre de gravité plus bas que la moyenne. D'où le comportement routier unanimement plébiscité des SUV ou Crossover Subaru.

CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES



L'architecture à la symétrie quasi parfaite a contribué aux mémorables succès de la Subaru Impreza en Championnat du monde des rallyes ainsi qu'aux versions de route qui en ont été dérivées, telles la WRX STi aujourd'hui.

Jocquin

Carrossier Constructeur

Spécialisée dans la préparation de véhicules utilitaires et de véhicules spéciaux, Jocquin Carrossier Constructeur SA travaille avec de nombreuses marques automobiles dont Subaru. Gros plan sur cette entreprise familiale située à Gamaches, dans la Somme.



La société Jocquin... 150 années d'existence

La société Jocquin, c'est d'abord la belle et longue histoire d'une entreprise familiale, qui a toujours su évoluer au cours de ses 150 années d'existence.

Au siècle dernier, elle fabriquait des voitures à chevaux dont quelques exemplaires figurent encore dans l'usine. A la fin de la seconde guerre mondiale l'entreprise s'est spécialisée dans la transformation des nombreux véhicules américains importés en Europe. Elle a ainsi négocié un premier virage important de son histoire avant de devenir l'un des principaux fabricants français de matériel agricole, exportant près de 50 % de sa production en Afrique. La seconde évolution importante de la société s'est produite il y a une dizaine d'années quand Laurent Jocquin, cinquième du nom et actuel patron de l'entreprise, a lancé la fabrication de véhicules spécifiques destinés aux Sapeurs

Pompiers, au reconditionnement ainsi qu'à la réparation de véhicules incendie. Aujourd'hui, la transformation de voitures de tourisme en véhicules utilitaires est devenue une des spécialités de la firme picarde qui est agréée pour cette activité par de nombreux constructeurs français et étrangers. Ainsi assure-t-elle la transformation des SUV et Crossover Subaru en véritables véhicules professionnels à deux places, particulièrement prisés pour leurs qualités dynamiques et la praticité de leurs spacieux volumes intérieurs.

Entrepreneur avisé, Laurent Jocquin est aussi un passionné d'automobile et de désert ayant accompli de nombreux raids touristiques en Afrique au volant de 4x4 aménagés par ses soins.

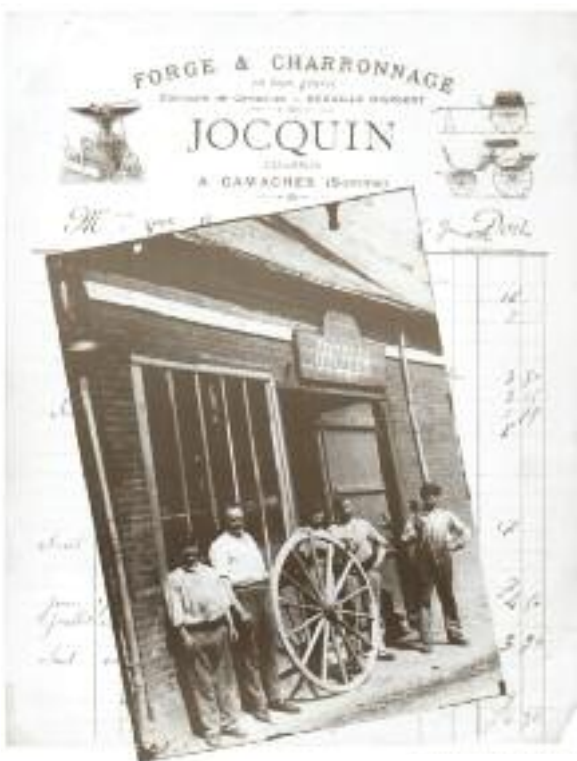
Et quand Subaru France lui a demandé s'il pouvait assurer la préparation de la

Subaru XV engagée aux rallye des Gazelles, il n'a pas hésité. En quelques jours les techniciens de l'entreprise ont installé une plaque de protection des soubassements et une galerie sur le toit équipée de pelles et de plaques de désensablage.

A l'intérieur, la compacte Subaru XV a été équipée d'une cantine abritant l'outillage de première nécessité, d'une réserve d'eau, d'un petit coffre taillé sur mesure pour loger deux roues de secours, et même, luxe suprême, d'un réfrigérateur. Ajoutons à cela de nombreux autres équipements indispensables tels que duvets, matelas gonflables et tentes que les "gazelles" doivent toujours avoir à disposition dans leur voiture, et l'on comprendra que Laurent Jocquin a eu l'occasion d'exploiter tout le savoir-faire de son équipe pour optimiser l'espace intérieur, certes joliment conçu à la base, de la Subaru XV.



RETRO



De gauche à droite :
Monsieur Jocquin,
Monsieur Paris,
Germain Jocquin
(père de Guy et Pierre)
et le père de Germain

Maison fondée en
1860 par l'arrière
grand-père de Guy
et Pierre Jocquin



Charrettes à chevaux, roues ferrées, véhicules agricoles et professionnels
aujourd'hui. La maison Jocquin possède une riche et longue histoire.

ÉVEILLEZ VOTRE CÔTÉ NOBLE



SUBARU

Confidence in Motion

NOUVEAU SUBARU OUTBACK EyeSight

Driver Assist Technology

Racé et tout en souplesse avec sa boîte Lineartronic, l'Outback se révèle d'une douceur féline en toutes circonstances. Avec son moteur boxer Essence ou Diesel et ses 4 roues motrices permanentes, la puissance est là, disponible à tout moment. En ajoutant son système EyeSight, vous bénéficiez d'un dispositif de repérage des obstacles incroyable. L'œil du tigre en plus rapide...



REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Gamme Outback à partir de 38 350 €. **Modèle présenté** : Outback 2.0D Luxury Eyesight (PM incluse) : **43 900 €**, Tarif public au 1^{er} mai 2015. Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixtes) de la gamme Outback : de 5,6 à 7 l/100 km et de 145 à 161 g/km.



RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR



SUBARU XV



FORESTER



FORESTER SPORT



OUTBACK



WRX STI



SUBARU BRZ