subaru-global.com

SYMMETRICAL AWD SINCE 1972

SUBARU

FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.
Printed in Slovakia (10BNFRFR-01)

LEGACY | 2010

SUBARU

UNE SUBARU EST DIFFERENTE.

LA NOUVELLE SUBARU LEGACY.

LE BON CHOIX.

SECURITE RASSURANTE

SENTIMENT DE MAITRISE

POUR DE NOMBREUSES RAISONS.

EQUILIBRE NATUREL

PUISSANCE ET SOUPLESSE

PERFORMANCE ET SOBRIETE

FIABILITE RECONNUE

CONFIANCE SUR TOUTES LES SURFACES

MOTRICITE INEGALEE

CALME ET ASSURANCE

MAITRISE EN COURBE

PAR TOUS LES TEMPS

ENDURANCE LEGENDAIRE

ESPRIT D'AVENTURE

BIEN-ETRE INTERIEUR

TECHNIQUE ABOUTIE

RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT

37 ANS D'EXPERIENCE DANS LA TRANSMISSION INTEGRALE

STABILITE HORS DU COMMUN

HERITAGE DU RALLYE

INNOVATION TECHNOLOGIQUE

RAISON ET PASSION

AGREMENT DE CONDUITE

IL Y A BEAUCOUP DE RAISONS D'ACHETER UN VEHICULE.

LA « DIFFERENCE » SUBARU EST PEUT-ETRE LA MEILLEURE DE TOUTES.

Plus on découvre les Subaru, plus on se demande pourquoi les autres véhicules ne sont pas conçus ainsi. Les conducteurs de Subaru éprouvent une sensation résolument unique. Un sentiment de confiance résultant de la combinaison exclusive de différentes qualités. Une tenue de route irréprochable et une souplesse raffinée. Des performances enivrantes et une sécurité rassurante. Une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. Pas besoin d'être ingénieur pour apprécier la différence de Subaru. Sur la nouvelle Legacy, elle est immédiatement perceptible et perdure au fil des kilomètres. Vous ne connaîtrez probablement jamais toutes les raisons qui expliquent un tel sentiment de bien-être. Cependant, seul ce sentiment vous suffit.

PLUS QU'UNE REFONTE.
UNE OPTIMISATION SANS PRECEDENT.

La nouvelle Subary Legacy appelle les superlatifs. Plus spacieuse. Plus puissante. Plus sobre. Plus agile.
Elle conserve en outre toutes ses qualités intrinsèques. Polyvalente. Sécurisante. Robuste. Sûre.
Une Subaru par excellence.

DES PERFORMANCES A LA HAUSSE.
GRACE A UN CENTRE DE GRAVITE ABAISSE.

Fort de son moteur SUBARU BOXER DIESEL associant une conception révolutionnaire et la transmission intégrale symétrique, la Legacy affiche un centre de gravité abaissé pour une meilleure maîtrise. Sur toute surface, en toute saison, la nouvelle Legacy gagne encore en stabilité, en agilité et en sportivité tout en restant fidèle à l'esprit Subaru.

TOUS LES AVANTAGES DU DIESEL OPTIMISES PAR LE SUBARU BOXER.

Grâce à son équilibre naturel et à son faible niveau de vibrations, le moteur SUBARU BOXER, souple et silencieux, constitue la plate-forme idéale pour exploiter les avantages de la motorisation diesel, c'est-à-dire le rendement énergétique et le couple. Grâce à ses faibles rejets polluants, ce premier moteur diesel à cylindres à plat répond à la norme antipollution EURO5 et conjugue ainsi tous les atouts du diesel avec d'exceptionnelles performances dans la catégorie des diesel classiques.

BOXER DIESEL

DAVANTAGE D’ESPACE. UNE BONNE RAISON D’OUVRIR VOTRE ESPRIT.

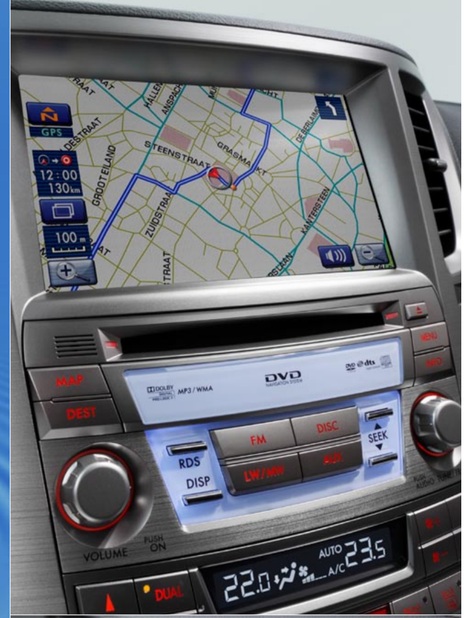
La nouvelle Legacy se distingue par la qualité de ses équipements et de ses matériaux. Son habitacle raffiné offre aussi davantage d’espace, notamment aux emplacements clés ; il présente ainsi une longueur aux jambes généreuse pour les passagers arrière et une garde au toit accrue pour tous les occupants. Totalement détendu, vous avez l’esprit libre pour apprécier pleinement tout le confort intérieur.

MULTITUDE D'EQUIPEMENTS. TOUJOURS A PORTEE DE MAIN.

Sur la nouvelle Legacy, tous les instruments et commandes se situent exactement là où on les attend. Outre son économie, l'habitacle offre une richesse d'équipement insoupçonnée. La Legacy met ainsi le luxe à la portée de tous.

LA LEGACY MET TOUS VOS SENS EN EVEIL.

Quels que soient votre style de musique, le chemin que vous empruntez et votre style de conduite, la Legacy vous offre un haut niveau de confort et un réel sentiment de bien-être.



SYSTEME DE NAVIGATION DVD HAUTE RESOLUTION.*1

Le système de navigation DVD de la Legacy*1 propose un guidage plus précis et plus rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8 pouces intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, en néerlandais, en français, en allemand, en italien ou en espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et – lorsque le véhicule est stationné – d'une fonction vidéo.

UN SON HAUT DE GAMME.

Le système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs disponible sur la Legacy intègre également un système de navigation*1, un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA*2 en façade et une fonction de réglage du volume asservie à la vitesse du véhicule. Il se fonde par ailleurs sur la technologie Dolby® Pro Logic II*3, optimisée pour l'habitacle de la Legacy afin d'offrir une grande qualité d'écoute.

SYSTEME AUDIO AVEC TECHNOLOGIE SRS CIRCLE SURROUND.

Les modèles Subaru sont équipés de série d'un système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs avec chargeur 6CD en façade et fonction de réglage du volume en fonction de la vitesse. La technologie SRS Circle Surround Automotive*4 offre une reproduction naturelle et pure avec un son surround numérique net, diffusé précisément au niveau de l'oreille.

COMMANDE MANUELLE OU MAINS LIBRES.

Les commandes audio, de série, sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains libres Bluetooth®*5 disponible en option relie automatiquement votre téléphone mobile au système audio du véhicule.

IPOD. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.

Branchez votre iPod®*6 ou tout autre appareil audio portable sur la prise jack standard pour écouter vos musiques préférées. Les modèles avec le système de navigation en option proposent des prises RCA pour raccorder votre iPod ou autres appareils audio portables.

UNE MEILLEURE VISIBILITE ARRIERE. UN STATIONNEMENT FACILITE.

Une caméra de recul est prévue sur les modèles avec système de navigation. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière, l'écran de navigation de 8 pouces affiche en direct et en couleur l'image de la zone située à l'arrière de la Legacy ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.

*1 En option sur tous les modèles.
*2 WMA est une marque de fabrique de Microsoft Corporation aux Etats-Unis et/ou dans d'autres pays.
*3 Dolby, Pro Logic II et le symbole du double D sont des marques déposées de Dolby Laboratories.
*4 SRS, SRS Circle Surround Automotive, et le symbole (❍) sont des marques de fabrique de SRS Labs, Inc.
*5 Bluetooth est une marque déposée de BluetoothSIG, Inc. USA.
*6 iPod est une marque déposée de Apple, Inc.

DAVANTAGE D'ESPACE, A EXPLOITER SELON VOS ENVIES.

La version berline de la Legacy offre au conducteur et aux passagers un espace intérieur généreux. Si son habitacle peut accueillir confortablement cinq adultes, ses dimensions extérieures raisonnables lui confèrent par ailleurs une excellente maniabilité. Sa nouvelle suspension arrière à double triangulation compacte rehausse sa tenue de route tout en dégageant du volume au niveau du coffre, lequel peut loger facilement quatre sacs de golf.

UNE MULTITUDE DE PETITS RANGEMENTS.

Toute l'intelligence réside dans la conception de la Legacy, tant en version berline qu'en version Station Wagon. La vaste console centrale intègre une prise d'alimentation de 12 volts et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré. La version berline est par ailleurs dotée d'une trappe à skis au niveau de l'accoudoir central arrière.

UNE MULTITUDE DE GRANDS RANGEMENTS.

Le coffre de la Legacy berline bénéficie d'un volume accru de près de 30% ; il est doté de charnières non intrusives et se déverrouille électroniquement à l'aide d'un bouton situé dans l'habitacle ou de la clé. Un compartiment de rangement est en outre dissimulé sous le plancher moquetté.

D'AUTRES RAISONS DE LAISSER LIBRE COURS A VOS ENVIES.

La Legacy Station Wagon combine les performances d'une berline de sport et une exceptionnelle capacité de chargement. Sa suspension redessinée libère de l'espace dans l'aire de chargement. Des équipements ingénieux tels que les crochets pour sacs à provisions, les verrous de la banquette arrière fractionnable (60/40) et le rangement de plancher vous permettent d'exploiter pleinement tout son potentiel.

MODULARITE ET PROTECTION.

Le cache-bagages rétractable de la Legacy Station Wagon vous permet de garder votre chargement à l'abri des convoitises extérieures et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais robuste, ce couvre-bagages se dépose facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière sont rabattus.

EQUIPEMENTS INTERIEURS ET EXTERIEURS

ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX

Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante et leur extinction à la coupure du contact.

ANTIBROUILLARDS AVANT

Les antibrouillards multiréflecteurs sur tous les modèles émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement des autres automobilistes pour une sécurité renforcée.

ESSUIE-GLACES DE PARE-BRISE AVEC DETECTEUR DE PLUIE

Le détecteur de pluie disponible en option détecte le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

RÉTROVISEURS CHAUFFANTS

Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grandes dimensions sont réglables et rabattables électriquement, et intègrent les répétiteurs de clignotants latéraux.

TOIT OUVRANT VITRE*1

Le toit ouvrant électrique 2 positions bascule en hauteur pour une meilleure ventilation de l'habitacle ou s'ouvre totalement par coulissement sur simple pression d'un bouton. La fonction de fermeture par impulsion intègre une protection anti-pincement.

JANTES EN ALLIAGE 18"

Les modèles Legacy Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons chaussées de pneus hautes performances 225/45R1.

JANTES ALLIAGE 17"

Les modèles Legacy 2.5i sont dotés d'élégantes jantes 17" chaussées de pneus toutes saisons pour une réactivité optimisée en toutes circonstances.

SYSTEME D'ENTREE SANS CLE AVEC DEMARRAGE PAR BOUTON-POUSSOIR*2

Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Legacy sans sortir la clé de votre poche.

FREIN DE STATIONNEMENT ELECTRONIQUE

Le frein de stationnement par bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier, et libère de l'espace au niveau du plancher et de la console centrale.

COLONNE DE DIRECTION REGLABLE DANS 4 POSITIONS

Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimum, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.

MIROIRS DE COURTOISIE ECLAIRES

Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage sont intégrés dans les pare-soleil côtés conducteur et passager avant.

AFFICHAGE MULTI-FONCTIONS

Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne ainsi que l'autonomie et l'heure.

CLIMATISATION AUTOMATIQUE BI-ZONE

Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique bi-zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.

BOUCHES DE VENTILATION ARRIERE*3

Les modèles Legacy avec intérieur cuir sont dotés de bouches de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.

SIEGES AVANT A REGLAGE ELECTRIQUE*2

Le siège conducteur réglable électriquement (10 positions) intègre une fonction de réglage électrique du support lombaire. Sur les modèles avec intérieur cuir, un système de mémorisation fonctionne avec chaque clé de contact.

SIEGES AVANT CHAUFFANTS

Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.

*1 En option sur certains modèles.
*2 En option sur tous les modèles.
*3 En option sur 2.0i, 2.5i et 2.5i Sport.

LE POINT COMMUN DE TOUTES LES SUBARU ? NE RESSEMBLER A AUCUNE AUTRE AUTOMOBILE.

Pour améliorer un véhicule, il faut tout d'abord le doter d'une technologie innovante. Chez Subaru, le moteur BOXER parfaitement équilibré et le système Symmetrical AWD sont au cœur de la technologie.

EQUILIBRE

La combinaison du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD permet non seulement d'équilibrer les masses du groupe propulseur mais également d'optimiser sa réactivité. Cette architecture garantit en effet une transmission plus souple et une répartition plus efficace de la puissance aux quatre roues, pour des performances purement Subaru.

MAITRISE

La configuration à plat du moteur SUBARU BOXER permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule. Cette qualité, associée à la tenue de route exceptionnelle proposée par le système Symmetrical AWD permet d'améliorer la précision, la réactivité et la maîtrise du véhicule, quelles que soient les conditions de conduite.

SECURITE

Par conditions climatiques défavorables ou lors de situations d'urgence, l'association du moteur SUBARU BOXER et du système Symmetrical AWD offre au conducteur la réactivité nécessaire pour éviter la collision.

SYMETRIE = EQUILIBRE.

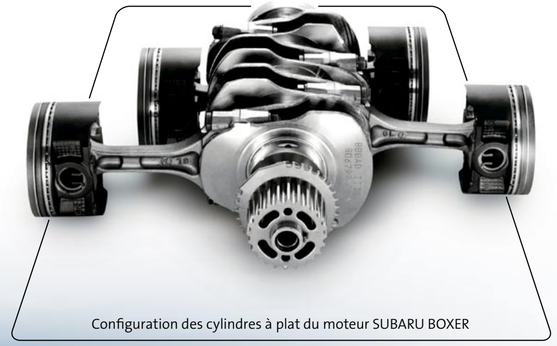
TRANSMISSION INTEGRALE PERMANENTE AWD

Depuis son introduction en 1972, le système Symmetrical All-Wheel Drive de Subaru a connu de nombreux développements pour assouvir les exigences des conducteurs du monde entier. Chaque Subaru est conçue dès l'origine avec la transmission intégrale qui repose sur un alignement parfait du moteur et de la transmission. Ainsi, la puissance est transmise directement aux quatre roues pour un parfait équilibre et un sentiment de maîtrise totale.

SUBARU BOXER

La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, lui conférant une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Ce qui permet au moteur et au véhicule dans son ensemble de bénéficier d'un centre de gravité plus bas et donc d'un meilleur équilibre. En outre, les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

EQUILIBRE = MAITRISE.



Configuration des cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER

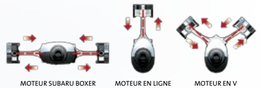
LES TROIS AVANTAGES DE LA TRANSMISSION SUBARU.

MEILLEURE MOTRICITE.

LA DIFFERENCE : Que vous soyez surpris par le mauvais temps ou que vous vouliez éviter un accident, le système Subaru AWD est conçu pour vous offrir la meilleure traction possible – et renforcer au maximum votre confiance – en assurant une motricité permanente des quatre roues.
LA RAISON : Une meilleure maîtrise contribue à une plus grande confiance.

MEILLEUR EQUILIBRE

LA DIFFERENCE : Avec ses cylindres à plat, le moteur SUBARU BOXER présente une plus faible hauteur par rapport aux autres types de moteurs.
LA RAISON : Il bénéficie ainsi d'un centre de gravité plus bas, ce qui se traduit par un meilleur équilibre global du véhicule et une meilleure tenue de route en virage.



MOINS DE VIBRATIONS

LA DIFFERENCE : Les pistons du moteur SUBARU BOXER sont disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin et neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement.
LA RAISON : Il en résulte une réduction des vibrations et donc un fonctionnement permanent plus onctueux.

EQUILIBRE. MOTRICITE. REACTIVITE.

Le concept DCCC exploite tous les avantages de la parfaite stabilité et du centre de gravité abaissé offerts par la transmission intégrale pour conférer à la Legacy des performances optimisées.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

La Legacy optimise toutes les qualités intrinsèques de Subaru – équilibre, maîtrise et réactivité - grâce au concept de contrôle dynamique du châssis (DC^3). Les zones sensibles de la caisse sont réalisées en acier haute résistance afin de combiner robustesse et légèreté. La nouvelle structure permet de bénéficier de sensations de braquage plus précises tout en isolant davantage le moteur et les suspensions de l'habitacle pour une conduite à bord plus relaxante. Toutes les composantes du plaisir de conduite sont ainsi réunies : confiance et confort, sportivité et sécurité, élégance et économie — selon un juste équilibre.

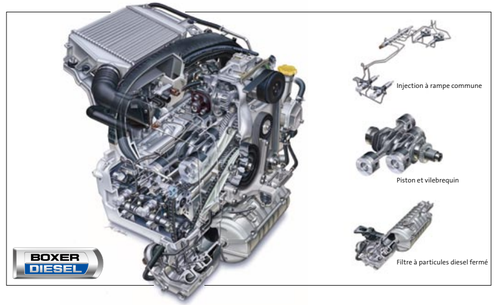
UNE TECHNOLOGIE UNIQUE POUR UNE PUISSANCE CONTROLEE.

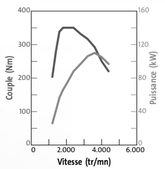
LA DIFFERENCE: La configuration du moteur SUBARU BOXER à cylindres à plat permet de neutraliser naturellement les effets du déplacement des pistons.

LA RAISON: Il bénéficie d'un équilibre naturel pour une exceptionnelle souplesse, d'une rigidité naturelle pour une haute résistance et un profil abaissé pour une meilleure tenue de route.

SUBARU BOXER DIESEL 2 LITRES 2ACT

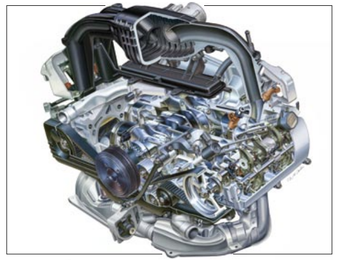
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/mn
CONSOMMATION (mixte) : STATION WAGON 2.0D : 6,1 l/100 km, BERLINE 2.0D : 5,9 l/100 km,
STATION WAGON 2.0D SPORT : 6,4 l/100 km, BERLINE 2.0D SPORT : 6,3 l/100 km
EMISSIONS CO_2 (mixte) : STATION WAGON 2.0D : 161 g/km, BERLINE 2.0D : 156 g/km,
STATION WAGON 2.0D SPORT : 168 g/km, BERLINE 2.0D SPORT : 165 g/km





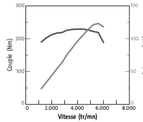
Se fondant sur les qualités de son moteur à cylindres à plat - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement – Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune sous plus haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel fermé (DPF), le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO_2. Les nouvelles bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Ce moteur développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1800 tr/min pour des performances élevées, quelle que soit la vitesse, tout en répondant à la norme antipollution EURO5.

*Conforme aux normes 715/2007/EC-692/2008/EC. Normes antipollution EUROS.



SUBARU BOXER 2,5 LITRES 1ACT

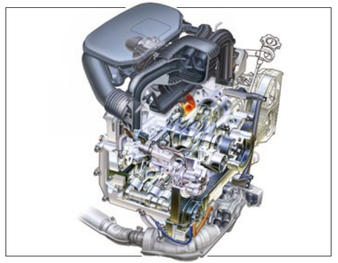
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn
CONSOMMATION (mixte) : STATION WAGON 2.5i : 8,1 l/100 km,
BERLINE 2.5i : 8,0 l/100 km, STATION WAGON 2.5i SPORT : 8,4 l/100 km,
BERLINE 2.5i SPORT : 8,2 l/100 km
EMISSIONS CO_2 (mixte) : STATION WAGON 2.5i : 188 kg/km,
BERLINE 2.5i : 185 g/km, STATION WAGON 2.5i SPORT : 196 g/km,
BERLINE 2.5i SPORT : 190 g/km



Naturellement souple et puissant, ce moteur 1 ACT affiche un excellent rendement énergétique et de très faibles rejets polluants, lui permettant de répondre à la norme antipollution EURO5. Les différentes améliorations apportées à ses pistons, son échappement, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à améliorer encore sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute et sa sobriété générale.

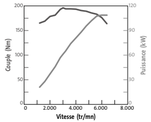
COMMENT LE MOTEUR SUBARU BOXER CONTRIBUE-T-IL AUX PERFORMANCES DU VEHICULE ?

Le moteur SUBARU BOXER offre un fonctionnement plus souple que les autres types de moteurs et développe son couple sans effort sur toute la plage de régimes. Ce qui se traduit par une accélération à la fois réactive et continue tant sur autoroute qu'en ville. Sa configuration permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule pour un meilleur équilibre en virage et un comportement sportif irréprochable peu commun sur une berline de luxe ou un break haut de gamme.



SUBARU BOXER 2,0 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/mn
COUPLE MAXI : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 000 tr/mn
CONSOMMATION (mixte) : STATION WAGON 2.0i (CVT) : 8,1 l/100 km,
STATION WAGON 2.0i (BVM 6) : 8,6 l/100 km, BERLINE 2.0i (CVT) : 8,0 l/100 km, BERLINE 2.0i (BVM 6) : 8,5 l/100 km
EMISSIONS CO_2 (mixte) : STATION WAGON 2.0i (CVT) : 187 kg/km,
STATION WAGON 2.0i (BVM 6) : 199 g/km, BERLINE 2.0i (CVT) : 185 g/km,
BERLINE 2.0i (BVM 6) : 198 g/km



Economique et ultra performant, ce moteur essence 2 litres à double arbre à cames en tête (2ACT) brille par son rendement et répond ainsi à la norme antipollution EUROS. Il bénéficie d'un collecteur d'admission redessiné et du système de contrôle actif de la distribution lui conférant un surcroît de couple en bas et milieu de plage. Et grâce à sa configuration à plat favorisant la réduction des vibrations, il propose un raffinement et une réactivité insoupçonnés.

LINEARTRONIC : DES PASSAGES DE RAPPORT IMPERCEPTIBLES, MAIS UNE REACTIVITE BIEN REELLE.

LA DIFFERENCE: La nouvelle transmission variable en continu de Subaru baptisée Lineartronic offre un fonctionnement linéaire sans changement de rapport.

LA RAISON: Ce système est parfaitement adapté à la courbe de puissance et de couple du moteur SUBARU BOXER.

LINEARTRONIC : UNE TOUTE NOUVELLE TRANSMISSION ELECTRONIQUE A VARIATION CONTINUE

La nouvelle transmission électronique à variation continue Lineartronic constitue l'élément idéal entre le moteur SUBARU BOXER puissant et souple et le système Symmetrical All-Wheel Drive. Equipant pour la première fois un véhicule de série, cette transmission variable en continu est montée dans l'alignement de la transmission intégrale et utilise une chaîne et non pas une courroie. Elle permet ainsi de bénéficier d'un meilleur étagement des rapports pour de plus belles performances et un rendement énergétique amélioré, d'une meilleure réactivité aux sollicitations de l'accélérateur et d'un design plus compact dégageant un plus vaste espace aux jambes dans l'habitacle. La transmission Lineartronic permet au moteur de fonctionner dans la plage de régimes optimum quelle que soit la vitesse, offrant un parfait équilibre entre puissance et consommation. Elle a été spécialement mise au point afin d'offrir une réactivité immédiate, avec un mouvement limité de la pédale d'accélérateur, pour des sensations plus naturelles. Le résultat traduit l'esprit de Subaru : l'équilibre et l'harmonie en mouvement.

LA MAITRISE AVEC UN ŒIL SUR LE RENDEMENT.

Tous les modèles de la gamme Legacy sont dotés d'un groupe propulseur soigneusement mis au point pour répondre à vos besoins et attentes, quels que soient les conditions et votre style de conduite. Trois modes de transmission, parfaitement adaptés au système AWD, offrent une parfaite maîtrise sur tous les types de route et par tous les temps. Chaque Legacy est également équipée d'un indicateur ECO intégré au combiné des instruments qui vous permet de garder un oeil sur le rendement de votre conduite même lorsque vous exploitez pleinement les performances de votre Subaru.

PALETTES DE SELECTION AU VOLANT

Chaque Legacy, équipée de l'innovante transmission Lineartronic, dispose d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes au volant pour davantage de sportivité.

LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Pour offrir une réaction immédiate et douce aux changements de conditions, les Legacy 2.0i, 2.5i et 2.5i Sport sont proposées avec la nouvelle transmission Lineartronic. Celle-ci est couplée à la transmission intégrale à répartition variable du couple qui s'adapte aux conditions d'adhérence, à la transmission et aux sollicitations du conducteur en contrôlant en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. Les palettes au volant permettent également la sélection manuelle des 6 rapports pour une réponse instantanée.

REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système, à l'élégante finition métallisée, sont situées sur le volant.

TRANSMISSION MANUELLE A 6 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A GLISSEMENT LIMITE AVEC VISCOCOUPLEUR

Pour une maîtrise maximum et des performances sportives, les modèles Legacy 2.0i, 2.0D et 2.0D Sport sont équipés de série d'une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Celle-ci est couplée à une transmission intégrale à différentiel central à glissement limité, avec viscocoupleur. En cas de changement des conditions d'adhérence, le différentiel à glissement limité ajuste immédiatement la répartition du couple entre les roues avant et arrière. Cette nouvelle boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois plus douce et plus précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à rehausser le caractère sportif de la Legacy.

QUATRE ROUES MOTRICES PERMANENTES.

LA DIFFERENCE: L'excellent châssis, la transmission intégrale et le contrôle de stabilité sont conçus pour fonctionner de concert.

LA RAISON: Ces technologies favorisent la confiance sur tout type de route, par tous les temps.

CONTROLE DYNAMIQUE DU VEHICULE

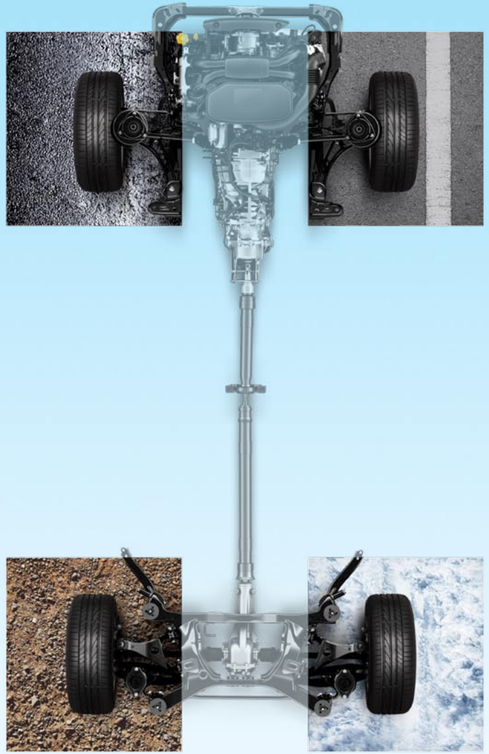
De série sur toutes les Legacy, le contrôle dynamique du véhicule analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs afin de veiller au respect des intentions du conducteur. Lorsque le véhicule atteint ses limites en terme de stabilité, la répartition du couple, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue sont ajustés pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire.

DES MANŒUVRES PLUS STABLES

1. En courbe ou lors d'une manœuvre, le contrôle dynamique du véhicule compare les intentions du conducteur avec les mouvements réels du véhicule, d'après le braquage et le freinage, ainsi que l'accélération latérale et le taux de lacet (rotation) du véhicule.
2. Le système ajuste ensuite la puissance du moteur et le freinage des différentes roues en conséquence pour permettre au véhicule d'adopter une trajectoire aussi proche que possible de celle souhaitée.

EN VIRAGE.
Les supports de suspension rigides, le centre de gravité abaissé et le contrôle de la stabilité du véhicule de série permettent à la Legacy de négocier les courbes avec précision et favorisent la communication entre le conducteur et la route. Les modèles 2.0D Sport et 2.5i Sport sont équipés d'amortisseurs Bilstein®* hautes performances avec éléments inversés à l'avant.

*Bilstein est un produit de ThyssenKrupp Bilstein GmbH.



SUR AUTOROUTE.
La conception de la suspension indépendante à faible frottement et la rigidité de la structure de caisse minimisent la transmission des vibrations et des bruits de la route dans l'habitacle pour une expérience de conduite calme et relaxante.

ROUTE IRREGULIERE.
Conçue pour optimiser la liaison des pneus au sol et offrir un débattement généreux, la suspension de la Legacy a été testée sur quelques-unes des routes les plus difficiles du monde afin de trouver le juste équilibre entre fermeté et souplesse.

CONDITIONS METEOROLOGIQUES CHANGEANTES.
La transmission Symmetrical AWD, le contrôle de la dynamique du véhicule et la suspension indépendante précise de la Legacy s'associent pour optimiser l'adhérence des pneus et offrir une motricité maximum.

SUSPENSION AVANT
La suspension avant de la Legacy est de type MacPherson et repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une voie élargie et un débattement accru. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une exceptionnelle stabilité en virage et d'un confort de conduite accru sur tous types de surfaces.

SUSPENSION ARRIERE
La nouvelle suspension arrière à double triangulation de la Legacy permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision. Elle bénéficie d'un haut niveau de confort ainsi que d'une tenue de route irréprochable, même en conduite sportive. Pour minimiser les bruits et vibrations dans l'habitacle, tous les éléments de suspension et le différentiel arrière sont isolés de leur support rigide par des bagues en caoutchouc ; les supports sont eux-mêmes isolés de la caisse par des bagues en caoutchouc de plus grandes dimensions. Le contact des pneus au sol est optimisé dans toutes les conditions tandis que les vibrations indésirables sont maintenues à l'écart de l'habitacle.

DAVANTAGE D'EQUIPEMENTS DE SECURITE.

LA DIFFERENCE: L'agilité de la Legacy liée à la transmission intégrale et aux systèmes de sécurité active optimise vos réactions lors de situation d'urgence.

LA RAISON: La qualité de réaction d'une Subaru vous permet d'éviter toutes sources de problèmes en parfaite sécurité.

SECURITE ACTIVE, UN MOYEN D'ANTICIPATION.

Bon nombre d'équipements de la Legacy contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite et participent également à la prévention des accidents. La tenue de route stable et réactive du système Symmetrical AWD est encore accrue par le centre de gravité abaissé du moteur SUBARU BOXER. Le contrôle dynamique du véhicule de série et les freins de dimensions généreuses lui confèrent d'excellentes prestations, tandis que le surcroît de précision offert par la suspension et la direction permet au conducteur d'éviter plus facilement les situations dangereuses. Toutes ces mesures de sécurité ont été mises en oeuvre car nous estimons que le meilleur moyen de ne pas avoir d'accident, c'est tout simplement de l'éviter.

SECURITE PASSIVE, POUR UNE MEILLEURE PROTECTION EN CAS D'ACCIDENT.

Même avec les systèmes de sécurité active les plus évolués, il est parfois impossible d'éviter l'accident. La Legacy est conçue pour protéger ses occupants par une série de systèmes aboutis qui permettent de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée, afin de gérer au mieux l'énergie du choc. Le système de montage en berceau du moteur et de la suspension contribue à agrandir la zone de déformation avant. Chaque porte latérale intègre deux renforts de protection. Une série de systèmes parmi lesquels les airbags, les sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité trois points contribue à protéger directement les occupants. Selon la philosophie Subaru, la tranquillité d'esprit est le premier pas vers le plaisir de conduite.

SYSTEME DE FREINAGE

Le système de freinage de la Legacy est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger et un servofrein redessiné pour des sensations plus sécurisantes au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est en contrainte. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'un freinage d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort et assez tôt. Le système d'aide au démarrage en côte de Subaru empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5% en serrant le nouveau frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.

CADRES DE RENFORT ANNULAIRES

Les cadres de renfort annulaires renforcent l'habitacle du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie du choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone de déformation avant est intégrée au châssis tandis que le support du moteur et de la suspension avant est conçu pour empêcher ces éléments de pénétrer dans l'habitacle en cas de choc frontal.

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS SRS*

Les airbags frontaux SRS*, latéraux SRS* et rideaux SRS* sont montés de série sur toutes les Legacy. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs pour maintenir les occupants fermement en place afin de réduire les chocs au niveau du torse. Lors d'une collision arrière, les sièges avant utilisent leur nouvelle armature plus rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

*SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace lorsqu'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

LA LEGACY A REÇU LA NOTE MAXIMUM AU TEST DE SÉCURITÉ EURO NCAP.

LEGACY 2.0D / 2.0D Sport

STATION WAGON / BERLINE

LEGACY 2.0D
STATION WAGON
DIMENSIONS : L x l x h :
4 775 x 1 780 x 1 535 mm

MOTEUR : Diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn

COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/mn

BERLINE
DIMENSIONS : L x l x h :
4 730 x 1 780 x 1 505 mm

MOTEUR : Diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn

COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/mn

LEGACY 2.0D Sport
STATION WAGON
DIMENSIONS : L x l x h :
4 775 x 1 780 x 1 535 mm

MOTEUR : Diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn

COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/mn

BERLINE
DIMENSIONS : L x l x h :
4 730 x 1 780 x 1 505 mm

MOTEUR : Diesel, 4 cylindres à plat, turbocompressé, 2 ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/mn

COUPLE MAXI : 350 Nm (35,7 m/kg) / 1 800 - 2 400 tr/mn

2.0D Sport
Satin White Pearl

2.0D
Crystal Black Silica

2.0D

2.0D Sport

Satin White Pearl

Satin White Pearl

LEGACY 2.0i

STATION WAGON / BERLINE

STATION WAGON
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/mn
COUPLE MAXI : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 000 tr/mn

BERLINE
DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 2 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/mn
COUPLE MAXI : 196 Nm (20,0 m/kg) / 3 000 tr/mn

2.5i Sport
Graphite Grey Metallic

2.5i
Crystal Black Silica

LEGACY 2.5i

STATION WAGON / BERLINE

LEGACY 2.5i
STATION WAGON
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn

BERLINE
DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn

2.5i Sport

LEGACY 2.5i Sport
STATION WAGON
DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn

BERLINE
DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : Essence, 4 cylindres à plat, 1 ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/mn
COUPLE MAXI : 229 Nm (23,4 m/kg) / 4 000 tr/mn

2.5i

LEGACY 2.5i Sport

STATION WAGON / BERLINE

ACCESSOIRES

Même si la Legacy bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez encore la personnaliser avec les accessoires de la gamme Subaru. Si vous souhaitez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Legacy, vous êtes assuré de bénéficier, avec les accessoires d'origine Subaru, de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre Subaru. Pour de plus amples détails, vous pouvez consulter la brochure accessoires ou vous adresser à votre distributeur Subaru le plus proche.

Jupe inférieure de pare-chocs avant

Bas de caisse Sport

Jupe inférieure de pare-chocs arrière

Calandre Sport (couleur noire)

Seuil d'entrée de coffre (aspect chromé)

Jeu de barres de toit aluminium

Jeu de tapis caoutchouc

Bac de coffre

Pare-soleil arrière sur mesure

Attelage (boule fixe ou amovible)

Fuji Heavy Industries Ltd. se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et des équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour connaître les détails des modifications applicables à votre pays.