

SUBARU



MAGAZINE N°8

La nouvelle Subaru Impreza



NOUVEAUTÉ

Subaru XV
Plus polyvalente
que jamais !

CONCEPT

VIZIV Performance Concept
Projection
vers le futur

ROAD TRIP

Voyage au cœur
de la Norvège
avec Subaru

Les concessions

01960	S.A.S C.I.T	PERONNAS	04.74.32.71.71		
02400	ABN AUTO-MOTO	CHÂTEAU-THIERRY	03.23.83.34.56		
05006	INTERNATIONAL GARAGE	GAP	04.92.53.34.52		
06110	S.A. MOZART AUTOS	LE CANNET	04.92.18.78.78		
06200	S.A. MOZART AUTOS	NICE	04.93.72.90.15		
09000	ETS LAGUERRE ET FILS	FOIX	05.34.09.86.86		
10150	GIROST AUTOMOBILES	LAVAL	03.25.80.57.90		
12000	AVEYRON ESPACE AUTO	RODEZ	05.65.67.46.56		
13120	SATTA S.A.	GARDANNE	04.42.58.29.13		
14200	DECLERCK AUTOMOBILES	HEROUVILLE ST CLAIR	02.31.47.57.31		
14112	SOCADIA	BIEVILLE-BEUVILLE	02.31.43.00.00		
15250	NAUCICARS	NAUCELLES	04.71.63.88.88		
17440	A. R. SPORT	AVTRYE	05.46.41.19.11		
19100	GARAGE VALENTI SAS	BRIVE LA GAILLARDE	05.55.23.77.64		
21121	TOISON D'OR AUTO	AHUY	03.80.53.90.90		
23000	EVOLUTION 23	GUERET	05.55.52.82.15		
24100	ALARY PATRICE AUTOMOBILES	BERGERAC	05.53.57.43.95		
25300	LEXPO BELLAMY	PONTARLIER	03.81.38.77.89		
26300	PF AUTOMOBILES	BOURG-DE-PEAGE	04.75.70.10.44		
29500	EDC MOTORS	ERGUE-GABERIC	02.98.59.59.74		
30900	MOURIER NIMES S.A.	NIMES	04.66.29.06.77		
30100	FRANCE AUTO ROUGIER	ALES	04.66.52.52.61		
31200	DALLARD MOTORS	TOULOUSE	05.62.17.21.13		
31800	DALLARD MOTORS	ST GAUDENS	05.61.94.89.50		
32000	NEUVAUTO	AUCH	05.62.05.50.50		
33700	VPN BORDEAUX	MERIGNAC	05.56.15.24.04		
34970	SAS DIAMANT AUTOMOBILES	LATTES	04.99.52.63.67		
35510	GARAGE LANGLOIS	CESSON SEVIGNE	02.99.83.51.00		
37540	SUD LOIRE AUTOMOBILES	SAINT CYR SUR LOIRE	02.47.29.06.06		
38130	MOUCHEROTTE AUTOMOBILES	ECHIROLLES	04.76.09.16.24		
38300	DERUAZ AUTO	BOURGOIN - JALLIEU	04.37.03.10.72		
38200	RHONALP AUTO - SAS	LAURIE VIENNE	04.74.78.42.70		
39000	GARAGE DES SPORTS	LONS LE SAUNIER	03.84.86.19.61		
39400	GARAGE DES SPORTS	MORBIER	03.84.33.61.71		
39300	GARAGE DES SPORTS	CHAMPAGNOLE	03.84.52.61.71		
40000	MILANO MONT DE MARSAN	MONT DE MARSAN	05.58.05.00.66		
40100	MILANO AUTOMOBILES	DAX	05.58.74.25.22		
41350	SUD LOIRE AUTOMOBILES	SAINT GERVAIS LA FORET	02.54.42.05.05		
42120	BARGE AUTOMOBILES	SAINT VINCENT DE BOISSET	04.77.70.29.33		
42000	AUTOMOTION ST ETIENNE	SAINT-ETIENNE	04.77.47.69.70		
44800	SA LE MOIGNE	SAINT HERBLAIN	02.51.77.85.85		
47550	CSD MOTORS	BOE	05.53.68.64.44		
47200	PUJOL AUTOS SA	MARMANDE	05.53.88.13.30		
47300	ETS BOUDOU	VILLENEUVE SUR LOT	05.53.49.07.57		
51100	PWA	REIMS	03.26.83.82.82		
51100	GARAGE MOREAU S.A.	REIMS	03.26.87.31.32		
52000	GARAGE LAINO	CHAUMONT	03.25.03.47.24		
57140	SWA METZ	WOIPPY	03.87.32.34.36		
58000	GARAGE JACQUEY	NEVERS	03.86.61.12.47		
59100	IBR CONCEPT/FALVO AUTOMOBILES	ROUBAIX	03.20.20.09.69		
59223	IBR CONCEPT/FALVO AUTOMOBILES	RONCQ	03.20.68.31.10		
60200	L'AUTO RECENTE	COMPIEGNE	03.44.90.12.34		
62520	SARL GGE JOSE BARBARA	LE TOUQUET PARIS PLAGE	03.21.05.55.00		
62220	ROUTE 62 SARL	CARVIN	03.21.08.02.12		
63200	GARAGE C. LEBRETON	MOZAC	04.73.38.09.17		
63170	GARAGE C. LEBRETON	AUBIERE	04.73.16.79.95		
64100	VILLANUEVA SPORT AUTOMOBILE	BAYONNE	05.59.55.16.26		
64230	NAVARRIE AUTO	LESCAR	05.59.81.06.28		
65005	ETS FABRE	TARBES	05.62.51.15.11		
66000	CATALOGNE AUTO LOCATION	PERPIGNAN	04.68.56.95.90		
67500	WACK AUTOMOBILES	HAGUENAU	03.88.93.85.14		
67100	ARS	STRASBOURG	03.88.79.16.79		
68390	SUD ALSACE MOTORS SAS	SAUSHEIM	03.89.31.26.47		
69009	GARAGE ST RAMBERT	LYON	04.78.83.82.17		
69410	AUTOMOTION LYON NORD	CHAMPAGNE AU MONT D'OR	04.78.34.47.39		
69200	AUTOMOTION LYON SUD	VENISSIEUX	04.72.61.07.29		
71100	SAS ERIC CHELI	SEVREY	03.85.42.76.76		
72100	72 AUTO PARC	LE MANS	02.43.39.22.55		
73200	SAVOIE MOTORS	ALBERTVILLE	04.79.37.19.99		
73490	SAVOIE MOTORS	CHAMBERY LA RAVOIRE	04.79.71.35.99		
74600	SAVOIE MOTORS	SEYNOD	04.50.67.89.11		
74700	SAS RLC	SALLANCHES	04.50.47.94.73		
74100	SAS RLC	ANNEMASSE	04.50.38.09.55		
76150	MECA SPORT	SAINT JEAN DU CARDONNAY	02.32.10.63.67		
77240	MELUN MOTORS	VERT SAINT-DENIS	01.64.09.21.73		
77183	SWB	CROISSY BEAUBOURG	01.64.68.40.00		
78500	PELLETAN MOTOR SPORT	SARTROUVILLE	01.61.04.19.91		
83480	MOZART AUTOS	PUGET SUR ARGENS	04.94.82.88.88		
83140	ROURE AUTOMOBILES	LA GARDE	04.98.04.17.17		
84133	A.A.84	LE PONTET	04.90.31.09.09		
85000	ITAL AUTO 85	MOUILLERON LE CAPTIF	02.51.47.72.72		
87280	ESPACE PERICAUD AUTOMOBILES	LIMOGES	05.55.06.08.80		
88000	INTERAUTO	EPINAL	03.29.34.52.39		
89000	GARAGE SAINT SIMEON	AUXERRE	03.86.46.29.98		
90400	GARAGE VIZINOT	BOTANS	03.84.90.24.83		
91400	MB CAR	SACLAY	01.69.41.83.13		
92800	AUTOMOTION ASNIERES	ASNIERES-SUR-SEINE	01.46.25.00.80		
94500	JAPAN PRESTIGE 4X4	CHAMPIGNY-SUR-MARNE	01.47.06.07.70		
95300	SOGL	PONTOISE	01.30.75.33.00		
97232	SORELOC SAS	LE LAMENTIN	05.96.55.42.81		
97122	SORELOC SA	BAIE-MAHAULT	05.90.32.09.42		
97324	POLYMECA VILLAGE	CAYENNE	05.94.28.70.10		
97490	SOREVA	STE CLOTILDE LA REUNION	02.62.48.40.80		
97458	SOREVA	SAINTE PIERRE DE LA REUNION	02.62.96.27.00		
AD700	SUBARU ANDORRE	PRINCIPAUTE D'ANDORRE	00.376.814.481		

Concess. Agrées
Répar. Agrées

EDITO



SUBARU MAGAZINE

Hervé Collignon
Président Subaru France

Nous vous invitons à découvrir notre nouvelle édition de Subaru Magazine qui est marquée par une actualité riche en cette fin d'année 2017. Deux nouveaux modèles viennent en effet enrichir notre gamme : la nouvelle Impreza, qui accomplit son grand retour en Europe, et la Subaru XV, qui succède à la première génération lancée en 2012. Vous pourrez découvrir ces deux nouveautés et vérifier le niveau exceptionnel de plaisir de conduite et de sécurité qu'elles procurent. Le concept car de la famille VIZIV nous offre quant à lui une projection vers les futurs modèles de notre marque. Avec son style, superbe, ses performances, très élevées, et ses tout derniers systèmes d'aide à la conduite, ce concept fait rêver. Il nous démontre que le plaisir de conduite restera toujours une qualité première des véhicules Subaru. Enfin, nous vous proposons de lire le très beau voyage que Jean-Noël Herranz a choisi de nous faire partager. Avec son break Subaru Outback, ce photographe de talent a accompli un long périple depuis la France vers la Norvège dont il a ramené un récit passionnant et de superbes prises de vue.



P. 4 Subaru VIZIV Performance Concept

LE MAGAZINE SUBARU

Publication trimestrielle éditée par Subaru France pour son réseau de concessionnaires.

Directeur de la publication : Hervé Collignon

Conception éditoriale, réalisation :

Vincent Lemay (Agence Service Presse)

Conception graphique : Hugues Abraham

Photos : DR - Stéphane Foulon - Florent Peraudeau

SUBARU FRANCE S.A.S

S.A.S. au capital de 2.287.500 €

N° Siren 387 829 922 R.C.S. Pontoise • Code APE 4511Z

P.A. Les Bethunes • 1 av. du Fief

BP 10432 Saint Ouen l'Aumône • 95005 Cergy-Pontoise Cedex

Tel. : 01 34 30 62 00 • Fax : 01 34 30 62 02 - www.subaru.fr

FORESTER



À PARTIR DE
399 €/MOIS⁽¹⁾

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORÉ DE 1 400 €

L'EXCEPTION AU QUOTIDIEN

RÉSERVEZ VOTRE ESSAI
CHEZ UN DES 80 CONCESSIONNAIRES SUBARU EN FRANCE

Très agile grâce à l'association de son moteur boxer et sa transmission intégrale de série, vous bénéficiez d'une sérénité à toute épreuve. Le Forester concentre la haute technologie Subaru au sein d'un vrai 4x4 très confortable pour vivre partout intensément.

RENDEZ-VOUS SUR SUBARU.FR

(1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un SUBARU FORESTER 2.0D BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 1 400 € suivi de 48 loyers mensuels de 399,8 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable pour tout SUBARU FORESTER neuf commandé du 01/01/2017 au 31/12/2017, dans la limite des stocks disponibles et dans le réseau SUBARU participant, avantage client déduit, sous réserve d'acceptation du dossier par SEFIA, SAS au capital de 10 000 000 €, 69, avenue de Flandre 59708 Marcqen-Baroeul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole.

Modèle présenté : FORESTER 2.0D Exclusive BVM6 (PM incluse) 39 600 € hors avantage client. Tarif public au 1^{er} août 2017.

Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Forester : de 5,7 à 8,5 l/100 km et de 148 à 197 g/km.



RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU



Projection vers le futur

Subaru VIZIV Performance Concept



Subaru a profité du 45^{ème} Salon Automobile de Tokyo pour présenter un tout nouveau concept car nommé VIZIV Performance Concept. Le nom de Viziv, qui est une abréviation de la phrase "Vision pour l'Innovation", a déjà été employé pour plusieurs concept cars de la famille Subaru. Présentée pour la première fois avec une carrosserie de berline, la Subaru VIZIV Performance Concept s'inspire de modèles emblématiques symbolisant la performance de conduite des Subaru équipées de la transmission intégrale symétrique (S-AWD) couplée à des moteurs boxer aux caractéristiques affûtées par plus de cinq

décennies de développement. Pour exprimer le plaisir particulier ressenti aux commandes d'une Subaru, VIZIV Performance Concept reprend la philosophie de modèles précédents réputés pour la rigueur de leur comportement routier et la qualité des sensations transmises à leurs conducteurs : la Legacy, l'Impreza, qui a brillé en Championnat du Monde des Rallyes, et la WRX. Face aux caractéristiques et au style superbe de ce concept, on se plaît à rêver d'une future berline Subaru étroitement dérivée de cette étude réalisée par les ingénieurs et designers de la marque aux étoiles.

SPORT AUTO

Subaru remporte le prestigieux championnat BTCC

Collectionnant les records sur les légendaires circuits du Nürburgring et du Tourist Trophy, Subaru a également signé un bel exploit en Grande-Bretagne en coiffant le titre dans l'un des plus prestigieux championnats réservés aux voitures de tourisme : le BTCC (British Touring Car Championship). Cette performance a été signée par le pilote Ashley Sutton au volant du modèle Subaru Levorg.



SÉCURITÉ

Les modèles Subaru Crosstrek (XV) et WRX obtiennent les meilleures notes



L'institut indépendant américain IIHS (Institute for Highway Safety) a attribué la meilleure note possible aux modèles Subaru Crosstrek (appelé XV en France) et WRX, rejoignant ainsi les modèles Legacy, Outback, Forester et Impreza dans le haut du tableau des voitures les plus sûres aux Etats-Unis. Au Japon et en Europe, la marque aux six étoiles se distingue également régulièrement dans les tests de sécurité menés par les instituts JNCAP et EuroNcap.

Formation Le réseau Subaru France



Face au très haut niveau de technologie employé sur les automobiles modernes et en particulier sur les modèles Subaru, nos concessionnaires suivent régulièrement des stages de formation très poussés. Ces réunions se déroulent chaque mois dans les différentes régions de l'hexagone pour permettre aux vendeurs de tout savoir sur les avantages des technologies développées par la marque et de les expliquer dans le détail à leurs clients. Ces stages de formation complètent ceux qui sont destinés aux techniciens du réseau dont l'expertise est la garantie d'un parfait entretien de votre voiture favorite.

Nouvelles Subaru XV et Impreza

La gamme s'enrichit !

Deux tout nouveaux modèles viennent enrichir la gamme de véhicules Subaru : la nouvelle Impreza, qui accomplit son grand retour en Europe et la Subaru XV, qui reprend brillamment le flambeau de la première génération lancée en 2012.

Points communs entre ces deux nouveautés : elles sont conçues sur la nouvelle plateforme Subaru, ce qui leur confère un très haut niveau de tenue de route, de confort de conduite, d'équipement et de sécurité. Gros plans sur ces deux compactes qui font leur entrée dans les concessions de Subaru France avec des technologies et des équipements haut de gamme.



L'élégante Subaru Impreza

Subaru XV et Impreza : une sécurité cinq étoiles

Les nouvelles Subaru XV et Impreza bénéficient d'une sécurité passive de haut niveau grâce à une remarquable capacité d'absorption de l'impact en cas de collision. Mais elles ont aussi été conçues pour limiter au maximum les risques d'accidents. Leurs systèmes quatre roues motrices et leur centre de gravité abaissé leur confèrent une agilité hors pair qui est optimisée par le système EyeSight destiné à éviter les collisions. Entièrement développé par Subaru, ce système comporte des fonctions d'alerte de freinage pré-collision, de contrôle de l'accélérateur, d'avertisseur de franchissement de ligne et de régulateur de vitesse adaptatif.

Le système EyeSight a été plébiscité pour son efficacité par de nombreux organismes indépendants dont l'institut américain IIHS. Au Japon, la nouvelle Impreza a été élue Voiture de l'Année en décembre 2016 et a obtenu les meilleures notes jamais attribuées à une automobile lors des tests de collision menés par l'institut JNCAP.

La robuste Subaru XV



Subaru Impreza

L'icône est de retour !

L'Impreza est une icône. Les exploits et les titres mondiaux signés à son volant par Petter Solberg, Richard Burns et Colin McRae restent gravés dans les mémoires. Subaru a depuis quitté la scène du WRC mais la WRX STI reste une véritable référence sur le marché des berlines ultra sportives.

La nouvelle Impreza, qui est aujourd'hui proposée en Europe, est une toute nouvelle génération, tournée vers l'avenir, destinée à un usage familial mais disposant plus que jamais des qualités qui ont fait la légende de cette automobile. Avec son moteur

boxer, sa transmission intégrale symétrique (SAWD) et son nouveau châssis, la nouvelle Impreza offre un comportement routier hors pair qui lui permet d'affronter en toute sérénité les conditions de route les plus variées. La richesse de son équipement est

remarquable. Outre ses quatre roues motrices, sa boîte de vitesses Lineartronic et son système d'aide à la conduite EyeSight, l'Impreza propose de série (sur Premium/Luxury) des phares directionnels, une caméra de recul, la climatisation automatique, le système Start & Stop, entre autres. Sécurité, confort mais aussi plaisir et divertissement : tout comme la XV, l'Impreza propose sur toutes ses versions de finition le système d'info-divertissement compatible avec Apple CarPlay & Android Auto qui permet de reproduire directement sur l'écran du tableau de bord toutes les applications compatibles dont celles de navigation, de lecture de musique ou de messagerie.

CARACTÉRISTIQUES

Nouvelle Subaru Impreza

• Dimensions (mm)

Longueur hors tout / largeur / hauteur :
4460 x 1775 x 1480
Empattement : 2670
Garde au sol : 130

• Moteur

Type 1.6L, 4 cylindres opposés à plat
Cylindrée : 1600 cm³
Alésage, course : 78,8 x 82,0 mm
Puissance maxi : 114 ch à 6200 tr/mn
Couple maxi : 150 Nm à 3 600 tr/mn

• Transmission

Boîte Lineartronic
Transmission intégrale Symmetrical AWD

• Les différentes versions

Impreza Access 23 990 €
Impreza Premium 25 490 €
Impreza Luxury 28 490 €



Subaru XV

Elle sait tout faire !

Succédant à une première génération lancée en 2012, la nouvelle Subaru XV a été entièrement remodelée. Comme la nouvelle Impreza, qui bénéficie de la même plateforme modulaire, elle offre une sécurité active et passive de très haut niveau, ainsi qu'une très grande précision de conduite.

Séduisante et pratique, la Subaru XV étonne aussi par ses facultés en tout chemin où elle est capable d'affronter les pentes les plus vertigineuses. Outre l'efficacité remarquable de sa transmission intégrale symétrique, la nouvelle Subaru XV adopte le système X-MODE, qui améliore les performances de conduite sur mauvaises routes en optimisant le contrôle du moteur, de la transmission de la puissance aux quatre roues, du freinage et d'autres fonctions sur chaussée glissante. L'efficacité de ce système est impressionnante. Nous avons eu la chance de tester en avant-première la toute nouvelle XV sur un vaste centre d'essais dans la région de

Vienne, en Autriche. Sur les chemins de terre les plus escarpés, la motricité est tout à fait étonnante. Aucun obstacle ne semble pouvoir l'arrêter. Sur asphalté, le crossover compact de Subaru montre un autre visage. La précision de son comportement est digne d'une berline sportive enchaînant les courbes sans le moindre roulis, malgré le grand débattement de sa suspension, et en procurant à la fois des sensations de plaisir, de confort et de sécurité. Autoroutes, départementales, embouteillages urbains ou chemins de montagne enneigés : la nouvelle Subaru XV s'adapte à toutes ces conditions avec un brio exceptionnel. Outre ses qualités dynamiques, ce modèle bénéficie d'un généreux équipement de série. Dès la version d'entrée de gamme "Premium GPS", la dotation comprend notamment les systèmes EyeSight, et X-Mode, des phares avant directionnels, un écran d'infodivertissement de 8" avec GPS et les applications Apple Car Play & Android Auto, le démarrage sans clef, la climatisation automatique bi-zone, des jantes alliage de 17" ou encore les barres de toit.

CARACTÉRISTIQUES

Nouvelle Subaru XV

(Version de motorisation 1.6*)



• Dimensions (mm)

Longueur hors tout / largeur / hauteur :
4465 x 1800 x 1615
Empattement : 2665
Garde au sol : 220

• Moteur

Type 1.6L, 4 cylindres opposés à plat
Cylindrée : 1600 cm³
Alésage, course : 78,8 x 82,0 mm
Puissance maxi : 114 ch à 6200 tr/mn
Couple maxi : 150 Nm à 3 000 tr/mn

• Transmission

Boîte Lineartronic
Transmission intégrale Symmetrical AWD

• Les différentes versions

XV Premium GPS 27 990 €
XV Luxury 29 990 €
XV Exclusive 31 990 €

(*) La nouvelle Subaru XV est également disponible en version de motorisation 2.0 (156 ch).

Road Trip France-Norvège Entre fjords et taïga

Partis pour observer les dauphins et les baleines, nous sommes accueillis par un troupeau de rennes.

SUBARU

Outback : un précurseur parmi les crossovers

Le confort et le comportement routier d'une berline, les aptitudes en tout chemin d'un SUV et l'habitabilité doublée du caractère pratique d'un grand break : en 1995, Subaru a été le premier à imaginer ce type de véhicule réunissant toutes ces qualités et incarné par l'Outback, précurseur des crossovers. Son succès a été immédiat. Il ne s'est jamais démenti à travers ses cinq générations qui ont vu le jour depuis son lancement. Le modèle utilisé par Jean-Noël Herranz pour son long périple date de 2003 et est animé par un moteur boxer 3 litres six cylindres. Aujourd'hui, dans son millésime 2018, l'Outback conserve toutes les spécificités du modèle original avec ses quatre roues motrices et sa garde au sol de 200 mm. Sa ligne a bien sûr évolué et les toutes dernières technologies ont fait leur apparition, notamment sous la forme du système d'aide à la conduite EyeSight aux performances remarquables en termes de sécurité. Deux versions de motorisations sont aujourd'hui proposées : le puissant et sobre 2.0D et l'onctueux 2.5i. A découvrir dans vos concessions.



Voyage en Laponie

Photographe et grand amateur de nature et de voyages, Jean-Noël Herranz a choisi de partager son temps entre les Pyrénées et la Norvège où il séjourne de plus en plus souvent. Cet été, il a choisi d'y emmener sa petite famille avec sa voiture favorite : une Subaru Outback H6 3.0 au sommet de sa forme malgré ses quelque 250 000 kilomètres au compteur.

Jean-Noël Herranz exerce son talent de photographe dans la presse spécialisée telle que Snowboard Magazine et édite des ouvrages où il publie ses plus beaux clichés. Ce "jeune homme" de 52 ans, qui aurait pu se tourner vers une carrière musicale après avoir étudié au conservatoire de Toulouse, a choisi de vivre de sa passion pour le sport, l'aventure et la nature. Il a découvert la Norvège il y a quelques années et est tout de suite tombé amoureux de ce pays où la nature est si belle et si bien préservée. Il est aussi un fervent amateur de la marque Subaru et c'est pourquoi il s'est spontanément adressé à notre équipe pour lui proposer de raconter en images, dans notre magazine, le voyage qu'il s'appropriait à faire jusqu'en Norvège au volant de sa Subaru Outback. Nous avons immédiatement adhéré au projet. Le départ a été donné le 21 juillet. En route !

Entre nous et la Norvège et ses montagnes de Lyngen, comparables aux Alpes, c'est une longue histoire d'amitié. En 1997, avec deux snowboarders professionnels, nous y avons organisé l'un des premiers reportages pour la presse spécialisée avec l'aide précieuse d'un ami autochtone, Dag, qui est un alpiniste, un snowboarder et un skieur émérite. Notre séjour avait duré trois semaines passées entre fjords, taïga et glaciers, recouverts de quatre mètres de neige poudreuse, froide, légère. Bref, nous avons découvert le graal de tout skieur, où tout se fait en ski de randonnée, en raquettes pour les surfeurs et sans dépose



Vue aérienne sur le village de Lyngseidet, au cœur des Alpes de Lyngen, le ferry pour Olderdalen vient juste de partir.

en hélicoptère comme en Alaska, les Norvégiens tenant à préserver leur environnement à la fois riche, imposant, mais aussi fragile en cette région arctique. J'ai continué à travailler régulièrement en Norvège pour réaliser des reportages sportifs, des trekkings, ainsi que des voyages à titre personnel. Nous avons tissé un lien très fort avec un attachement autant humain qu'environnemental. La population locale est particulièrement chaleureuse. Un étranger n'est pas considéré comme un intrus, mais comme une personne susceptible d'être aidée en cas de difficulté liée à la rudesse du climat. La nature y est vraiment très forte. Elle offre un paysage de montagnes, de glaciers, une toundra où paissent rennes et élan, des fjords où l'on peut croiser baleines et orques, le soleil de minuit en été et, dès que la nuit fait son retour, les magnifiques aurores boréales. Ces lumières nordiques représentent l'un des plus beaux spectacles que la nature puisse

offrir, les Scandinaves eux-mêmes ne se lassent jamais du retour de la saison des "northern light". Nous sommes tombés littéralement amoureux de ces espaces sauvages au point que nous avons pris la décision d'y élire partiellement domicile au bord du Fjord "Lyngenfjord" en Norvège. Nous avons déjà été attirés par d'autres pays comme le Canada ou l'Alaska, lors de nombreux voyages. Mais ici, les allées et venues entre les Pyrénées que nous aimons tant et le grand nord européen, sont plus aisés notamment en voiture.

Et à propos de voiture, je suis personnellement un grand amateur de la marque Subaru et notamment du grand break passe partout et très polyvalent qu'est l'Outback

Vivant en montagne, sportif et père de famille, j'ai pu apprécier à la fois la faculté de ce modèle à affronter les conditions

Sunset sur le Nord de Lyngen, à Russelv.

Sur ce site, les archéologues ont trouvé des vestiges de chasse aux phoques et d'exploitation de leur graisse, qui remonteraient au temps des vikings. En face, l'île de Nord Fulgøya, autrefois habitée par des pêcheurs, mais désertée depuis environ 70 ans.



Ce panneau nous incite à une grande prudence car les élan sont particulièrement nombreux au bord et sur les routes de cette région.



Rares sont les panneaux indiquant la frontière entre la Finlande et la Norvège. Nous nous trouvons ici exactement sur le cercle polaire arctique.

SPACIEUX



Cadeau du ciel norvégien :

les fameuses et superbes aurores boréales nous émerveillent alors que nous dressons notre campement.



climatiques les plus rudes, grâce à sa transmission intégrale très aboutie, tout en me permettant d'emmener ma petite famille et tout le matériel nécessaire à mes reportages ou mes activités sportives, parfois le tout en même temps. Je suis propriétaire de ce modèle, dans sa version de motorisation boxer 3 litres 6 cylindres essence. D'une puissance de 200 chevaux, ce moteur procure des accélérations onctueuses et un immense plaisir de conduite. J'ai aussi été très favorablement impressionné par la fiabilité de cette voiture que j'ai certes rigoureusement entretenue mais avec laquelle je n'ai jamais subi la moindre petite panne au cours de 250 000 kilomètres de bons et loyaux services.

Nous avons fixé la date de notre départ au 21 juillet.

Alors que notre voiture était en révision dans les ateliers du concessionnaire Subaru de St Gaudens, que je remercie au passage vivement pour son professionnalisme et sa gentillesse, nous avons préparé tout notre matériel et nos bagages en exploitant au maximum l'espace du grand coffre que nous avons abondamment rempli de matériel de camping, de pêche et autres sacs à dos. Nous avons fait ce voyage à quatre avec une équipe de choc formée par Elie 3 ans, Andréas 15 ans, ma compagne Marie, et moi-même. Pour l'itinéraire, nous avons choisi de suivre le plus rapide proposé

par le site Mappy, donné pour 4 300 kilomètres et 43h25mn de route non-stop mais avec tout de même six pays traversés, Belgique, Allemagne, Danemark, Suède, Finlande et Norvège, en alternant des haltes en hôtel, camping et bivouacs. Nous savions que certaines étapes de ce périple allaient être longues et fastidieuses et c'est pourquoi nous avons décidé de l'accomplir en une semaine. La première partie de notre parcours traversant la France, la Belgique, l'Allemagne et le Danemark, s'est faite essentiellement sur autoroutes ponctuées d'une traversée en ferry depuis l'Allemagne pour rallier la Suède où nous étions impatients d'arriver et de prendre le temps de flâner et de profiter des paysages.

C'est en Suède que nous avons délaissé l'hôtel pour installer notre premier campement après 3 journées de route. A partir de ce moment, nos journées se sont déroulées de façon beaucoup plus relaxante pour toute la famille. En fonction des souhaits de chacun, nous avons souvent pris le temps de nous arrêter, d'emprunter des pistes, très nombreuses, de découvrir des lacs et de pêcher, parfois sans succès je dois l'avouer. Nous avons longé la mer Baltique, plus précisément le Golfe de Botnie, alternant entre forêts de bouleaux et pins. Les maisons en bois, au design typiquement scandinave, rythment cette nature omniprésente. Nous avons vraiment apprécié ces étendues et le climat qui était assez chaud en cette saison



en Suède avant de mettre le cap vers le nord-est du pays et la région surnommée la Haute Côte qui est un lieu de villégiature prisé par de nombreux Scandinaves. Elie, malgré ses presque trois ans a apprécié les paysages, les bivouacs dressés le soir et, temps modernes obligent... ses vidéos judicieusement chargées sur son iPad ! Le trajet s'est avéré encore plus facile pour Andréas, habitué à voyager dès son plus jeune âge. Passionné d'image et de drone, il en a profité pour tourner quelques séquences aériennes, et saisir de magnifiques images. Nous avons aussi confié une mission à Elie. Après avoir croisé de nombreux

panneaux incitant à ralentir, compte tenu de la présence d'élans, nous lui avons demandé de guetter cet animal au bord de la route. Yeux plissés, il a pris sa tâche très au sérieux et ce n'est pas sans une fierté légitime qu'il nous a avertis de la présence d'un élan femelle qui nous observait depuis une prairie, à une cinquantaine de mètres de la route.

Notre traversée de la Suède s'est achevée au bout du golfe de Botnie, à la frontière de la Finlande, en longeant la rivière Torne qui sépare les deux pays.

Ce vaste et puissant cours d'eau est particulièrement sauvage et préservé.

Réputé pour la pêche au saumon, sa renommée attire des amateurs du monde entier, comme c'est le cas en Ecosse, en Patagonie ou en Alaska. Des chiffres locaux indiquent qu'environ 100 000 saumons ont migré dans la Torne en 2016. Outre la pêche, la Torne a toujours été une voie de circulation pour les Samis, un peuple qui constitue un des plus grands groupes indigènes d'Europe. Nous avons ensuite laissé la côte de la mer Baltique derrière nous. Les immenses forêts de sapins et bouleaux et les tourbières ont fait leur apparition, de même que les premiers rennes. Ces animaux sont devenus de plus en plus nombreux au cours de notre progression

vers le nord, signe que nous nous enfonçons dans les territoires des éleveurs lapons.

Les routes de cette région forment de longues lignes droites à l'américaine, dignes de l'Alaska.

Il est fortement déconseillé de rouler vite, la vitesse est souvent limitée entre 70 et 100 km/h car les rennes sont nombreux au bord, voire au milieu des routes. On ne les aperçoit parfois qu'au tout dernier moment, dissimulés dans le paysage grâce à leur pelage fauve qui se confond dans l'environnement naturel. Prudence donc, malgré la vigilance d'Elie ! Après plusieurs milliers de kilomètres, nous nous rapprochions du but comme en témoignait la présence d'un fjord qui nous est si familier : Lyngen. Nous venions tout juste de franchir la frontière séparant la Finlande de la Norvège. Fait symptomatique de la quiétude de cette région scandinave : rien n'y indique les changements de pays, il n'y a pas de poste frontière. L'air marin se fait plus présent. Nous descendons vers l'océan. Lyngseidet se rapproche à grands tours de roues. Ce qui ne doit pas nous faire oublier que les limitations de vitesse sont très strictes ici, et respectées. Un écart peut coûter extrêmement cher, et l'ambiance des fjords ne pousse pas spécialement à une conduite "sportive". Il est nettement plus agréable de "cruiser", en profitant d'un environnement exceptionnel. Cela tombe bien : notre Subaru Outback au

tempérament de baroudeur sait aussi offrir un silence et un confort dignes d'une limousine. Régulièrement, nous avons informé notre ami Dag, qui s'apprêtait à nous recevoir, de l'évolution de notre progression vers son accueillante maison. Nous sommes finalement arrivés vers 16h00 soit juste une petite heure avant de diner. Le rythme de la Norvège du nord est ainsi fait. Les diners sont pris aux environs de 17h00, parfois plus tôt. Nos amis norvégiens commencent à travailler dès sept heures du matin pour finir leur journée au plus tard à 16h00. Ce rythme leur permet de profiter de longues soirées passées au bord de l'eau, à se balader en montagne ou en forêt, à pied ou en VTT. Les activités outdoor font partie de la culture, des habitudes de vie de chacun, ce n'est pas une mode mais un style de vie entièrement tourné vers la nature et ce qu'elle offre : de l'espace, une liberté incomparable, un contact avec la faune sauvage, et des lumières tout simplement magiques. Nous avons donc conclu notre voyage à 16h00 en garant notre Outback devant la maison de Dag, fidèle ami qui nous a accueillis avec un large sourire. Aussitôt, les « fauves » ont été libérés, le coffre vidé, la route était terminée et nous avons entamé notre diner face au fjord. Nous avons savouré ce moment marquant. Nous avons atteint notre but, un peu comme l'ascension d'un sommet. Les images des derniers jours étaient encore dans nos esprits et elles y resteront longtemps. Comme chaque fois, on

ressent une impression de sérénité au cœur de ces terres nordiques. A chaque fois, c'est une nouvelle vie qui commence quand nous rallions ce lieu que nous aimons tant.



Je tiens à remercier Subaru France et la concession Subaru de Saint-Gaudens, Dallard Motors, pour leur aide et la préparation sans failles de notre fidèle Outback.

Ce break, mi-routier, mi tout-terrain, a accepté sans broncher un lourd et volumineux chargement, de fortes intempéries, des pistes parfois très exigeantes, après avoir déjà affronté vaillamment les hivers montagnards des Pyrénées ou des Alpes. C'est en sachant que nous pouvions compter sur sa fiabilité à toute épreuve, son confort, son habitabilité et sa faculté à franchir tous les obstacles que nous avons choisi d'accomplir ce long périple à son volant. C'est, à mon sens, l'un des meilleurs breaks pour ce genre de voyage tourné vers la nature et la découverte en famille. Et j'ai bien l'intention de le conserver encore longtemps. "

ALBUM SOUVENIR



OUTBACK



À PARTIR DE

499 € / MOIS ⁽¹⁾

FINANCEMENT EN LLD SUR 49 MOIS ET 60 000 KM
AVEC UN PREMIER LOYER MAJORÉ DE 2 850 €



SUBARU

Confidence in Motion

L'EXCEPTION AU QUOTIDIEN

**RÉSERVEZ VOTRE ESSAI
CHEZ UN DES 80 CONCESSIONNAIRES SUBARU EN FRANCE**

Racé et tout en souplesse avec sa boîte Lineartronic, l'Outback se révèle d'une douceur féline en toutes circonstances. Avec son moteur boxer et ses 4 roues motrices permanentes, la puissance est là, disponible à tout moment. En ajoutant son système EyeSight, vous bénéficiez d'un dispositif de repérage des obstacles incroyable. L'œil du tigre en plus rapide...

- Plus de 980 000 véhicules Subaru vendus dans le monde en 2015
- Top 10 des constructeurs aux USA
- Hausse de 15% de ses exportations dans le monde.

RENDEZ-VOUS SUR SUBARU.FR

(1) Financement en Location Longue Durée (LLD) sur 49 mois et 60 000 km pour un SUBARU OUTBACK 2.0D Premium BVM6 : apport placé en 1^{er} loyer de 2 850 € suivi de 48 loyers mensuels de 499,6 € TTC (hors assurances et prestations facultatives). Offre réservée aux particuliers, valable pour tout SUBARU OUTBACK neuf commandé du 01/01/2017 au 31/12/2017, dans la limite des stocks disponibles et dans le réseau SUBARU participant, avantage client déduit, sous réserve d'acceptation du dossier par SEFIA, SAS au capital de 10 000 000 €, 69, avenue de Flandre 59708 Marcq-en-Baroeul Cedex - SIREN 491 411 542 - RCS Lille Métropole.

Modèle présenté : OUTBACK 2.0D Exclusive EyeSight Lineartronic (PM incluse) : 50 600 € TTC, Tarif public au 1^{er} août 2017.

Consommations et émissions de CO₂ (sur parcours mixte) de la gamme Outback : de 5,6 à 7,0 l/100 km et de 145 à 161 g/km.



RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU



SUBARU XV



FORESTER



OUTBACK



LEVORG



WRX STI



SUBARU BRZ