SUBARU

MAGAZINE N°6

RENCONTRE AVEC HENRI PESCAROLO

LA VIE DU RÉSEAU

Portraits croisés de deux concessionnaires de la marque

ANNIVERSAIRE

Le moteur Subaru Boxer fête ses 50 ans

SPORT

La WRX STI brille sur les circuits mythiques du Tourist Trophy et du Nürburgring

Les concessions

				Conces. Agréé	Répa. Agréé
01960	S.A.S C.I.T	PERONNAS	04.74.32.71.71	•	•
02400	ABN AUTO-MOTO	CHÂTEAU-THIERRY	03.23.83.34.56	•	•
05006	INTERNATIONAL GARAGE	GAP	04.92.53.34.52	•	•
06110	S.A. MOZART AUTOS	LE CANNET	04.92.18.78.78	•	•
06200	S.A. MOZART AUTOS	NICE	04.93.72.90.15	•	•
09000	ETS LAGUERRE ET FILS	FOIX	05.34.09.86.86	•	•
12000	AVEYRON ESPACE AUTO	RODEZ	05.65.67.46.56	•	•
13120	SATTA S.A.	GARDANNE	04.42.58.29.13	•	•
14200	DECLERCK AUTOMOBILES	HEROUVILLE ST CLAIR	02.31.47.57.31		•
14112	SOCADIA	BIEVILLE-BEUVILLE	02.31.43.00.00	•	•
15250	NAUCICARS	NAUCELLES	04.71.63.88.88	•	•
17440	A. R. SPORT	AYTRE	05.46.41.19.11	•	•
19100	GARAGE VALENTI SAS	BRIVE LA GAILLARDE	05.55.23.77.64	•	•
21121	TOISON D'OR AUTO	AHUY	03.80.53.90.90		•
23000	EVOLUTION 23	GUERET	05.55.52.82.15	•	•
24100	ALARY PATRICE AUTOMOBILES	BERGERAC	05.53.57.43.95	•	•
25300	L'EXPO BELLAMY	PONTARLIER	03.81.38.77.89	•	•
26300	VERCORS AUTOMOBILES	BOURG-DE-PEAGE	04.75.70.10.44	•	•
29500	EDC MOTORS	ERGUE-GABERIC	02.98.59.59.74		•
30900	MOURIER NIMES S.A.	NIMES	04.66.29.06.77	•	•
30100	FRANCE AUTO ROUGIER	ALES	04.66.52.52.61	•	•
31200	DALLARD MOTORS	TOULOUSE	05.62.17.21.13	•	•
31800	DALLARD MOTORS	LANDORTHE	05.61.94.89.50	•	•
32550	NEUVAUTO	PAVIE	05.62.05.50.50	•	•
33700	STRADALE AUTOMOBILES	MERIGNAC	05.56.13.20.90	•	•
34872	SAPHIR AUTOMOBILES	LATTES	04.99.52.62.62	•	•
35000	GARAGE LANGLOIS	RENNES	02 99 83 51 00	•	•
37540	SUD LOIRE AUTOMOBILES	SAINT CYR SUR LOIRE	02.47.29.06.06	•	•
38130	MOUCHEROTTE AUTOMOBILES	ECHIROLLES	04.76.09.16.24	•	•
38300	DERUAZ AUTO	BOURGOIN - JALLIEU	04.37.03.10.72	•	•
38200	RHONALP AUTO - SAS	LAURIE VIENNE	04.74.78.42.70	•	•
39000	GARAGE DES SPORTS	LONS LE SAUNIER	03.84.86.19.61		•
39400	GARAGE DES SPORTS	MORBIER	03.84.33.61.71		•
39300	GARAGE DES SPORTS	CHAMPAGNOLE	03.84.52.61.71	•	•
40000	MILANO MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	05.58.05.00.66	•	•
40100	MILANO AUTOMOBILES	DAX	05.58.74.25.22		•
41350	SUD LOIRE AUTOMOBILES	SAINT GERVAIS LA FORET	02.54.42.05.05	•	•
42000	AUTOMOTION ST ETIENNE	SAINT-ETIENNE	04.77.47.69.70		•
42120	BARGE AUTOMOBILES	SAINT VINCENT DE BOISSET	04.77.70.29.33	•	•
44000	SA LEMOIGNE	SAINT HERBLAIN	02.51.77.85.85	•	•
47000	CSD MOTORS	BOE	05.53.68.44.44	•	•
47200	PUJOL AUTOS SA	MARMANDE	05.53.88.13.30	•	•
47300	ETS BOUDOU	VILLENEUVE SUR LOT	05.53.49.07.57		•
49070	AUTOS LIBERTÉ	BEAUCOUZE	02.41.20.00.99	•	•
51100	GARAGE MOREAU S.A.	REIMS	03.26.87.31.32		•
51100	PWA	REIMS	03.26.85.51.72	•	•
52000	GARAGE LAINO	CHAUMONT	03.25.03.47.24		•
57140	SWA METZ	WOIPPY	03.87.32.34.36	•	•
58000	GARAGE JACQUEY	NEVERS	03.86.61.12.47	•	•
59100	FALVO AUTOMOBILES	ROUBAIX	03.20.20.09.69		•
59160	IBR CONCEPT	RONCQ	03.20.68.31.10	•	•
60200	L'AUTO RECENTE	COMPIEGNE	03.44.90.12.34	•	•
62520	SARL GGE JOSE BARBARA	LE TOUQUET PARIS PLAGE	03.21.05.55.00	•	•
62220	ROUTE 62 SARL	CARVIN	03.21.08.02.12	•	•
63200	GARAGE C. LEBRETON	MOZAC	04.73.38.09.17	•	•
63170	GARAGE C. LEBRETON	AUBIERE	04.73.16.79.95	•	•
64100	VILLANUEVA SPORT AUTOMOBILE	BAYONNE	05.59.55.16.26	•	•
64230	NAVARRE AUTO	LESCAR	05.59.81.06.28	•	•
65005	ETS FABRE	TARBES	05.62.51.15.11	•	•
66000	CATALOGNE AUTO LOCATION	PERPIGNAN	04.68.56.95.90	•	•
67500	WACK AUTOMOBILES	HAGUENAU	03.88.93.85.14	•	•
67100	ARS	STRASBOURG	03.88.79.16.79	•	•
68390	SUD ALSACE MOTORS SAS	SAUSHEIM	03.89.31.26.47	•	•
69000	GARAGE ST RAMBERT	LYON	04.78.83.82.17		•
69200	AUTOMOTION LYON SUD	VENISSIEUX	04.72.61.07.29	•	•
71100	SAS ERIC CHELI	SEVREY	03.85.42.76.76	•	•
72100	72 AUTO PARC	LE MANS	02.43.39.22.55	•	•
73200	SAVOIE MOTORS	ALBERTVILLE	04.79.37.19.99	•	•
73490	SAVOIE MOTORS	CHAMBERY LA RAVOIRE	04.79.71.35.99	•	•
74600	SAVOIE MOTORS	SEYNOD	04.50.67.89.11	•	•
74100	SAS RLC	ANNEMASSE	04.50.38.09.55	•	•
74700	SAS RLC	SALLANCHES	04.50.47.94.73	•	•
76150	MECA SPORT	SAINT JEAN DU CARDONNAY	02.32.10.63.67	•	•
77240	MELUN MOTORS	VERT SAINT-DENIS	01.64.09.21.73	•	•
77183	SWB	CROISSY BEAUBOURG	01.64.68.40.00	•	•
78500	PELLETAN MOTOR SPORT	SARTROUVILLE	01.61.04.19.91	•	•
83480	MOZART AUTOS	PUGET SUR ARGENS	04.94.82.88.88	•	•
83140	ROURE AUTOMOBILES	LA GARDE	04.98.04.17.17	•	•
84133	A.A.84	LE PONTET	04.90.31.09.09	•	•
85000	ITAL AUTO 85	MOUILLERON LE CAPTIF	02.51.47.72.72	•	•
87280	PACIFIC AUTO	LIMOGES	05.55.06.08.80	•	•
88000	INTERAUTO	EPINAL	03.29.34.52.39	•	•
89000	GARAGE SAINT SIMEON	AUXERRE	03.86.46.29.98	•	•
91400	MB CAR	SACLAY	01.69.41.83.13	•	•
90400	GARAGE VIZINOT	BOTANS	03.84.90.24.83	•	•
92800	AUTOMOTION ASNIERES	ASNIERES-SUR-SEINE	01.46.25.00.80	•	•
94500	JAPAN PRESTIGE 4X4	CHAMPIGNY-SUR-MARNE	01.47.06.07.70	•	•
95300	SOGEL	PONTOISE	01.30.75.33.00	•	•
97232	SORELOC SAS	LE LAMENTIN	05.96.55.42.81	•	•
97122	SORELOC SA	BAIE-MAHAULT	05.90.32.09.42	•	•
97324	POLYMECA VILLAGE	CAYENNE	05.94.28.70.10	•	•
97490	SOREVA	STE CLOTILDE LA REUNION	02.62.48.40.80	•	•
97458	SOREVA	SAINT PIERRE DE LA REUNION	02.62.96.27.00	•	•
AD700	SUBARU ANDORRE	PRINCIPAUTE D'ANDORRE	00.376.814.481	•	•

EDITO

SUBARU MAGAZINE

Hervé Collignon
Président Subaru France

Nous sommes particulièrement heureux de vous présenter la dernière édition de notre magazine Subaru qui nous permet de vous livrer les dernières actualités de notre marque, de nos produits et aussi de vous présenter des personnalités qui y sont liées. Vous pourrez découvrir dans ce numéro les champions de Biathlon ou de Ski de fond, Quentin Fillon Maillet et Aurore Jean, qui ont choisi Subaru et son concessionnaire Jacques-Olivier Prost pour se déplacer sur leurs entrainements ou leurs compétitions. Parmi ces personnalités, nous avons aussi le plaisir de vous proposer un long reportage sur un Monsieur qui a marqué l'histoire du sport automobile : Henri Pescarolo. Vainqueur à quatre reprises des 24 Heures du Mans, entre autres hauts faits de sa longue et riche carrière, ce pilote a découvert notre marque en faisant la connaissance de François-Xavier Bellamy qui distribue Subaru à Pontarlier. Séduit, Henri Pescarolo s'est porté acquéreur d'un modèle Forester. Nous le remercions vivement de son choix et nous lui sommes reconnaissants de nous avoir reçus chez lui pour parler de sa carrière et de l'automobile en général, comme l'avait fait, avec la même amitié, l'artiste Herbert Léonard auquel nous avions consacré un reportage dans notre précédent numéro. Nous sommes fiers de les compter parmi nos clients et nous savons que nous pouvons compter sur notre réseau de concessionnaires, tels nos représentants de Pontarlier et de Morbier, pour porter haut nos couleurs. Nos concessionnaires Eric Cheli et André Cuveillé, auxquels nous avons donné la parole dans ces pages, en sont aussi un bel exemple. Ils ont choisi de distribuer notre marque auprès de clients avertis, recherchant un véhicule aux qualités routières supérieures, confortable, sûr, polyvalent et sortant nettement de l'ordinaire automobile sans pour autant être ostentatoire. Et vous qu'en pensez-vous ? N'hésitez pas à nous faire part de vos propres expériences et impressions, nous serons heureux de les lire. Merci à tous pour votre fidélité et très bonnes vacances estivales avec Subaru.

LE MAGAZINE SUBARU
Publication trimestrielle éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.
DIrecteur de la publication : Hervé Collignon
Conception éditoriale, réalisation : Vincent Lemay (Agence Service Presse)
Conception graphique : Hugues Abraham
Photos : DR - Stéphane Foulon Collaboration : Edouard Villon

SUBARU FRANCE S.A.S
S.A.S. au capital de 2.287.500 €
N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z
P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief
BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex
Tel. : 01 34 30 62 00 • Fax : 01 34 30 62 02 - www.subaru.fr

NEWS

Tourist Trophy
Subaru établit un nouveau record

A l'initiative de Subaru of America, la Subaru WRX STI a battu un nouveau record de vitesse sur le légendaire et redoutable parcours du Tourist Trophy dans l'Ile de Man.

Cette voiture conduite par le rallyman Mark Higgins a accompli un tour de ce parcours routier long de 37 miles (60 km) en seulement 17 minutes et 35 secondes ce qui représente une vitesse moyenne de 207 km/h. Ce nouveau temps de référence bat le précédent record de 19m26s déjà réalisé par Mark Higgins et Subaru. Il s'agit d'une performance vraiment impressionnante eu égard au tracé de cette boucle aux 264 virages serpentant entre les routes de campagne et les villages de l'Ile de Man sur lequel se déroule chaque année, début juin, une course de motos réputée pour sa difficulté mais aussi pour son extrême dangerosité. Baptisée *"WRX STI Time Attack"*, la Subaru qui a signé ce nouveau record a été spécialement développée pour ce défi par Subaru Amérique et le préparateur Prodrive avec le soutien technique du département compétition Subaru Tecnica International (STI).

NÜRBURGRING

Nouveau succès pour la Subaru WRX STI

Subaru a remporté un nouveau succès aux 24 Heures du Nürburgring en remportant la catégorie SP3T avec la WRX STI. Les quatre pilotes formant l'équipage de cette voiture, Carlo van Dam (Pays-Bas), Marcel Lasée (Allemagne), Tim Schrick (Allemagne) et Hideki Yamauchi (Japon), ont réalisé une course parfaite pour offrir à la WRX STI une quatrième victoire de catégorie dans la course d'endurance allemande courue sur le légendaire tracé de la Nordschleife.

PARTENARIAT

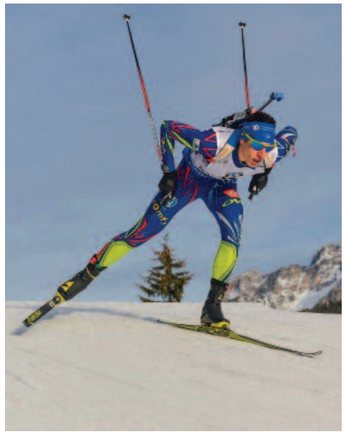
Quentin Fillon Maillet et Aurore Jean ont pris la route avec Subaru

En étroite collaboration avec son concessionnaire *"Le Garage des Sports"* situé dans le Jura, Subaru France apporte son soutien aux performances d'Aurore Jean et Quentin Fillon Maillet en mettant un véhicule Subaru Forester à leur disposition. Avec sa transmission intégrale Symmetrical AWD, ce modèle SUV est ainsi devenu le compagnon de route de ces deux grands champions français de ski de fond et de biathlon.

Quentin Fillon Maillet
la nouvelle génération

Quentin Fillon Maillet, grand espoir du Biathlon, a décroché début février 2016, au Canada, son troisième podium en Coupe du Monde et a conclu les championnats du monde qui se déroulaient en mars en Norvège par une très belle médaille d'or en relais mixte obtenue avec Anaïs Bescond, Marie Dorin-Habert et Martin Fourcade. Un palmarès déjà bien rempli qui augure de très bons résultats futurs sur la scène internationale.

Quentin dispose du modèle Forester en version Diesel Lineartronic, un modèle qu'il apprécie tout particulièrement : *« Dès sa prise en mains sur des routes enneigées du Jura, j'ai été impressionné par ses qualités de tenue de route et de confort. J'ai pourtant l'habitude des véhicules à 4 roues motrices. L'habitabilité est également remarquable. Pour nos entrainements, nous emmenons toujours beaucoup de matériel avec nous. Avec mon Forester, je n'ai aucune difficulté à tout charger dans le grand coffre. »*



Aurore Jean
un solide palmarès

Vice-Championne du Monde des moins de 23 ans en 2008 en Italie, 4e en relais et 6e en individuel aux Jeux Olympiques de Sotchi (Russie) en 2014, 2 podiums en Coupe du Monde... Pour ne citer que ces quelques résultats. Aurore, originaire de Besançon, s'est fait un grand nom parmi les fondeuses internationales.

Aurore Jean vit dans le Jura, dans la région des Rousses. Elle connaît bien le concessionnaire Subaru de Morbier, Jacques Olivier Prost. Quand ce dernier lui a proposé de mettre une Subaru Forester à sa disposition pour ses nombreux déplacements, Aurore n'a pas hésité une seconde : *« J'aime beaucoup cette automobile qui offre un haut niveau de confort et aussi de sécurité. Une « sacrée bonne voiture » dont les quatre roues motrices sont incontestablement un plus. Je suis très honorée d'être ambassadrice de la marque et cela est très motivant pour moi dans ma carrière de sportive de haut niveau de compter sur des partenaires de cette qualité. »*

Après avoir fait une pause pour la naissance de son enfant, Aurore Jean a repris l'entrainement avec l'objectif de disputer la Coupe du Monde et le Championnat du Monde 2017. Avec en ligne de mire une possible qualification pour les prochains Jeux Olympiques, pour la troisième fois de sa carrière, qui se dérouleront à Pyeongchang en Corée du Sud.

SUBARU À LA TÉLÉ

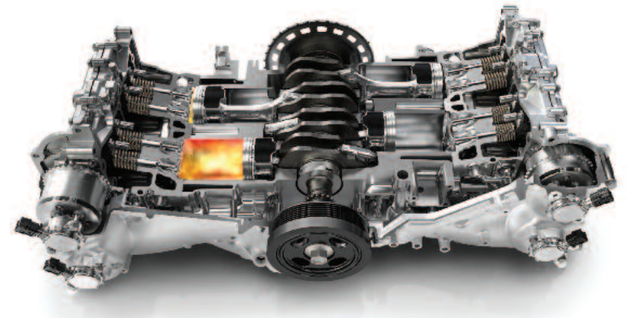
Six étoiles parmi les stars

Après la participation de deux modèles Subaru conduits par les bras droits du commissaire de police joué par Richard Berry dans la série télévisée *"Lanester"*, la marque aux six étoiles a continué de faire son show dans plusieurs séries ou films produits pour la télévision. La Subaru XV a ainsi fait son apparition dans la série *"Deux flics sur les docks"* réunissant les acteurs Bruno Solo et Jean-Marc Barr.

Subaru passe également à l'action dans les enquêtes de la saison 4 de la série *"Candice Lenoir"*, menées par le commandant de Police Cécile Bois. Enfin, dans le nouvel opus de la série à succès *"Meurtres à"* réalisé en mars dernier à Aix en Provence, c'est la Subaru Levorg qui a été vue sur le plateau de tournage, pour les besoins de l'actrice Astrid Veillon dans le rôle d'Anne, commissaire de police.

TECHNOLOGIE

50eme anniversaire du moteur Subaru Boxer



Le groupe Fuji Heavy Industries Ltd., dont le constructeur automobile Subaru fait partie, célèbre cette année le 50eme anniversaire du moteur Boxer à cylindres opposés à plat.

Le premier moteur à l'architecture de type Boxer a été introduit le 14 mai 1966 sur le modèle Subaru 1000. Le constructeur japonais n'a ensuite jamais cessé d'exploiter les avantages du moteur Boxer en continuant de développer cette technologie pour ses véhicules.

Aujourd'hui, tous les modèles commercialisés par Subaru sont équipés de moteurs Boxer, essence ou diesel, dont 16 millions d'exemplaires ont été produits au cours de ces 50 dernières années.

Avec l'architecture à plat du moteur Boxer, les pistons sont opposés en position horizontale, ce qui permet de supprimer la force d'inertie de chacun d'eux. Il en résulte une réduction des vibrations et un superbe équilibre de rotation qui produit une sensation de douceur jusqu'aux régimes les plus élevés. Le moteur Boxer constitue un des éléments clefs distinguant le système de transmission intégrale *« Symmetrical All-Wheel Drive »* (AWD) de Subaru dont le grand point fort est une répartition parfaitement équilibrée des masses et un centre de gravité très bas.

D'autres constructeurs ont produit ou produisent toujours des moteurs de type Boxer, tels Ferrari ou Porsche bien sûr avec le *« flat 6 »* de la 911 passé à 4 cylindres dans sa toute dernière génération.

COUP DE POUCE

Jonathan Vincent
Fan de Voltige aérienne et de Subaru !

Lorsque l'équipe de Subaru France a fait connaissance de Jonathan Vincent, elle n'a pu être que séduite par la passion de ce jeune homme pour la Voltige aérienne ainsi que par celle de ses parents pour la marque aux six étoiles.

Jeune lycéen de 17 ans, Joanthan est aussi un sportif accompli et déterminé. Passionné de Voltige aérienne depuis son plus jeune âge, il a commencé sa formation de pilote d'avion à 12 ans et celle de pilote de Voltige aérienne à 12 ans et demi seulement ! Aujourd'hui, il concoure dans la catégorie Promotion et il s'entraîne pour monter d'un cran en Nationale 2. Son but : obtenir également sa qualification en monoplace, véritable Formule 1 du ciel.

Partenaire de la Fédération Française Aéronautique, qui a connu cette année un formidable succès en Championnat du Monde de Voltige Aérienne, la société Subaru France a été d'autant plus ravie de donner un coup de pouce à ce jeune homme et à sa famille.

Les parents de Jonahtan sont eux-mêmes des passionnés de sports mécaniques et heureux propriétaires d'une Subaru Impreza GT de 1998 qu'ils ont achetée en 2000 et avec laquelle ils ont déjà accompli plus de... 468 000 kilomètres !

TROPHÉES 2016

Les modèles Outback et Forester à l'honneur

Kelley Blue Book, qui est depuis des décennies une référence auprès des consommateurs américains pour l'évaluation de la qualité et la valeur des automobiles neuves et d'occasion, a publié son hit-parade des meilleurs modèles 2016 dans plusieurs catégories. Et a décerné au modèle Subaru Outback le prix de meilleur véhicule de la catégorie familiale. L'habitabilité, le confort, le comportement routier et le niveau de sécurité ont compté parmi les qualités majeures qui ont permis au Crossover japonais de remporter ce prestigieux trophée. Tandis que l'Outback recevait une nouvelle distinction en Amérique du Nord, le Forester a été plébiscité à son tour au Royaume-Uni. A l'issue d'une grande enquête « Drive Power » impliquant près de 50 000 consommateurs, le Forester s'est classé huitième parmi les dix meilleurs véhicules de l'année, toutes catégories confondues. La fiabilité, la facilité de conduite, la praticité et la qualité de fabrication ont été les principaux arguments qui ont valu au SUV de la marque aux six étoiles de finir dans le top 10 de ce hit-parade qui a impliqué 183 modèles différents.

Rencontre avec Henri PESCAROLO

Des petites routes de campagne nous mènent dans un charmant village perdu au milieu des forêts et des champs. Aux détours d'un croisement, une grande et jolie maison pointe le toit de son pigeonnier au-dessus des autres bâtisses anciennes à la fois élégantes et discrètes. Sur l'interphone, un nom : Pescarolo. C'est chez lui que nous a donné rendez-vous un grand monsieur et une immense légende du sport automobile.

Nous avons beaucoup de chance. Comme le chanteur Herbert Leonard il y a quelques mois, une autre grande personnalité a accepté de nous accueillir en toute amitié pour parler de sa carrière et la marque Subaru dont ils sont devenus des clients. Henri Pescarolo, quadruple vainqueur des 24 Heures du Mans, a découvert la gamme de SUV Subaru dont le Forester est un fer de lance, en sympathisant avec le concessionnaire de la marque à Pontarlier.

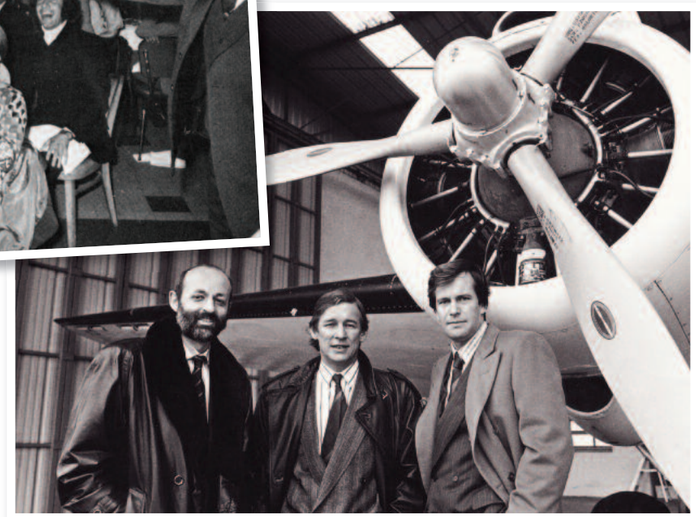
Fermier, chasseur, pêcheur, amoureux de la nature et grand voyageur...

Henri Pescarolo recherchait un véhicule polyvalent et confortable lui permettant de traverser les chemins de terre de sa propriété agricole, de s'approcher des étangs où il a l'habitude de pêcher ou bien de prendre l'autoroute pour rejoindre le circuit de Spa pour assister à une course du championnat du monde d'endurance.

Pour concilier toutes ces fonctions, il a fait l'acquisition du Forester XT, le plus performant de la gamme. L'accueil chaleureux que nous réserve Henri Pescarolo nous offre l'opportunité de parler d'un pilote automobile au tempérament et à la carrière exceptionnels.

Depuis la fin des années 60 jusqu'à la fin des années 90, Henri Pescarolo est devenu une icône des 24 Heures du Mans où il détient le record du nombre de participations (33). Il a aussi couru dans toutes les disciplines depuis la Formule 3 jusqu'à la Formule 1 en passant bien sûr par l'endurance, où il a enlevé d'innombrables victoires, les rallyes traditionnels et le Dakar dont il a adoré l'esprit d'aventure qui régnait dans sa formule originelle modelée par Thierry Sabine.

Photo souvenir exceptionnelle de la victoire de Graham Hill et Henri Pescarolo aux 24 Heures du Mans 1972. Les deux pilotes fêtent leur succès au cours d'un diner avec quelques amis, dans une ambiance particulièrement sympathique.



Henri Pescarolo, Patric Fourticq et Hubert Auriol : les trois compères du Dakar battront plusieurs grands records en avion.

Passionné d'aviation, il a aussi participé à de nombreuses compétitions en ULM, en hélicoptère et en avion

Il s'est attaqué avec succès à de grands records d'aviation avec Hubert Auriol, grande figure du Dakar et Patrick Fourticq, pilote de ligne. Ensemble, ils ont notamment battu le record du tour du monde réalisé par Howard Hugues, en reprenant un avion semblable à celui que le célèbre milliardaire américain avait utilisé : un Lookheed 18 datant de 1937, spécialement restauré pour ce singulier défi.

UN DESTIN HORS DU COMMUN

Lorsqu'il se trouvait au sommet de sa carrière, Henri a fait le choix délibéré d'acquérir une propriété agricole et d'anciennes écuries pour y élire domicile. Il s'est aussi mis à l'ouvrage pour participer aux récoltes derrière le volant de sa moissonneuse batteuse, quand son métier de pilote lui en laissait le temps. Cette ferme est située en pleine campagne où ce passionné de nature habite toujours aujourd'hui. Confortablement installé dans le canapé de son salon, Henri Pescarolo nous raconte les circonstances qui l'ont amené à devenir pilote automobile.

« Mon père était médecin et amateur d'automobiles. Nous avions la chance d'habiter dans une grande maison à Montfermeil. Il possédait une Triumph TR3. A l'âge de douze ans, je lui chipais sa voiture quand je rentrais de l'école pour aller m'amuser à son volant dans les allées du parc. Nous avons ensuite beaucoup roulé ensemble et je conduisais déjà avant l'âge du permis. Quand mon père a réalisé que je me débrouillais bien, il nous a inscrits tous les deux dans un rallye organisé pour les médecins. Il m'a laissé conduire dans les spéciales ou j'ai fait de bons chronos.

Mon oncle lui a ensuite conseillé de m'inscrire dans une école de pilotage, ce qu'il a fait, même s'il ne tenait pas du tout à ce que je devienne pilote automobile et même si à l'époque je n'y pensais pas non plus. Je m'intéressais à beaucoup de choses en fait et mon rêve était de devenir pilote de chasse ou pilote d'essai. Je me suis donc inscrit à l'école AGACI située sur le circuit de Montlhéry. Les moniteurs ont vite trouvé que je conduisais plutôt mieux qu'eux. J'ai suivi quelques cours dans cette école tout en accomplissant mes études de médecine. J'étudiais à la faculté de Paris. J'accomplissais une heure et demie de route pour m'y rendre le matin.

C'est lors d'un de ces trajets que j'ai appris sur Europe 1 le lancement de l'opération Ford Jeunesse co-organisée avec le magazine "Sport Auto" et destinée à promouvoir de nouveaux pilotes. Je me suis inscrit pour les sélections de ma région, j'ai été un des 2 candidats retenus sur 1 500 participants. Une voiture de course m'a été confiée. Je courais quasiment tous les week-ends. J'empruntais la 404 de l'école de pilotage et la remorque sur laquelle je mettais ma Lotus. Je partais, je conduisais, je faisais tout, tout en poursuivant mes études de médecine. J'ai eu de bons résultats. »

"Ma carrière a failli s'arrêter net avant même d'avoir commencé"

« Après l'opération Ford Jeunesse, mon père a demandé au président de l'AGACI ce qu'il fallait faire pour que je puisse continuer, et le président lui a suggéré de m'acheter une Formule 3. Mon papa s'est alors tourné vers moi et m'a dit : « eh bien ta carrière vient de se terminer ! ». (rires)
Mais j'ai eu une chance énorme : c'est à ce moment précis que Lagardère a créé Matra Sport et a engagé des pilotes déjà confirmés et un jeune espoir. J'ai été l'heureux élu grâce à un formidable concours de circonstances sans lequel je serais peut-être devenu médecin comme mon père. »

Ainsi débute en 1965 la grande carrière d'Henri Pescarolo qui accumulera les succès en Formule 3 Matra (champion de France en 1967 avec onze victoires) avant de passer à la Formule 2 puis à la Formule 1, avec Matra (1968, 1970) puis pour des écuries dirigées par Franck Williams (1971 à 1973) avant de piloter pour BRM (1974) puis Sturtees (1976).

Henri Pescarolo nous reçoit dans sa maison située en Seine et Marne à une centaine de kilomètres de Paris. Parmi les nombreux souvenirs qui ornent l'intérieur de son salon, une pièce remarquable : le vilebrequin du fameux moteur V12 Matra que l'on distingue à droite sur la photo.

Henri Pescarolo révèlera surtout son talent dans les grandes courses d'Endurance dont la plus célèbre d'entre elles, les 24 Heures du Mans.

En 1968, alors qu'il participe pour la troisième fois à la classique mancelle avec Matra, il signe un premier exploit. Alors qu'il pleut, son équipier Johnny Servoz-Gavin rentre au stand vers deux heures du matin, essuie-glace en panne.
Mécaniquement inaccessible, cette pièce n'est pas réparable. Servoz-Gavin estime qu'il n'est pas possible de poursuivre dans ces conditions. L'abandon parait inévitable. Mais lorsque le patron de Matra le réveille pour lui annoncer la nouvelle, Henri Pescarolo reprend aussitôt le volant sa Matra MS630. Malgré l'absence de visibilité, il entame une folle remontée jusqu'à la seconde place du classement au petit matin ! Un pneu éclaté finira par le contraindre à l'abandon, mais son exploit, qui en dit long sur sa bravoure et sa détermination, conquiert le cœur du public.
L'histoire d'amour entre Henri Pescarolo et le Mans est en marche. Mais elle lui réserve un sérieux revers avant qu'il ne gagne cette grande course. En 1969, lors d'essais privés, sa voiture, victime d'un problème aérodynamique, s'envole dans la ligne droite des Hunaudières. Le vol est effrayant, l'atterrissage terrible. La voiture est détruite, elle s'enflamme. Henri Pescarolo est gravement brûlé. Il souffre de plusieurs vertèbres fracturées. Il parvient tout de même à s'extirper de l'habitacle de son prototype. Sa convalescence le tiendra éloigné des circuits pendant de longs mois. Mais il en faudra plus pour l'arrêter. En 1970, il entame une nouvelle saison en F1 marquée par une belle troisième place à Monaco.
En 1971, il court à la fois en F1 et en Endurance, un planning incroyablement chargé, inimaginable aujourd'hui.

LIFE STYLE

Le garage de la maison d'Henri Pescarolo, que l'on voit ici à côté de son épouse Madie, abrite deux voitures de collection : une Jeep Willys et une Triumph TR3 riche en souvenirs pour le pilote. Entre ces deux automobiles, trônent fièrement deux compagnons de chasse et de balades pour Henri : son chien Indy et le Subaru Forester 2.0 XT.

1972 est l'année de la première victoire aux 24 Heures du Mans acquise avec Graham Hill. Ce premier succès sera suivi par deux autres en 1973 et 1974 avec Gérard Larrousse cette fois et toujours avec Matra. Il enlève sa quatrième victoire dans la Sarthe dix années plus tard, en 1984, dans une Porsche 956, avec pour équipier Klaus Ludwig.

LA PASSION DU MANS

Henri Pescarolo a raccroché son casque au Mans fin 1999. Mais sa passion l'amènera à continuer d'être présent en tant que patron d'écurie. Après avoir été directeur sportif de la filière Elf, où il contribuera à l'éclosion de nouveaux talents, comme pour leur redonner la chance que lui avait offerte l'opération Ford Jeunesse puis Matra à ses débuts, le quadruple vainqueur des 24 Heures crée l'écurie Pescarolo Sport.

Fondée en 2000, son équipe fait très vite preuve de sa compétitivité.

Elle connait une saison particulièrement réussie en 2005 en remportant le championnat LMS par équipes et le titre pilotes avec Emmanuel Collard et Jean-Christophe Bouillon et en se classant deuxième des 24 Heures du Mans. En 2006, l'équipe monte encore en puissance : elle remporte cinq manches en LMS, et coiffe de nouveau le titre par équipes dans cette discipline ainsi qu'un deuxième titre pilotes, de nouveau avec Emmanuel Collard et Jean-Christophe Bouillon.

Et elle réussit encore l'exploit de monter sur la deuxième marche du podium des 24 Heures du Mans avec l'équipage formé par Sébastien Loeb associé à Eric Hélary et Franck Montagny. En 2007, elle signe un nouveau podium au Mans avec Jean-Christophe Bouillon, Emmanuel Collard et Romain Dumas.
L'écurie Pescarolo continue de se battre courageusement au cours des années suivantes. Mais le nouveau règlement technique mis sur pied par l'Automobile Club de l'Ouest finit par avoir raison de son existence.

Henri Pescarolo est un grand acteur et connaisseur de l'histoire des 24 Heures du Mans. Une histoire tellement riche et complexe qu'elle a fait l'objet d'une édition « 24 Heures du Mans pour les nuls » posée sur la table du salon.

Henri Pescarolo a participé au premier Dakar organisé par Thierry Sabine et est tombé amoureux de cette épreuve quand elle se déroulait en Afrique.

« J'avais la chance d'avoir une écurie avec les meilleurs éléments du monde mais le nouveau règlement technique a été très défavorable pour les écuries privées. Notre aventure s'est tristement finie, on nous a tués », explique Henri Pescarolo qui ne cache pas la profonde blessure subie dans cette mésaventure. Aujourd'hui, Henri Pescarolo continue cependant d'arpenter le paddock du Mans et des grandes courses d'endurance du championnat WRC où il est l'invité d'honneur des organisateurs et du nouveau président de l'ACO, Pierre Fillon, qu'il apprécie beaucoup. "Monsieur Le Mans" fait aussi profiter les téléspectateurs de son expertise de consultant sur Eurosport et l'Equipe TV.

Pour le pur plaisir, Henri Pescarolo dispute le rallye Neige et Glace au volant d'une Porsche 911. Une course qui lui permettra de découvrir une autre marque fidèle au moteur Boxer : Subaru. Ci-dessous, le pilote reconnaissable par son célèbre casque vert au volant de la Matra 670 qu'il partage avec Gérard Larrousse.

PÊCHE, CHASSE, NATURE ET COURSES DE VOITURES ANCIENNES

Aujourd'hui, Henri Pescarolo s'adonne plus que jamais à ses autres passions que sont la pêche, la chasse et la nature. Il prend aussi plaisir à disputer encore des courses de voitures anciennes, comme le Rallye Neige et Glace au volant d'une Porsche 911. C'est en disputant ce rallye qu'il a sympathisé avec François-Xavier Bellamy, concessionnaire Subaru de Pontarlier.

« J'ai rencontré dans cette concession des gens incroyablement dynamiques et sympathiques qui m'ont fait découvrir la gamme SUV de Subaru. Je connaissais cette marque de nom mais j'ignorais tout de sa gamme dont le Forester Turbo essence que j'ai découvert à Pontarlier.
Ce modèle correspondait parfaitement à ce que recherchais c'est-à-dire une voiture dotée d'un moteur performant, pas trop sophistiquée, d'un prix abordable et surtout capable de quitter les sentiers battus grâce à une garde au sol assez élevée.
Ayant longtemps possédé des 4X4 du temps où je courais au Dakar, j'avais toujours en tête l'idée de reprendre un SUV vraiment polyvalent. »

J'ai été séduit par le Forester 2.0XT avant même de l'avoir essayé.

« J'ai été touché par le formidable accueil que m'ont réservé ce concessionnaire et Subaru France. Mais c'est d'abord la qualité du produit qui m'a convaincu. Ma précédente voiture pour mes déplacements quotidiens était une Renault Laguna propulsée par un moteur de 240 chevaux. C'était une excellente voiture mais je cherchais un véhicule avec lequel on ne craint pas d'aller dans la boue. Or, le Forester est fait pour ça. Il n'est pas équipé comme beaucoup d'autres SUV de pneus très larges inadaptés au tout terrain.
En même temps, ce Forester a un niveau de performance sur route qui correspondait un peu à celui de ma Renault Laguna. Ce n'est pas que je roule vite, mais un moteur puissant est appréciable quand on doit doubler un camion suivi de trois voitures. Je suis donc retourné spécialement à Pontarlier pour prendre possession du Forester. D'où la présence de ce nouveau véhicule dans mon « repère » ici à la campagne.
Je possède des étangs un peu plus loin et quand je vais à la chasse, ou dans les chemins de ma ferme, j'utilise désormais cette Subaru qui a remplacé pour cet usage ma vieille Golf Syncro que j'avais achetée il y a longtemps lors d'un hiver particulièrement enneigé. »

Le Forester est aussi très agréable sur de longs trajets que l'on peut accomplir en tout confort.

« Ma femme arrive même à dormir à côté de moi ! La suspension est souple sans prendre de roulis. C'est ce que je cherche. J'ai passé toute ma vie dans des voitures de course et je ne supporte pas de faire de la route avec des voitures inconfortables et bruyantes. »
Autrement dit, la Subaru Forester remplit toutes les fonctions pour Henri Pescarolo qui assouvit désormais sa passion de la vitesse... dans les airs. *« Les voitures supercars ne me font pas rêver. Il y a trop de restrictions. Je suis en revanche un passionné d'hélicoptère que j'ai découvert sur le Dakar. Je possède 4 000 heures de vol. L'hélicoptère concilie toujours le plaisir de pilotage avec une grande liberté dans ses déplacements, sans contrainte ni limitation de vitesse. Alors aujourd'hui, je continue de rêver dans les airs... »* Comme du temps où Henri Pescarolo prenait la route avec son père au volant de la jolie Triumph TR3 avant de connaitre un destin peu ordinaire.

LA VIE DES CONCESSIONS

L'AVIS DU RESEAU

Le premier représente la marque en région parisienne depuis seulement deux ans. Le second est concessionnaire Subaru à Chalon-sur-Saône depuis 6 ans. Tous deux ont des parcours et des personnalités très différents mais ils partagent la même passion pour la marque et la même volonté de la promouvoir auprès de conducteurs avertis. Portraits croisés d'André Cuveillé et Eric Cheli, très convaincants ambassadeurs de la firme aux six étoiles.

André Cuveillé à Saclay 91

« Mes clients font bande à part »

« Je vends des Subaru depuis décembre 2014 ».

André Cuveillé est tout neuf dans le circuit. Et des Subaru, il en vend pourtant un peu plus chaque année. *« 29 dès notre première année et nous prévoyons 50 cette année. Après cette progression, mes objectifs sont clairs : atteindre 70 livraisons en 2017 avec en ligne de mire un compte rond pour 2018 : 100 ! ».*

Cri du cœur de ce quadra qui est une force de vente à lui tout seul : *« J'aime Subaru depuis toujours et je le fais savoir à ma clientèle. J'aime l'image que véhicule la marque : pas de bling bling mais la qualité, la sobriété, des 4X4 rivés au terrain et à leurs propriétaires qui deviennent vite des inconditionnels. ».*

André Cuveillé vend des voitures depuis un quart de siècle. Sa société, MB Car, est installée à Saclay, dans l'Essonne, à trente kilomètres de Paris. Il a 48 ans, l'âge de ses clients. *« Celles et ceux qui viennent chez moi, des quadras et des quinquas, font bande à part. Ils me disent qu'ils cherchent ici ce que les autres marques n'ont pas. Une voiture confortable aux dimensions généreuses mais pas ostentatoire, c'est-à-dire une routière fiable, une vraie quatre roues motrices capable d'affronter toutes les situations en toute sérénité. Et qui dure. L'autre jour, j'ai reçu la visite d'un client dont le Forester affiche 450 000 km au compteur ».*

Ceux qui ont repéré la marque et qui ont conduit une Subaru deviennent vite accros.

André Cuveillé a un argument de vente auquel il tient beaucoup : *« Je fais systématiquement essayer la voiture. Ceux qui ont repéré la marque et qui ont conduit une Subaru deviennent vite accros. Des clients exigeants, certes, mais fidèles. La transmission intégrale et le moteur à plat, ça leur parle...*

Mes clients aiment voyager dans leur Subaru, ils circulent beaucoup, ils adorent la nature hors des sentiers battus et la montagne, en particulier. »

André Cuveillé y va de son constat : *« J'aime cette marque et sa notoriété acquise en Championnat du Monde des Rallyes. Mais ça, c'était avant. Aujourd'hui, la sérénité de conduite et la discrétion, sont les images que développe l'équipe Subaru France. Mais j'apprécie avant tout l'enthousiasme de mes clients qui ne rechignent jamais. Cela ne les gêne pas de faire des kilomètres pour effectuer la révision chez leur garagiste attitré ».*

Eric Cheli en Saône-et-Loire 71

Y a-t-il un pilote ?...

Il est tombé dedans tout petit, grâce à son père, Nello Cheli, féru de mécanique et pilote chevronné.

Eric use ses fonds de culotte assis dans un karting. La compétition dès 14 ans, sur les pistes bordant la base aérienne de Longvic, à quelques encablures de Dijon. Vice-champion du monde par équipe en 1983, 3eme aux championnats d'Europe en 1984. Eric Cheli n'a que 16 ans et démarre sur les chapeaux de roue.
Un seul rêve pour lui : tenir un jour le volant d'une Formule 1. Tout va très vite. Eric Cheli se bat. Et il gagne. Il accumule les titres. comme celui de vainqueur des Finales Europe en Formule Renault en 1986, à Jarama en Espagne, alors qu'il n'a que 20 ans. Et il se lance en Formule 3, révélatrice de champions : il termine 5eme du championnat de France en 87 et 2eme en 88. La même année, en juillet, Eric Cheli remporte le titre européen sur le circuit d'Hockenheim, en Allemagne, en lever de rideau du GP de F1, remporté cette année-là par Ayrton Senna devant Alain Prost.
Une année plus tard, Eric Cheli court avec Paul Belmondo sur les mêmes circuits que Damon Hill, Jean Alesi, Erik Comas...
Il participe à deux coupes du monde, à Macao, en 1988, à Fuji (Japon) en 1991. Monaco à trois reprises, 1987, 1988 (il finit 3eme), et 1991, toujours en Formule 3.
En 1992, Eric Cheli est même engagé au Japon par Toyota et Bridgestone. Mais malgré tout son talent, ce pilote devenu professionnel devra renoncer à son rêve d'accéder un jour en F1.
Sans amertume, il se lance dans de nouveaux projets. Fort de l'appui et de l'expérience de son père, il s'installe à son compte, en ouvrant deux garages automobiles, l'un à Seurey, l'autre à Montceau-les-Mines.
En 2010, il opte pour Subaru dont il devient le concessionnaire en Saône-et-Loire. Pourquoi cette marque ?
« Pour moi, la réponse est facile. Je connais bien Subaru, et quand on a été pilote de F3, on sait apprécier ses qualités.

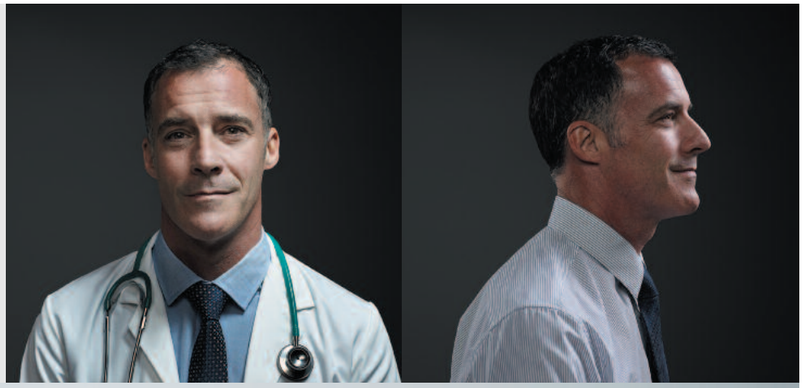
La conception, je dirais même la philosophie de la marque, l'efficacité de la tenue de route, ce que nous appelons la "technologie embarquée" sont des arguments de vente.
Bien sûr, j'ai une clientèle qui connaît mon passé de pilote, et je n'ai pas besoin d'en rajouter.

D'autant que l'éventail des modèles proposés à la vente, de la Subaru XV au Forester en passant par l'Outback et la toute nouvelle Levorg, sans oublier les "sportives", la WRX STI et la BRZ, ne manquent pas d'attraits. En 2015, j'ai vendu une vingtaine de modèles, et je compte bien passer à trente en 2016. »

Mon argument décisif : leur faire découvrir la voiture lors d'un essai sur route, et de préférence quand il pleut.

Eric Cheli connait bien les attentes de ses clients et rejoint son homologue André Cuveillé quand il évoque leurs personnalités. *« Les clients de Subaru recherchent une voiture dynamique, peu commune, aboutie technologiquement et surtout pas ostentatoire. Pour ceux qui ne connaissent pas encore bien cette marque, mon argument décisif est de leur faire découvrir lors d'un essai sur route, si possible quand il pleut. Tous sont impressionnés par les qualités de tenue de route qui distinguent les Subaru de bien d'autres marques même parmi les plus prestigieuses mettant leur technologie quatre roues motrices en avant. L'autre particularité de nos clients est qu'ils ne regrettent jamais leur choix. 99% d'entre eux nous restent fidèles après leur premier achat ! Et nous comptons un nombre important de femmes parmi ces fins connaisseurs. Je viens tout récemment de vendre deux Subaru à deux jeunes femmes, l'une est vétérinaire et l'autre est infirmière. Toutes deux ont un métier qui les amène à beaucoup rouler sur toutes sortes de routes et par tous les temps. »*

POUR CEUX QUI SONT AUSSI ACTIFS LA SEMAINE,



QUE LE WEEK-END.

SUBARU
Confidence in Motion*

Nouvelle SUBARU LEVORG
à partir de 36 990 €

Savoir s'adapter chaque jour à tous vos défis, avec élégance et sportivité, voilà la raison d'être de la Levorg. 469 cm de pur plaisir de conduire avec son moteur 170 ch, son système 4 roues motrices permanentes et sa boîte Lineartronic.

GARANTIE + ASSISTANCE 3 ans sans limite de km 100 000 km

REJOIGNEZ-NOUS SUR FACEBOOK

Modèle présenté : Levorg 1.6GT-S Exclusive (PM incluse) : **37 600 € TTC.** Tarif au 1er février 2016.
Consommations et émissions de CO_2 : 7,1 l/100 km et 164 g/km.

SUBARU PARTENAIRE DE FFA FFHG

RETROUVEZ LA GAMME SUR SUBARU.FR

SUBARU XV · FORESTER SPORT · OUTBACK · LEVORG · WRX STI · SUBARU BRZ

*La Confiance en Mouvement

Boxers

FOLLOW US ON motul.com

MOTUL PARTENAIRE HISTORIQUE DE SUBARU INNOVE UNE FOIS DE PLUS POUR PROPOSER AUX PROPRIÉTAIRES DE VÉHICULES SUBARU DES PRODUITS À LA POINTE DE LA TECHNOLOGIE.

Huile moteur « Subaru by Motul » 5W-30 :
- 100% synthétique
- Norme ACEA C2 = Teneur réduite en cendre sulfaté phosphore et souffre pour une compatibilité totale avec les lignes d'échappements SUBARU
- Réduction de la consommation de carburant sans compromis sur la protection moteur.
- Réduit les émissions de CO2 tout en offrant un intervalle de vidange maximum.

Les deux marques sont réunies autour de valeurs communes, telles que leur expertise et savoir-faire lors de prestigieux évènements sportifs. Elles ont vécu ensemble de grands moments, avec le pilote Stéphane Sarrazin, vainqueur du Championnat de France des rallyes en 2004 au volant d'une Subaru Impreza WRC, en Championnat du monde, à l'occasion du Championnat GT300 au Japon ou en s'associant ensemble dans le cadre des 24 Heures du Nürburgring en 2014.

Les moteurs de la marque SUBARU demandent une attention particulière, tant par la technologie dont ils sont dotés que par leurs niveaux élevés de performances et d'efficience énergétique.
MOTUL met au service de ces véhicules d'exception son expertise et la fiabilité de ses produits. Cet accord s'articule autour d'un lubrifiant co-brandé, disponible en bidons de 1 et 5 litres, l'huile moteur **« Subaru by Motul 5W-30 »**, spécialement élaborée pour répondre aux exigences des véhicules SUBARU.

• L'huile moteur **«Subaru by Motul 5W-30»** grâce aux grades de viscosité très bas (à froid comme à chaud) permet d'obtenir un gain d'économie de carburant sans aucun compromis sur la protection du moteur.

• Les nouvelles générations de moteurs Subaru EURO 6 sont équipées de systèmes de post-traitement évolués qui nécessitent un lubrifiant spécifique haute performance répondant aux critères techniques tout en minimisant l'impact environnemental.

C'est en considérant ce double objectif que le produit **« Subaru by Motul 5W-30 »** a été développé :

L'huile moteur **« Subaru by Motul 5W-30»** répond strictement au cahier des charges fixé par SUBARU et permet la conservation de la garantie moteur constructeur.

MOTUL