

# SUBARU



MAGAZIN N°9

## Un week-end au volant de la nouvelle Subaru Impreza



### ROAD TRIP

Sur les pistes du Maroc  
avec la Subaru XV

### SÉCURITÉ

Subaru continue de se  
distinguer

### SAMU

Une nouvelle Subaru pour  
le Service d'Aide Médicale  
Urgente



## Hommage à une icône



## Subaru WRX STI Legend Edition

Pour célébrer la remarquable carrière de la Subaru WRX STI, devenue une icône des berlines sportives, Subaru France a produit une série spéciale de ce modèle, numérotée et limitée à seulement 60 exemplaires. Tous ont été vendus en un temps record !



## Une Subaru Forester au service du SAMU

L'équipe du Service Mobile d'Urgence et de Réanimation de la ville de Tulle a pris possession mercredi 26 septembre d'une Subaru Forester spécialement préparée pour les interventions médicales d'urgence. Ce véhicule a été livré par le concessionnaire Subaru de Brive-la-Gaillarde qui, avec 5 voitures dont 3 à Brive-la-Gaillarde et 2 à Tulle, fournit la totalité des véhicules d'intervention en Corrèze.



## Subaru fidèle partenaire de la Fédération Française Aéronautique

Il a commencé sa formation de pilote d'avion à 12 ans et celle de pilote de Voltige aérienne à 12 ans et demi seulement ! Soutenu par Subaru France depuis 2016, Jonathan Vincent a intégré cette année l'équipe de France de voltige Advanced. Ce jeune champion a participé cet été au championnat du monde de la spécialité en Roumanie. Pour sa première participation à ce niveau de compétition, Jonathan a obtenu une très belle 9<sup>ème</sup> place, sur 57 pilotes, tandis que l'Equipe de France a décroché le titre suprême. Depuis 2014, Subaru est partenaire de la Fédération Française Aéronautique qui compte plus de 40 000 licenciés. Cette dynamique fédération est associée aux brillants résultats obtenus par les pilotes français dans les grandes compétitions internationales. Elle organisera en 2019 les championnats du monde à Chateauroux.

UNE OFFRE UNIQUE  
EN SON GENRE

**Trois ans  
d'assurance  
tous risques  
offerts** par  
Subaru France  
et son réseau de  
concessionnaires

Subaru France et son réseau de concessionnaires ont pris l'heureuse initiative d'offrir trois années d'assurance tous risques aux acheteurs des cinq modèles de la gamme équipés de série du système de sécurité préventif EyeSight. Une belle preuve de la confiance de la marque à l'égard de ses véhicules et de ses utilisateurs. Tous les détails sur [www.subaru.fr](http://www.subaru.fr).



## Sécurité, fiabilité : la marque Subaru régulièrement plébiscitée

Pour leur niveau particulièrement élevé de fiabilité et de sécurité, les véhicules Subaru se distinguent très fréquemment à travers le monde auprès des sites de consommateurs, des organismes tels que l'Euro NCAP ou les magazines spécialisés. Bref passage en revue des derniers trophées ou distinctions qui ont fait honneur à la marque japonaise.

**Indice de confiance des clients :  
Subaru au sommet**

Guide d'achat très réputé sur internet, le site américain Kelley Blue Book a notamment attribué à Subaru le trophée de marque inspirant le plus confiance à ses clients. Un prix que Subaru a reçu pour la quatrième année consécutive !

**Sécurité :  
la nouvelle Subaru Ascent  
se distingue à son tour**

La nouvelle Subaru Ascent a obtenu la cote la plus élevée à l'issue des tests de sécurité menés par l'institut américain IIHS. Ce nouveau modèle 7 places à la taille XXL uniquement réservé aux USA/Canada prolonge ainsi les excellents résultats obtenus aux Etats-Unis par 7 autres modèles de la gamme.

**Et les nouvelles Subaru XV et  
Impreza au premier rang des tests  
Euro NCAP**

En Europe, les nouvelles Subaru XV et Impreza ont été désignées ni plus ni moins comme les voitures les plus sûres dans leur catégorie par l'Euro NCAP.



**Fiabilité :  
Subaru se classe dans le top 5**

A l'issue d'une enquête publiée par le journal L'Argus, 10 000 automobilistes ont donné leur avis sur la qualité et la fiabilité de leurs véhicules. Au classement « Top Fiabilité », la marque Subaru se classe à une excellente 4<sup>ème</sup> place juste derrière Porsche, Honda et Lexus et devant 28 autres grandes marques automobiles.

# Subaru XV, un formidable compagnon de voyage !



**Tandis que nous vous proposons dans ce magazine un essai de l'Impreza dans les Pyrénées, Karine et Jean-Baptiste, fidèles clients de Subaru, ont eu la gentillesse de nous adresser un reportage de leur road-trip au Maroc au volant de la nouvelle Subaru XV.**

▶ **J**ean-Baptiste a découvert la marque Subaru en 1998, alors qu'elle faisait la une du Championnat du monde des rallyes, avec un vrai coup de cœur pour la GT Turbo. Il apprécie la passion des ingénieurs qui conçoivent des véhicules de caractère, originaux, fiables, simples et accessibles au plus grand nombre. Il remplacera plus tard sa GT par la WRX STI de 2006 qu'il acquiert avec son épouse Karine,

elle aussi passionnée par les belles mécaniques. A côté des voitures de sport, ce couple entretient une vraie passion pour la moto tout-terrain et les grands espaces. La sortie de la XV en 2012 va leur permettre de concilier les deux passions en emmenant leurs motos dans des voyages longs de 5 000 kilomètres pour rejoindre le Maroc et ses immenses étendues de déserts de dunes et de sable.



Fan de moto dès son plus jeune âge, Jean-Baptiste a connu un parcours automobile intimement lié aux marques japonaises et à Honda notamment. Une fois le permis en poche en 1977, il a commencé par une Honda Civic, une Mazda 818, puis des 4X4, Nissan Patrol GR. Ce n'est que plus tard qu'il viendra à la moto, pour concrétiser cette passion après avoir découvert au cours de ses voyages, le Sahara, dans les années 80 (en Algérie), médiatisé par le Rallye Paris-Dakar. En 2000, le permis moto lui ouvre la porte vers de nouveaux horizons dont les grands espaces sahariens...

Sa rencontre avec Karine, passionnée elle aussi par la moto, et prête à découvrir ces paysages magiques, a abouti à un beau projet : emmener les motos tout-terrain avec leur Subaru dans les immenses dunes du grand sud Marocain, seul secteur du Sahara encore réellement accessible aux sports mécaniques.

## La Subaru XV parée pour l'aventure

Leur toute première Subaru XV va donc faire cinq fois le voyage, permettant de découvrir les secteurs de l'Erg Chebbi et de l'Erg Cheggaga, par des balades « en étoile » autour d'un hôtel servant de camp de base. Pour Jean-Baptiste et Karine, la Subaru XV a fait honneur à la réputation de la marque : fiabilité et sécurité ont toujours été au rendez-vous, dynamisme et confort aussi, pour tracter alertement les 500 kg de l'attelage de motos vers des destinations lointaines.

La Subaru XV est aussi un véhicule très à l'aise dans le sable, parfois même plus que beaucoup de traditionnels 4X4 handicapés par un poids plus élevé. Avec leur Subaru, il leur est arrivé de récupérer une de leur moto tombée en panne dans des endroits vraiment perdus. Depuis deux ans, le couple a jeté son

dévolu sur le spot de l'Erg Chebbi au Sud Est du Maroc qui a été retenu pour ses dunes magnifiques. L'Erg Chebbi est un must pour tous les passionnés de conduite dans le sable et il constitue encore aujourd'hui le terrain d'entraînement des pilotes du Dakar. Du 21 avril au 5 mai 2018, après 3 jours de voyage pour traverser la France, l'Espagne, la Méditerranée à Almería, puis le Maroc, ils ont accompli d'inoubliables balades à moto à travers des paysages désertiques. C'est à partir d'un hôtel situé au pied des dunes, sorte de palais des mille et une nuits, que débutait chaque matin une nouvelle aventure. Cette année, Jean-Baptiste et Karine ont eu l'occasion de tester les capacités de leur nouveau Subaru XV 2018 dans le sable, et ils n'ont pas été déçus !

*« Rouler au milieu des dunes peut paraître insensé, pourtant, quand on aime le désert et qu'on y a goûté, le franchissement des dunes en allant*



*toujours plus loin, procure une véritable ivresse ... qu'il faut savoir tempérer car le moindre souci qu'il soit mécanique ou humain peut brutalement vous rappeler la dure réalité de ce milieu hostile. Donc cela ne s'improvise pas, et une expérience de la conduite dans le sable et de la préparation des raids tout-terrain est nécessaire, précise Jean-Baptiste. »*

## Le nouveau XV en réelle progression

Nos deux voyageurs ont particulièrement apprécié les progrès accomplis par le nouveau Subaru XV au niveau du confort, de la sécurité (l'EyeSight s'est avéré royal sur les longs trajets d'autoroute) et de la motricité en tout-terrain avec le Xmode. Il est aussi plus rigide pour tracter en toute sécurité à bonne allure. Ils ont aussi apprécié le fait de pouvoir contrôler en permanence la pression des pneus. Particulièrement pratique quand on doit dégonfler à 1 bar pour évoluer dans le sable mou avant de regonfler ensuite pour reprendre la route.

## CARACTERISTIQUES

### Nouvelle Subaru XV

(Version de motorisation 1.6\*)

#### • Dimensions (mm)

Longueur hors tout / largeur / hauteur : 4465 x 1800 x 1615  
Empattement : 2665  
Garde au sol : 220

#### • Moteur

Type 1.6L, 4 cylindres opposés à plat  
Cylindrée : 1600 cm<sup>3</sup>  
Alésage, course : 78,8 x 82,0 mm  
Puissance maxi : 114 ch à 6200 tr/mn  
Couple maxi : 150 Nm à 3 600 tr/mn

#### • Transmission

Boîte Lineartronic  
Transmission intégrale Symmetrical AWD

#### • Les différentes versions

Confort 26 990 €  
Premium GPS 28 990 €  
Luxury 29 990 €



## Remerciements

Auteurs de ce reportage au Maroc, Jean-Baptiste et Karine ont tenu à remercier la concession Subaru de Haguenau dans le Bas Rhin et son directeur Nicolas Wack, qui, connaissant leur projet de voyage au Maroc, a réussi avec l'aide de Subaru France, à leur livrer le premier XV 2 litres "orange" arrivé en France.

Nous les remercions à notre tour pour avoir partagé avec nous leur expérience et leur beau reportage dans les majestueuses dunes du Maroc.

# Un week-end au volant de la nouvelle Subaru Impreza

**Lancée en France au printemps dernier, la toute nouvelle Subaru Impreza conserve ses remarquables qualités de tenue de route et de sécurité tout en adoptant un nouveau moteur Boxer à la fois sobre et sage. C'est sur les jolies routes des Pyrénées que nous avons pu apprécier ses qualités.**



au Pack STI commercialisé en option pour ce modèle. Notre test s'est déroulé cet été. Il a débuté à Paris où nous avons pris la direction de Toulouse via l'autoroute passant par Orléans et Limoges.

**Le trajet est long de près de 700 km et le temps de parcours estimé à 6h30.**



Après être sorti du trafic parisien, la circulation devient plus fluide. Nous en profitons pour accomplir un test approfondi du système EyeSight développé par Subaru. Ce système d'aide à la conduite s'appuie sur deux caméras qui surveillent en permanence les conditions de circulation et sont prêtes à agir instantanément pour éviter tout obstacle ou ralentissement brutal se dressant devant la voiture. Compteur calé juste en dessous des 130 km/h autorisés, nous choisissons de laisser le régulateur de vitesse adaptatif gérer notre cadence en fonction

La nouvelle Subaru Impreza réintroduit une berline compacte dans la gamme de véhicules proposée par le constructeur japonais. Elle conserve toutes les technologies qui font la notoriété de la marque, dont le moteur Boxer à plat, la transmission intégrale symétrique et le système d'aide à la conduite EyeSight. Ces équipements haut de gamme sont tous présents sur les trois versions de finition de l'Impreza commercialisées en France à des tarifs particulièrement compétitifs. Vendue 26 490 €, la version d'entrée de gamme est équipée de série des quatre roues motrices, de la boîte de vitesses automatique

Lineartronic et de l'EyeSight. Elle n'a tout simplement pas de concurrente à ce prix. La version que nous avons utilisée pour notre essai longue durée est l'Impreza 1.6i Confort. Alors que la finition Confort est déjà très bien équipée, la Luxury propose des équipements de confort supplémentaires tels que la sellerie cuir, le siège conducteur à réglage électrique, le toit ouvrant, le système de reconnaissance vocale, les jantes en alliage de 18 pouces ou encore un système audio encore plus sophistiqué (déjà de très bonne facture sur la version Access). Notre modèle d'essai possède une particularité : il est habillé d'une jupe avant et de bas de caisse empruntés



## 240 km de parcours VTT



Ski, randonnées, parapente, canyoning dans les cours d'eau, canoé sur les lacs : les Pyrénées se prêtent à une multitude d'activités de plein air dans un environnement grandiose et apaisant. Le vélo y occupe une place importante. Et pas que sur la route. Au cœur de la vallée du Louron, le village de Loudenvielle a créé, en collaboration avec les communes voisines, un immense domaine dédié au VTT. 240 kilomètres de chemins y ont été tracés et balisés pour proposer des circuits de tous niveaux. Un vrai paradis pour les amateurs de ce sport.

des véhicules circulant ou déboitant devant nous. Grâce à la précision des caméras, ce système ralentit et réaccélère tout en douceur permettant ainsi une conduite particulièrement apaisée. La sensation de confort est encore accentuée par l'ergonomie du poste de pilotage. D'autres équipements dernier cri participent à l'agrément ressenti à bord. Enclenchable d'une simple pression sur le volant et sans avoir à quitter la route des yeux, la commande vocale, permet d'écouter le contenu des messages SMS ou e-mails. Pour les mélomanes, Apple Car Play et Android Auto permettent aussi d'écouter sa musique préférée

sur un système audio d'excellente qualité. Notre périple autoroutier d'environ 700 kilomètres passera finalement très vite dans cette compacte offrant un niveau d'équipement et de confort dignes d'une grande berline. Après une pause dans un hôtel à Saint Gaudens, nous avons rendez-vous tôt le lendemain matin avec notre photographe Jean-Noël Herranz. Natif de la région, Jean-Noël partage sa vie et son travail entre les Pyrénées et la Norvège, pays d'où il nous avait ramené un très beau reportage réalisé avec sa voiture personnelle, une Subaru Outback, que nous avons publié dans la précédente édition de notre

magazine. Jean-Noël nous a proposé cette fois de nous faire découvrir les Pyrénées et ses cols les plus célèbres empruntés par le Tour de France cycliste. Nous partons depuis Bagnères-de-Bigorre pour traverser la vallée de Campan avant de plonger vers les montagnes et la station de ski de la Mongie, qui est la plus importante de la région. Cette station fait face au Pic du Midi et à son célèbre observatoire astronomique culminant à 2 876 mètres d'altitude. Elle est aussi le point de passage d'une épreuve mythique du Tour de France cycliste : le Col du Tourmalet qui a figuré au programme de 78 éditions de la Grande Boucle dont

## ZOOM

Tandis que la caméra arrière haute définition facilite grandement les manœuvres, le système de caméras stéréo EyeSight veille à votre sécurité avec une réactivité remarquable.



Le volant est doté de commandes très ergonomiques dont un synthétiseur vocal particulièrement efficace. Rabattable séparément, la banquette arrière permet d'augmenter considérablement le volume de chargement.



Appartenant à la catégorie des « compactes », la Subaru Impreza offre un espace intérieur généreux et parfaitement agencé pour le conducteur et ses passagers. La boîte de vitesses Lineartronic contribue à une conduite détendue.





la première édition a eu lieu en 1910. Elle est restée ancrée dans les mémoires. D'une longueur totale un peu folle de 325 km, elle débutait à Luchon et finissait à Bayonne. Elle comportait le franchissement des cols du Peyresourde, de l'Aspin, du Tourmalet et de l'Aubisque. Presque une folie. Extrêmement raide, l'ascension du Tourmalet fut un calvaire pour les coureurs de ce premier Tour de France cycliste de l'histoire couru sans dérailleur, sans véritables freins et sans assistance. Plus de cent ans après cette épopée, notre Impreza nous mène au pied du Col du Tourmalet. En cette belle journée d'été, des centaines de cyclistes amateurs partent à l'assaut de la petite route qui va les hisser à 2 115 mètres d'altitude. Arrivés au sommet au terme d'un intense effort, tous marquent une pause bien méritée. Le paysage est superbe avec une vue spectaculaire à 360° sur les vallées du Bastan et de Gripp. La nature y est totalement sauvage et préservée. Après avoir longuement profité de ce panorama, nous reprenons notre route en direction des vallées d'Aure

et du Louron. Nous avons choisi de rouler à un rythme modéré afin de profiter au maximum des paysages et de ne pas troubler les nombreux cyclistes omniprésents sur les routes. Notre Impreza se prête parfaitement à cette balade au cœur des cols pyrénéens. L'association entre le moteur Boxer 1,6 litre de 114 chevaux et la boîte de vitesses Lineartronic se montre particulièrement harmonieuse lorsque l'on adopte une conduite coulée. Les changements de rapports se font alors de façon quasi imperceptible. Autre très bonne impression : le nouveau châssis conçu autour de la nouvelle plateforme offre une maniabilité et une tenue de route remarquables. Au rythme auquel nous avons choisi de rouler, nous sommes loin d'en exploiter tout le potentiel mais le plaisir de conduite est bien présent. Après notre escapade au cœur des montagnes, nous redescendons dans la vallée. Les cartes mémoire des appareils photo de Jean-Noël Herranz sont remplies de belles images. Il est l'heure de rentrer sur Paris. Nous ne sommes pas pressés de quitter cette magnifique région. Mais nous y reviendrons.

## LA LEGENDE DU TOUR DE FRANCE



Le premier passage du Tour de France au Tourmalet a lieu en 1910. Au guidon d'un vélo n'ayant qu'une seule vitesse, les dérailleurs étant interdits par le règlement, le champion cycliste Octave Lapize devra parfois poser un pied à terre pour monter jusqu'au col. Mais il gagnera l'étape longue de 325 kilomètres avant de gagner le Tour la même année. Exposée au sommet du col, la statue du « cycliste nu » rend hommage à son exploit légendaire.

Et pourquoi pas en hiver cette fois pour profiter de l'aisance de l'Impreza sur les routes enneigées. En attendant, notre balade dans les Pyrénées nous a permis d'évaluer l'ensemble des caractéristiques de la nouvelle compacte de Subaru. Dans toutes les conditions de route et de circulation, l'Impreza se montre très confortable pour tous les occupants. Au volant, l'agilité, la stabilité, la motricité et la précision du train avant participent grandement au plaisir de conduite et à un niveau de sécurité actif élevé optimisé par le système EyeSight.

## ZOOM



## CARACTERISTIQUES Nouvelle Subaru Impreza

- **Dimensions (mm)**  
Longueur hors tout / largeur / hauteur : 4460 x 1775 x 1480  
Empattement : 2670  
Garde au sol : 130
- **Moteur**  
Type 1.6l, 4 cylindres opposés à plat  
Cylindrée : 1600 cm<sup>3</sup>  
Alésage, course : 78,8 x 82,0 mm  
Puissance maxi : 114 ch à 6200 tr/mn  
Couple maxi : 150 Nm à 3 600 tr/mn
- **Transmission**  
Boîte Lineartronic  
Transmission intégrale Symmetrical AWD
- **Les différentes versions**  
Confort 26 490 €  
Premium GPS 28 490 €  
Luxury 29 490 €



## OFFRE "TOUT COMPRIS"

Écotaxe, Garantie et Entretien

# SUBARU XV

GAMME À PARTIR DE

# 379 €/MOIS<sup>(1)</sup>

LLD SUR 60 MOIS ET 60 000 KM<sup>(2)</sup>  
AVEC UN 1<sup>ER</sup> LOYER MAJORÉ DE 3 975 €



SUBARU XV  EyeSight  
Driver Assist Technology



SUBARU XV désignée voiture  
la plus sûre de sa catégorie



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

## L'EXCEPTION AU QUOTIDIEN

**RÉSERVEZ VOTRE ESSAI  
CHEZ UN DES 80 CONCESSIONNAIRES SUBARU EN FRANCE**

Avec son élégance naturelle et sa puissance maîtrisée, redonnez vie à vos envies. Le moteur boxer de la Subaru XV associé à ses 4 roues motrices de série apprivoise toutes les routes ; elle offre ainsi une sérénité de conduite dans un confort permanent pour toute la famille.

- Plus d'un million de véhicules Subaru vendus dans le monde en 2017
- Top 10 des constructeurs aux USA
- Hausse de 15% de ses exportations dans le monde.

GARANTIE  
ASSISTANCE  
**3 ans**  
ou 100 000 km

**SUBARU.FR**

SUIVEZ-NOUS SUR  FACEBOOK |  YOUTUBE



\*La Confiance en Mouvement. (1) Exemple de Location Longue Durée (LLD)<sup>(2)</sup> de 60 mois et 60 000 km pour le financement d'une SUBARU XV 1.6 114 ch Confort EyeSight (modèle présenté) : 1<sup>er</sup> loyer majoré de 3 975 €, suivi de 59 loyers mensuels de 379 €. (2) Offre réservée aux particuliers, valable pour tout SUBARU XV 1.6 114 ch Confort EyeSight neuf commandé entre le 15/10/2018 et le 31/12/2018 chez tous les distributeurs participants (voir conditions de l'offre en concession). Sous réserve d'acceptation par PRIORIS, SAS au capital de 15 500 000 €, 69 avenue de Flandre 59700 Marcq-en-Baroeul, SIREN 489 581 769 - RCS Lille Métropole. Tarifs TTC publics au 15 octobre 2018. SUBARU FRANCE S.A.S. au capital de 1 215 000 €. RCS Pontoise 387 829 922. P.A. Les Béthunes - 1, avenue du Fief - BP 10432 Saint-Ouen-l'Aumône - 95005 Cergy-Pontoise Cedex. Consommations et émissions de CO<sub>2</sub> (sur parcours mixte) NEDC corrélé : 6,9 l/10 km - 157 g/km.

RETROUVEZ TOUTE LA GAMME SUBARU



IMPREZA



SUBARU XV



FORESTER



OUTBACK



SUBARU BRZ