IMPREZA WRX STI

SUBARU

La définition d'une conduite stimulante.

C'est ce qui fait d'une Subaru, une Subaru.

La superbe Impreza WRX STI annonce une nouvelle ère dans le plaisir de conduire. Tout en conservant les empreintes d'une véritable icône de la performance, le puissant et réactif moteur SUBARU BOXER 2.5 litres 2 ACT 16 soupapes est couplé au célèbre système Symmetrical AWD, afin de procurer un centre de gravité bas pour un équilibre, une tenue de route et une adhérence exceptionnels. Aujourd'hui, ce véhicule est complété par une quantité de nouveaux équipements, conçus pour vous offrir un maximum de plaisir et une totale tranquillité d'esprit sur la route.

ST-7501

ST-9310

ST-9310
IMPREZA

L’évolution de la performance.

C’est ce qui fait d’une Subaru, une Subaru.

L’ADN de la nouvelle WRX STI, directement inspiré du rallye, est évident pour chacune de ses caractéristiques. Perfectionné au cours des années passées en plein cœur du Championnat du Monde des Rallyes FIA, ce véhicule fait l’éloge d’un héritage glorieux du sport automobile. Dans sa nouvelle forme 5 portes, son porte-à-faux réduit facilite une excellente stabilité et agilité dans les virages. Les tests effectués sur les routes les plus difficiles et les rallyes sur terre les plus coriaces ont permis une évolution supplémentaire de la combinaison réputée du SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD pour accroître la sensation d’une vraie performance élevée.

1993

1995

1996

1997

2001

2003

2004

2005

2006

SUBARU WRC CONCEPT

L’ADN Subaru – Inspiré par la nature.

L’équilibre et la stabilité inhérents à chaque véhicule Subaru ont été inspirés par la nature et par un sens profond de la logique : un aigle qui vole gracieusement dans le ciel ne peut le faire si l’une de ses ailes est plus lourde que l’autre – un léopard qui court dans la jungle ne peut le faire si deux de ces pattes sont plus longues que les autres – c’est logique. La même logique s’applique chez Subaru et explique pourquoi le cœur de sa technologie repose sur une symétrie parfaite.

SYMMETRICAL AWD

Ce système exclusif repose sur l’alignement parfait de toute la ligne de transmission jusqu’au différentiel arrière positionné en arrière du moteur, tout en étant compact et équilibré avec un centre de gravité bas. De plus, si une roue patine, la répartition du couple entre l’avant et l’arrière s’ajuste de manière automatique. Vous avez ainsi la certitude d’être au volant d’un véhicule réputé pour son équilibre et sa stabilité.

Précurseur des 4 roues motrices depuis 1972.

Subaru a développé le système Symmetrical AWD en 1972. Depuis cette date, de nombreuses améliorations en terme de technologie et d’engineering ont été apportées pour s’adapter au maximum aux exigences des conducteurs et des passagers afin d’obtenir un plaisir de conduire optimal.

SUBARU BOXER

Les avantages de ce design dérivé du rallye repose sur plusieurs points : un excellent équilibre dans les virages, peu de vibrations et la capacité de positionner le moteur bas dans le châssis pour abaisser le centre de gravité. Les cylindres à 180 degrés sont disposés de chaque côté du vilebrequin et forment ainsi le moteur à plat SUBARU BOXER.

Le moteur Boxer développé depuis plus de 40 ans.

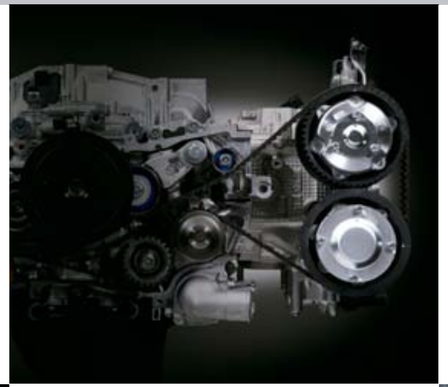
Le moteur SUBARU BOXER a été utilisé pour la 1ère fois sur la Subaru 1000 en 1965. Depuis ses débuts modestes, ce moteur est devenu le fondement de la technologie automobile de Subaru, tout en procurant aux utilisateurs un pur plaisir de conduite.

Une puissance envoûtante.

Ce moteur 2.5 litres, 16 soupapes, turbocompressé, délivre une performance de conduite exceptionnelle à tout régime. Mais c'est en cas d'accélération que vous pouvez véritablement apprécier tout son potentiel, vous permettant de monter dans les tours jusqu'à obtenir un couple de 407 Nm (41.5 m/kg) disponible à volonté. Atteignant une puissance de 221 kW (300 ch) – ce moteur s'épanouit dans la performance.

▼ Au cœur de tout.

La WRX STI est également équipée du système de contrôle actif de la distribution (AVCS), qui améliore la consommation tout en réduisant les émissions, et d'un échangeur plus large pour une meilleure efficacité. De plus, le rendement est également accru grâce à l'utilisation d'un silencieux de plus grande capacité monté de manière transversale et 4 sorties d'échappement.



▼ Un refroidissement optimal.

A la suite d'une longue recherche sur les technologies de refroidissement les plus efficaces, l'échangeur a été élargi. De plus, des sorties d'air ont été intégrées sur le pare-chocs avant et sur les ailes, permettant ainsi à l'air chaud provenant du moteur d'être évacué efficacement. Cet ensemble contribue à améliorer les capacités de refroidissement à la fois du radiateur et de l'échangeur et le rendement global à hauts régimes.

▲ Double système de contrôle actif de la distribution (Double AVCS)

Le double système de contrôle actif de la distribution (Double AVCS) offre un accroissement du couple et une utilisation facilitée à moyen et bas régimes, une meilleure puissance à haut régime et une économie de carburant.

Etre aux commandes de la route.

Avec sa prodigieuse puissance disponible de 221 kW (300 ch), il est essentiel que vous puissiez totalement contrôler votre véhicule. Que vous traversiez les chemins de campagne ou que vous rouliez à travers la ville, la WRX STI comporte une gamme complète de réglages précis et faciles qui vous assureront une sensation de conduite exaltante où que vous vous trouviez.

▼ SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)

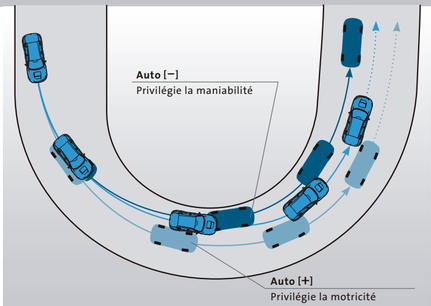
3 Moteurs en 1.
Choisissez le mode qui vous convient :

Mode Intelligent : Ce mode offre souplesse, confort et consommation idéale en ville et sur autoroute. Contrôlé de manière intelligente, il vous permet également d'apprécier le niveau de puissance que vous souhaitez.
Mode Sports : C'est le mode recommandé pour la plupart des conditions – Il offre une réactivité linéaire dans la conduite au quotidien ou sur autoroute.
Mode Sport Sharp : Ce mode est conçu pour vous permettre d'exploiter au maximum le moteur 2.5 litres turbocompressé avec une réponse immédiate à l'accélération et au régime maximal.

▲ Multi-mode DCCD (Différentiel central à commande par le conducteur)

Le différentiel central de type épicycloïdal avec glissement limité contrôlé électromagnétiquement assure agilité et stabilité dans chacun des modes possibles :

Mode Manuel : Permet 6 niveaux de réglage du différentiel central.
Trois modes automatiques : Trois modes différents du différentiel central LSD peuvent être sélectionnés, en fonction des conditions de conduite ou de vos préférences.
Auto : C'est le mode par défaut lorsqu'on démarre le moteur et celui qui convient à la plupart des conditions.
Auto [+] : Il augmente les valeurs de blocage du différentiel central pour une meilleure stabilité. Ce mode se concentre sur la motricité en cas de conduite sur routes glissantes.
Auto [–] : Il diminue les valeurs de blocage du différentiel central pour une efficacité accrue dans les virages. L'accent est ici mis sur un comportement agile et réactif sur routes sinueuses.



Mode Auto : Par défaut
Mode Auto [+] : Stabilité accrue
Mode Auto [–] : Maniabilité accrue dans les virages

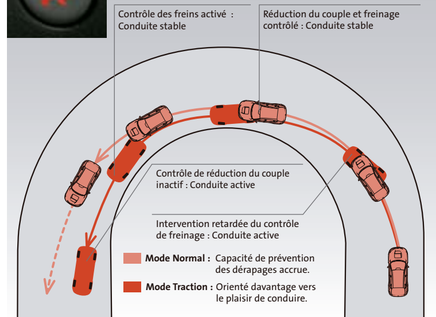
▼ Système multi-modes du Vehicle Dynamics Control (VDC)

Conçus pour offrir flexibilité et facilité de contrôle du véhicule, trois modes de système Vehicle Dynamics Control sont disponibles :

Mode Normal (par défaut) : Le VDC intègre le contrôle de traction et l'ABS afin d'assister la conduite lors de pertes d'adhérence.
Mode Traction : Ce mode réduit les fonctions du Vehicle Dynamics Control. Il retarde l'intervention sur le contrôle du freinage. Dans ce mode, il n'y a pas de contrôle de la réduction du couple.
Mode Off : Utile en cas de route glissante (neige ou boue), seul l'ABS est activé dans ce mode.

L'aide au démarrage en côte est activé pour chaque mode.

Appuyez sur la commande du système de contrôle dynamique du véhicule pour choisir le mode Normal et/ou Off. Appuyez plus longtemps sur le bouton pour passer en mode Traction.



Profiter au maximum de la conduite.

Le concept global Subaru de comportement dynamique du véhicule (Subaru DC³) est un modèle d'excellence industrielle. Le véhicule est conçu pour utiliser le maximum de puissance dans de multiples conditions de conduite, en vous procurant une excellente maniabilité, pour votre plaisir et celui de vos passagers. La structure résistante de la caisse de la WRX STI est donc construite autour d'une base capable de s'adapter à n'importe quelle condition de route. Elle est aussi parfaitement complétée par le système Symmetrical AWD qui optimise le niveau de puissance maximal libéré sur la route.

▼ Système de suspension avant à éléments inversés

Le système de suspension à éléments inversés, simple, léger et résistant, est incorporé de manière à fournir un grand débattement. Nouvellement conçu, il est combiné à une bande de roulement de plus grande largeur pour une meilleure maniabilité dans les virages. Des changements dans les variations d'angles pour une géométrie améliorée de la suspension et un débattement étendu ont été créés pour accroître la motricité avec la surface de la route. Une rigidité latérale provenant des nouveaux bras de suspension en aluminium et de la barre stabilisatrice, ainsi que des caractéristiques optimisées du mouvement de caisse, fournit une réponse précise de la direction et une maniabilité assurée qui transformeront chaque trajet en un véritable plaisir.

▼ Un extérieur conçu pour parcourir le monde.

Le concept extérieur de la WRX STI est profondément ancré dans le cœur de la compétition rallye. L'approche aérodynamique inspirée du rallye se décline selon plusieurs éléments très efficaces : des passages de roue et un pare-chocs avant, des ailes avant et un becquet de toit qui génèrent un solide appui, un cache plastique inférieur et un diffuseur arrière qui aident à améliorer l'écoulement de l'air sous le véhicule – Vous approchez ainsi au plus près de l'excitation du WRC.

▲ Système de suspension arrière à double triangulation

Ce système ferme et agile agrippe la surface de la route pour une conduite plus exaltante. De plus, des variations d'angles ont été conçues pour s'assurer que les pneus restent bien ancrés sur la route quelles que soient les conditions de conduite. Le débattement a été optimisé pour coller au maximum à la route et faire que chaque irrégularité, même mineure, soit diminuée par la suspension afin de s'assurer que le véhicule reste stable lors des virages. De plus, les secousses produites lors de la conduite sont doucement absorbées, tandis que l'utilisation d'une bonne filtration des suspensions et d'un grand débattement donne une nouvelle dimension au confort lors de la conduite.

L’alliance de la performance et de la sécurité.

Pour Subaru, si vous êtes sur le point d’apprécier une superbe performance de conduite, il va de soi que vous devez être assisté d’un équipement complet de sécurité. Ainsi, les niveaux élevés d’adhérence et de sécurité active du Symmetrical AWD et le nouveau système de freinage sont essentiels. Dans le cas où un accident ne pourrait être évité, vous êtes sûr d’être parfaitement protégé par la caisse rigide très résistante, les cadres de renforcement annulaire et les six airbags.

▼ Un freinage d’une efficacité optimale.

En collaboration avec des spécialistes des freins Brembo, 4 freins à disques ventilés innovants de grand diamètre avec des étriers qui comportent 4 pistons à l’avant et 2 pistons à l’arrière équipent la nouvelle WRX STI. Le système de freinage est équipé de l’ABS Super Sports qui contrôle séparément l’avant et l’arrière, les freins de droite et de gauche et inclus des capteurs de braquage, de lacet et d’accélération latérale. Assisté par la répartition électronique de la force de freinage qui contrôle la stabilité lorsque le poids varie entre l’avant et l’arrière du véhicule, l’ABS Super Sports libère le contrôle optimal dans les virages ou lors de changements de direction. Enfin, l’aide au démarrage en côte est très utile en maintenant la force de freinage pendant approximativement 1 seconde.

▲ Structure de renforcement annulaire

Développés en utilisant les dernières technologies en terme de solidité de caisse et construits pour réduire les impacts d’où qu’ils proviennent, la structure latérale avant et les cadres du soubassement entourent le moteur, englobent et renforcent l’habitacle, tandis que les arceaux annulaires s’étendent du toit aux portes, en passant par les montants de portes et le plancher, le tout dans une structure unique à absorption d’énergie capable de réduire les chocs et de protéger la totalité de l’habitacle.

▼ Toujours plus de tranquillité d’esprit.

Les airbags frontaux SRS*, latéraux avant et rideaux sont installés de série. Les ceintures de sécurité sont équipées de prétensionneurs qui retiennent les occupants et d’un limiteur de charge qui réduit les chocs au niveau du torse en cas de collision frontale. Pour les petits enfants, des points d’ancrage ISO-FIX permettent d’installer et d’enlever facilement des rehausseurs ou sièges bébé.

*SRS = Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsque les ceintures de sécurité sont bouclées.

Tout pour le plaisir de conduire.

Comme vous l'attendez d'une voiture performante, la gamme complète d'équipements intérieurs et extérieurs a été conçue de manière réfléchie avec pour objectif principal votre plaisir de conduire. Grâce à sa capacité à faire apprécier au maximum sa performance sur la route ou sa richesse d'équipements intérieurs sophistiqués et pratiques, vous avez la certitude d'être au volant d'un véhicule réputé pour sa performance.

◀ Système de navigation par DVD avec écran VGA haute résolution + Audyssey MultEQ*1 *2

Le système de navigation par DVD en option vous informe en temps réel de la circulation. Il comporte un écran digital VGA 7" haute résolution facile d'utilisation qui affiche également la consommation de carburant et diverses données de maintenance. De plus, les passagers peuvent regarder des DVD avec son stéréo lorsque le véhicule est stationné et une prise auxiliaire vidéo permet de visionner des films provenant d'une caméra vidéo ou d'autres sources. (En option sur les modèles incluant le système audio Audyssey MultEQ)

◀ Système audio avec SRS Circle Surround Automotive*3

Conçu uniquement pour les véhicules équipés de la technologie SRS Circle Surround Automotive, le système audio délivre un son naturel et clair avec des effets de basses et un rendu stéréo authentique. Il comporte 10 haut-parleurs, un chargeur 6 CD, une radio AM/FM et est compatible avec les fonctions MP3 et WMA.

Bouton démarreur + Keyless Access*2 ▶

La commande sans clé permet d'ouvrir et fermer les portes avant et le coffre par simple pression sur les boutons correspondants. Pour démarrer le moteur, il suffit de presser le bouton démarreur tout en appuyant sur la pédale d'embrayage.

Jantes alliage 18" BBS (Argent)*2

Jantes alliage 18" BBS (Or)*2

Jantes alliage 18"

Commandes du système audio et du régulateur de vitesse

Cadrans électroluminescents

Pédalier en aluminium

Sièges avant RECARO*2

Climatisation automatique

*1 Audyssey MultEQ est une marque déposée de Audyssey Laboratories, Inc.
*2 En option
*3 SRS, SRS Circle Surround Automotive et le symbole (●) sont des marques déposées de SRS Labs, Inc.

IMPREZA WRX STI

AWD, BVM 6, DCCD, Dimensions : L x l x h : 4 415 x 1 795 x 1 475 mm,
Moteur à essence, 4 cylindres à plat, 16 soupapes, 2 ACT, turbocompressé, Cylindrée : 2 457 cm³,
Puissance maxi : 221 kW (300 ch) / 6 000 tr/min, Couple maxi : 407 Nm (41.5 m/kg) / 4 000 tr/min

Spark Silver Metallic

Dark Grey Metallic

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et des équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour connaître les détails des modifications applicables à votre pays.

Think. Feel. Drive. – Penser. Ressentir. Conduire.

SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in The Netherlands (08GTNFHFR-01)