



FUJI HEAVY INDUSTRIES LTD.

subaru-global.com

Printed in Belgium (11XFRFR-01)

www.subaru.fr



LEGACY



Une Subaru pour toujours.

Conduire une Subaru inspire confiance. Un sentiment gratifiant qui découle d'une combinaison exclusive entre performances, qualité de conception et sécurité. Tout commence par une conception de pointe associant la transmission Symmetrical All-Wheel Drive et le moteur SUBARU BOXER. Tout deux symbolisant l'équilibre et la maîtrise. A cela s'ajoute une parfaite interaction entre tous les composants du véhicule offrant un agrément de conduite inégalé et un sentiment de sécurité omniprésent. Cet ensemble se voit complété par une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. En prenant le volant de la Legacy vous ressentirez un sentiment de confiance, quelque soit votre chemin, par tous les temps. La Legacy a été conçue pour agréments chacun de vos trajets.



Toujours
prête à agréments votre conduite.



Une Subaru pour toujours.

Conduire une Subaru inspire confiance. Un sentiment gratifiant qui découle d'une combinaison exclusive entre performances, qualité de conception et sécurité. Tout commence par une conception de pointe associant la transmission Symmetrical All-Wheel Drive et le moteur SUBARU BOXER. Tout deux symbolisant l'équilibre et la maîtrise. A cela s'ajoute une parfaite interaction entre tous les composants du véhicule offrant un agrément de conduite inégalé et un sentiment de sécurité omniprésent. Cet ensemble se voit complété par une innovation réfléchie et une fiabilité à long terme. En prenant le volant de la Legacy vous ressentirez un sentiment de confiance, quelque soit votre chemin, par tous les temps. La Legacy a été conçue pour agréments chacun de vos trajets.



Toujours
prête à agréments votre conduite.



BOXER
DIESEL

Subaru Legacy.

Puissante et sécurisante.

Intelligente et accueillante.

Soucieuse de votre sécurité.



Toujours plus de réactivité.

La Legacy entend faire de chacun de vos trajets un pur plaisir. Sa conception exclusive offre une puissance immédiatement disponible et une maîtrise totale, réagissant à la moindre de vos sollicitations pour un plaisir inégalé.



Un équilibre constant avec la route.

Symmetrical All-Wheel Drive

Symétrie égale équilibre. Équilibre égale maîtrise. Depuis 40 ans, Subaru développe le système Symmetrical AWD. Associée au moteur SUBARU BOXER, cette architecture quasi symétrique maximise la transmission de la puissance pour une exceptionnelle motricité. L'ensemble garantissant un équilibre et une stabilité optimum pour une maîtrise totale en toutes circonstances.

UN COMPORTEMENT DYNAMIQUE

L'exceptionnelle motricité de la Legacy garantit des accélérations franches et sécurisantes. En effet, l'architecture technique de la Legacy offre une tenue de route irréprochable reflétant au conducteur un sentiment de maîtrise en toutes circonstances.

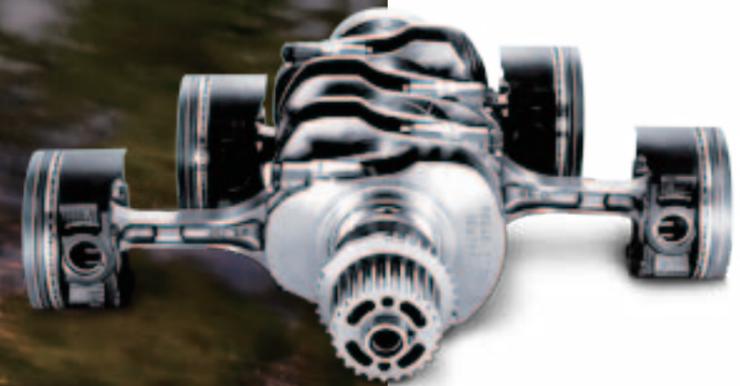
UN CONTACT PERMANENT

Plus vos pneus sont en prise avec la route, plus votre maîtrise est grande. Grâce aux quatre roues motrices permanentes de série, la puissance est transmise aux quatre roues afin de conserver le meilleur contact avec le revêtement pour une maîtrise optimale.

UNE REACTIVITE PRECIEUSE

Par conditions climatiques défavorables ou lors de situations d'urgence, l'équilibre général de la Legacy offre un temps de réponse instantané.





Gardez l'équilibre.

Moteur SUBARU BOXER

Actuellement peu de véhicules bénéficient de l'agrément de conduite de la Legacy. Mais quel est alors son secret ? La configuration exclusive du moteur SUBARU BOXER et BOXER DIESEL, qui repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin, offre une hauteur plus faible que les autres types de moteurs. Ce moteur, associé à la conception du véhicule présente ainsi un centre de gravité plus bas et donc un meilleur équilibre. Les pistons montés en opposition neutralisent naturellement l'effet de leur déplacement, ce qui permet de réduire les vibrations.

UNE STABILITE RENFORCEE

Le bloc moteur présente un profil plat et un positionnement bas dans le châssis, le véhicule bénéficie alors d'une stabilité accrue et d'une plus grande résistance aux oscillations latérales.

PUISSANCE ET SOUPLESSE

Quel que soit le régime, le moteur développe une puissance immédiate et réactive tout en souplesse. Les pistons sont montés à plat et en opposition, ce qui réduit les vibrations.

DES PERFORMANCES DURABLES

Cette conception à plat offre au moteur rigidité et équilibre. Il génère moins de vibrations que les moteurs en V ou en ligne pour une plus grande longévité et des performances plus fiables.

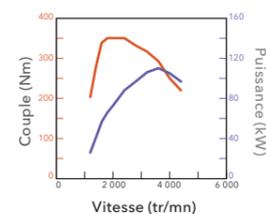
Une opposition des forces pour un meilleur rendement.

CARACTERISTIQUES :

La configuration à cylindres à plat du moteur SUBARU BOXER permet une neutralisation spontanée de l'effet du déplacement des pistons.

AVANTAGES :

Le moteur bénéficie d'un équilibre inné pour offrir une exceptionnelle souplesse, d'un profil compact et abaissé pour une meilleure tenue de route, et une rigidité naturelle pour une haute résistance.



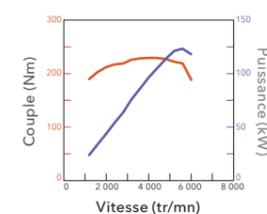
BOXER DIESEL SUBARU BOXER DIESEL 2,0 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min

CONSOMMATION* :
STATION WAGON 2.0D (BVM6) : 6,1 l/100 km
BERLINE 2.0D (BVM6) : 5,9 l/100 km
STATION WAGON 2.0D Sport (BVM6) : 6,4 l/100 km
BERLINE 2.0D Sport (BVM6) : 6,3 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
STATION WAGON 2.0D (BVM6) : 161 g/km
BERLINE 2.0D (BVM6) : 156 g/km
STATION WAGON 2.0D Sport (BVM6) : 168 g/km
BERLINE 2.0D Sport (BVM6) : 165 g/km

Se fondant sur les qualités de son moteur à cylindres à plat - rigidité, souplesse et silence de fonctionnement - Subaru a créé le premier moteur BOXER DIESEL au monde destiné à une voiture de tourisme. L'injection à rampe commune haute pression, le catalyseur à oxydation optimisé avec filtre à particules diesel (DPF) en boucle fermée, le turbocompresseur à géométrie variable et la direction assistée électrique contribuent à réduire la consommation de carburant et les rejets de CO₂. Les nouvelles bougies de préchauffage en céramique facilitent le démarrage à froid. Ce moteur développe un couple exceptionnel de 350 Nm dès 1800 tr/min pour des performances élevées, tout en répondant à la norme antipollution EURO5.



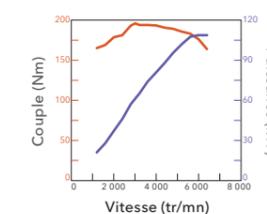
SUBARU BOXER 2,5 LITRES 1ACT

PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min

CONSOMMATION* :
STATION WAGON 2.5i (Lineartronic) : 8,1 l/100 km
BERLINE 2.5i (Lineartronic) : 8,0 l/100 km
STATION WAGON 2.5i Sport (Lineartronic) : 8,4 l/100 km
BERLINE 2.5i Sport (Lineartronic) : 8,2 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
STATION WAGON 2.5i (Lineartronic) : 188 g/km
BERLINE 2.5i (Lineartronic) : 185 g/km
STATION WAGON 2.5i Sport (Lineartronic) : 196 g/km
BERLINE 2.5i Sport (Lineartronic) : 190 g/km

Naturellement souple et puissant, ce moteur 1 ACT affiche un excellent rendement énergétique et de très faibles rejets polluants, lui permettant de se conformer à la norme antipollution EURO5. Les différentes améliorations apportées à ses pistons, ses orifices, son collecteur d'admission et ses bougies contribuent à rehausser sa réactivité en ville, ses performances sur autoroute tout en restant soucieux des consommations.



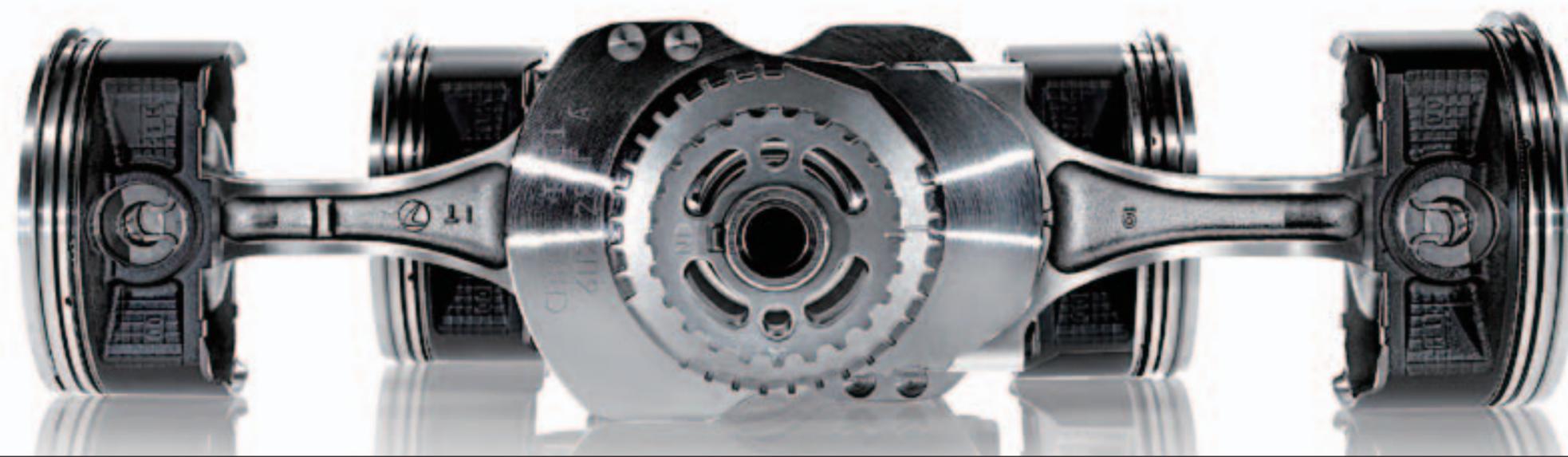
SUBARU BOXER 2,0 LITRES 2ACT

PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 3 000 tr/min

CONSOMMATION* :
STATION WAGON 2.0i (Lineartronic) : 8,1 l/100 km
STATION WAGON 2.0i (BVM6) : 8,6 l/100 km
BERLINE 2.0i (Lineartronic) : 8,0 l/100 km
BERLINE 2.0i (BVM6) : 8,5 l/100 km

EMISSIONS DE CO₂* :
STATION WAGON 2.0i (Lineartronic) : 187 g/km
STATION WAGON 2.0i (BVM6) : 199 g/km
BERLINE 2.0i (Lineartronic) : 185 g/km
BERLINE 2.0i (BVM6) : 198 g/km

Economique et performant, ce moteur essence 2 litres à double arbre à cames en tête (2ACT) brille par son rendement. Répondant à la norme antipollution EURO5, il bénéficie d'un collecteur d'admission redessiné et du système de contrôle actif de la distribution offrant un surcroît de couple en bas et milieu de plage. Grâce à sa configuration à plat favorisant la réduction des vibrations, il propose raffinement et réactivité.



Confiance sur toute la grille.

CARACTERISTIQUES :

La Legacy offre le choix entre différentes transmissions, chacune adaptée au système Subaru Symmetrical AWD.

AVANTAGES :

Quel que soit votre choix, vous bénéficierez de l'équilibre, de la motricité et de la maîtrise liée au système Symmetrical AWD.

LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTEGRALE A REPARTITION VARIABLE DU COUPLE

Pour offrir une réaction immédiate et douce, les modèles Legacy 2.0i et 2.5i sont équipés de la transmission variable en continu Lineartronic utilisant une chaîne et non une courroie. Ce choix offre un meilleur étagement des rapports pour des performances et un rendement énergétique optimisés, tout en favorisant la réactivité de la Legacy. Montée dans l'alignement de la transmission intégrale, elle contrôle en continu la répartition du couple entre l'avant et l'arrière. De même les palettes au volant permettent de sélectionner manuellement les 6 rapports pour une réponse instantanée.

BOITE DE VITESSES MANUELLE A 6 RAPPORTS + TRANSMISSION INTEGRALE A DIFFERENTIEL CENTRAL A GLISSEMENT LIMITE A VISCOCOUPLEUR

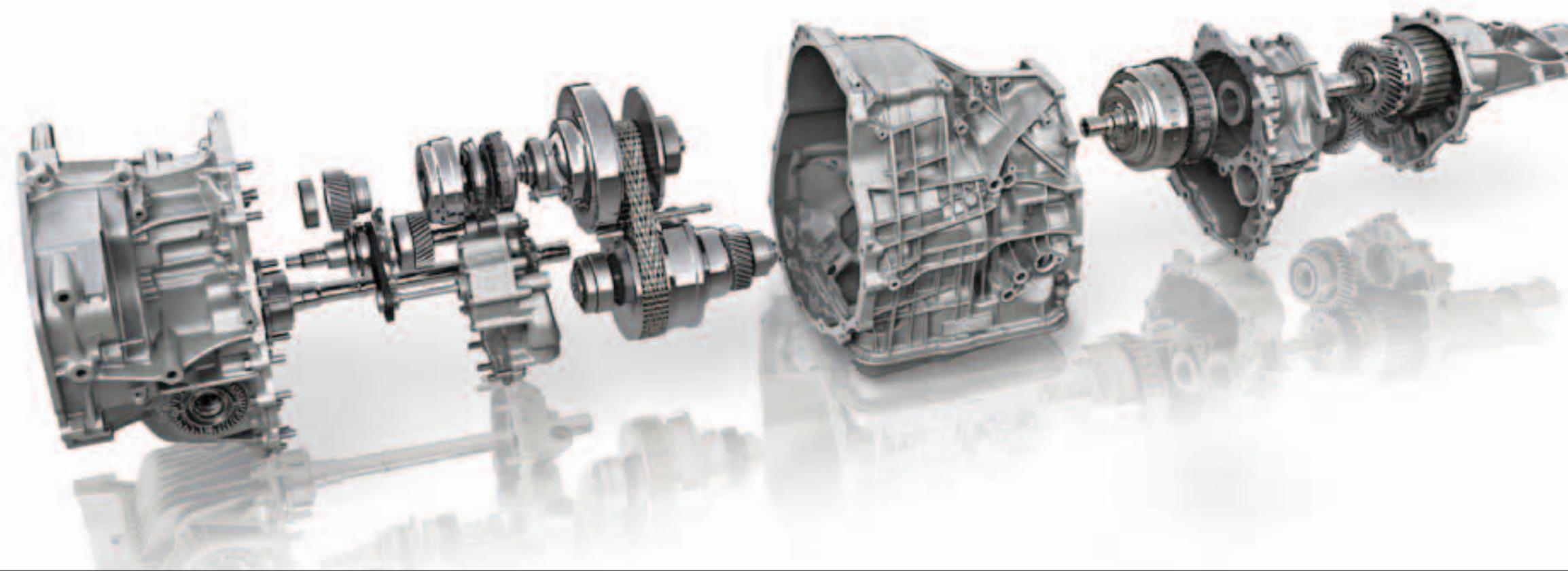
Pour une maîtrise maximum et des performances de premier ordre, les modèles Legacy 2.0i, 2.0D et 2.0D Sport sont équipés de série d'une nouvelle boîte de vitesses manuelle à 6 rapports. Elle est associée à une transmission intégrale avec différentiel central à glissement limité et viscosoupleur. Si la vitesse de rotation des roues est différente entre les essieux avant et arrière, le système répartit la puissance sur les roues présentant la meilleure adhérence. Cette boîte à 6 rapports offre une sélection à la fois douce et précise, tandis que ses dimensions compactes et son faible poids contribuent à améliorer le rendement de la Legacy.

PALETTES DE SELECTION

Toutes les Legacy à transmission automatique disposent d'un mode de sélection manuelle par le biais de palettes situées au volant pour davantage de sportivité.

REGULATEUR DE VITESSE

Le régulateur de vitesse électronique de série permet au conducteur de conserver une vitesse prédéfinie sur route dégagée. Les commandes de ce système à l'élégante finition métallisée sont situées sur le volant.





Equilibre. Tenue de route. Plaisir.

CARACTERISTIQUES :

Chaque paramètre de la conception d'un véhicule influence son comportement routier. C'est pourquoi Subaru développe le véhicule dans son ensemble et optimise chaque composant afin d'atteindre l'objectif final : une tenue de route irréprochable.

AVANTAGES :

Toutes les pièces de la Legacy, de la plus petite à la plus grosse, fonctionnent en symbiose les unes avec les autres, offrant au véhicule cet équilibre unique entre réactivité et confort. Pour vous, cette interaction est un gage de confiance et de satisfaction.

CONCEPT DE CONTROLE DYNAMIQUE DU CHASSIS SUBARU

La conception d'une Subaru combine tenue de route, protection des occupants et plaisir de conduite. Le concept de contrôle dynamique du châssis Subaru exploite tous les avantages du centre de gravité abaissé et de la stabilité offerte par la transmission intégrale pour offrir à la Legacy des performances optimisées.

SUSPENSION AVANT

Fonctionnant de pair avec le système Subaru DC³, la suspension avant de type MacPherson de la Legacy repose sur un système de montage en berceau extrêmement rigide, une voie élargie et un débattement accru. Ces qualités exclusives permettent de bénéficier d'une exceptionnelle stabilité en virage et d'un confort de conduite supérieur sur tous types de surfaces.

SUSPENSION ARRIERE

La suspension arrière à double triangulation de la Legacy permet d'aborder les routes difficiles et les virages serrés avec réactivité et précision dans un haut niveau de confort assurant une tenue de route irréprochable. Pour minimiser les bruits et vibrations dans l'habitacle, les éléments de suspension et le différentiel arrière sont isolés de leur support rigide par des bagues caoutchouc ; les supports étant eux-mêmes isolés de la caisse par des bagues caoutchouc de plus grandes dimensions. Le contact des pneus avec la route est optimisé dans toutes les conditions tandis que les vibrations indésirables sont maintenues à l'écart de l'habitacle.





Toujours

Une innovation au service de votre bien-être.

L'innovation est l'une des valeurs fondamentales de Subaru. Les nombreuses fonctionnalités de la Legacy témoignent de son objectif : vous offrir confort et agrément.





A portée de main. En permanence.

Sur la nouvelle Legacy, l'ensemble des instruments et commandes tombent sous la main. De même, l'habitacle offre une richesse d'équipement et une qualité de finition insoupçonnée. La nouvelle Legacy met modernité et technologie à la portée de tous.



L'espace dont vous avez besoin. Le confort que vous recherchez.

L'habitacle de la Legacy permet à tous ses occupants de profiter d'un déplacement dans un confort absolu. Chacun des matériaux employés assure à cet enthousiasme et participe ainsi une grande qualité. Le tout pour le plaisir des yeux et du toucher.



DISPOSITIF DE RÉGLAGE MANUEL DES SIÈGES EN HAUTEUR

Le réglage de la hauteur du siège des passagers avant est essentiel pour bénéficier d'une parfaite visibilité et d'un confort optimal. Il suffit pour cela de lever ou d'abaisser la poignée pour que le siège monte ou descende à la hauteur souhaitée.



Mettez tous vos sens en éveil.

Quel que soit votre style de musique, la Legacy dispose de technologies évoluées dédiées à votre divertissement afin de vous procurer un réel sentiment de bien-être et rehausser votre confort.

SYSTEME DE NAVIGATION A DVD HAUTE RESOLUTION.*1

Le système de navigation à DVD de la Legacy propose un guidage précis et rapide. Le grand écran tactile VGA haute résolution de 8 pouces intègre un moniteur pour les informations d'entretien. Un système de reconnaissance vocale évolué vous permet de commander le système de la voix et ce, en anglais, en néerlandais, en français, en allemand, en italien ou en espagnol. Le lecteur DVD est par ailleurs doté d'une fonction audio et - lorsque le véhicule est stationné - d'une fonction vidéo.

COMMANDES MANUELLES OU MAINS-LIBRES.

Les commandes audio de série sont placées sur le volant afin de faciliter leur utilisation par le conducteur. Une fonction mains-libres Bluetooth**2 disponible en option connecte automatiquement votre téléphone mobile au système audio.

UNE MEILLEURE VISIBILITE ARRIERE. UN STATIONNEMENT FACILITE.

Une caméra de recul est prévue sur les modèles avec système de navigation*1. Lorsque le conducteur sélectionne la marche arrière la caméra diffuse, en direct et en couleur, l'image de la zone située à l'arrière de la Legacy sur son écran 8 pouces ainsi que des conseils pour faciliter les manœuvres de stationnement.



UN SON HAUT DE GAMME.

Le système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs disponible sur la Legacy intègre également un système de navigation*1, un lecteur CD/DVD compatible MP3/WMA*3 en façade et une fonction de réglage du volume asservie à la vitesse du véhicule. Il se fonde par ailleurs sur la technologie Dolby® Pro Logic*4, optimisée pour l'habitacle spacieux et calme de la Legacy afin d'offrir une excellente qualité sonore.

SYSTEME AUDIO AVEC TECHNOLOGIE SRS CIRCLE SURROUND.

Tous les modèles sont équipés de série d'un système audio haut de gamme à 6 haut-parleurs avec chargeur 6CD en façade et fonction de réglage du volume asservie à la vitesse. La technologie SRS CS Auto*5 offre une reproduction sonore naturelle et pure avec un effet surround numérique net.

iPod. MP3. VOTRE MUSIQUE, PUREMENT ET SIMPLEMENT.

Branchez votre iPod**6 ou tout autre appareil audio portable sur la prise jack standard pour écouter vos musiques préférées sur le système audio de la Legacy. Les modèles avec système de navigation*1 proposent des prises auxiliaires pour raccorder votre iPod ou tout autre appareil portable.



Modulable à souhait.

La version berline de la Legacy offre au conducteur et aux passagers un vaste espace pour des dimensions extérieures contenues. Si son habitacle peut accueillir confortablement cinq adultes, ses dimensions extérieures raisonnables lui confèrent une excellente maniabilité. Sa nouvelle suspension arrière à double triangulation compacte rehausse encore sa tenue de route tout en dégagant du volume au niveau du coffre, lequel peut accueillir aisément quatre sacs de golf de 9 pouces.



UNE MULTITUDE DE RANGEMENTS.

Qu'elle soit berline ou Station Wagon, la vaste console centrale intègre une prise d'alimentation de 12 volts et un accoudoir avec couvercle rembourré et compartiment de rangement. L'habitacle se dote également d'aumônières dans le dossier des sièges avant, de quatre porte-gobelets et de généreux rangements dans les portes avant et arrière avec porte-bouteille intégré. La version berline est par ailleurs dotée d'une trappe à skis au niveau de l'accoudoir central arrière.

UN VOLUME DE CHARGEMENT SPACIEUX.

Le coffre spacieux de la Legacy berline est doté de charnières non intrusives et se déverrouille électroniquement à l'aide d'un bouton situé dans l'habitacle ou de la télécommande. Un compartiment de rangement est en outre dissimulé sous le plancher moqueté.



En toute simplicité.

La Legacy Station Wagon combine à la fois performance et capacité de chargement. Sa suspension au design ingénieux contribue à rehausser encore la modularité de l'aire de chargement. Des leviers montés à l'arrière vous permettent de déverrouiller facilement les sièges fractionnables 60/40 pour un accès facilité. Les crochets pour sac à provisions venant compléter la liste des équipements.



MODULARITE ET PROTECTION.

Le cache-bagages rétractable de la Legacy vous permet de garder votre chargement à l'abri des regards et des rayons du soleil. Réalisé dans un aluminium léger mais robuste, ce couvre-bagages se retire facilement pour permettre le transport d'objets encombrants lorsque les sièges arrière sont rabattus.



Une dotation complète à l'intérieur comme à l'extérieur.



Allumage automatique des feux
Un capteur de luminosité permet l'allumage automatique des feux lorsque la luminosité est insuffisante ainsi que leur extinction à la coupure du contact.

Antibrouillards
Les antibrouillards multirélecteurs émettent un faisceau large et plat limitant l'éblouissement pour une sécurité renforcée.

Essuie-glaces de pare-brise avec détecteur de pluie
Le détecteur de pluie disponible en option décèle le niveau d'humidité sur le pare-brise et ajuste la vitesse et l'intervalle de balayage des essuie-glaces en conséquence.

Rétroviseurs chauffants
Les rétroviseurs extérieurs chauffants de grandes dimensions sont réglables et rabattables électriquement, et intègrent les répéteurs de clignotants latéraux.



Miroirs de courtoisie éclairés
Des miroirs de courtoisie avec couvercle et éclairage sont intégrés dans les pare-soleil côté conducteur et côté passager avant.

Affichage multi-informations
Un affichage numérique intégré à la partie supérieure de la console centrale indique la température extérieure, la consommation instantanée ou moyenne, l'autonomie et l'heure.

Climatisation double zone
Tous les modèles sont dotés d'une climatisation automatique double zone avec affichage numérique et mode dégivrage du pare-brise à commande par impulsion.

Ouïes de ventilation arrière*2
Les modèles Legacy avec intérieur cuir sont dotés d'ouïes de ventilation arrière réglables, intégrées à la console située entre les sièges avant.



Toit ouvrant vitré*1
Le toit ouvrant coulissant de grandes dimensions avec un store pare-soleil manuel offre une vision panoramique et une légère brise aux passagers avant et arrière.

Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir*2
Le système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir vous permet de déverrouiller, démarrer et conduire votre Legacy sans sortir la clé de votre poche.

Frein de stationnement électronique
Le frein de stationnement à bouton-poussoir est plus facile à commander qu'une pédale ou un levier manuel. Il libère de l'espace au niveau du plancher et/ou de la console centrale.

Colonne de direction réglable dans 4 directions
Pour vous permettre de trouver votre position de conduite optimum, le volant est réglable en hauteur et en inclinaison.



Siège conducteur à réglage électrique
Le siège conducteur réglable dans 10 directions intègre un support lombaire réglable électriquement. Sur les modèles avec intérieur cuir, une fonction de mémorisation de 2 positions d'assise asservie à la clé*3 est incluse.

Sièges avant chauffants
Les sièges avant chauffants disponibles en option proposent deux réglages, l'un pour un chauffage rapide et l'autre pour une chaleur plus douce.

Jantes en alliage 18"*1
Les modèles Legacy 2.0D Sport et 2.5i Sport sont équipés de jantes en alliage 18" multirayons et chaussés de pneus hautes performances 225/45R18.

Jantes alliage 17"
Les modèles Legacy 2.5i sont équipés d'élégantes jantes de 17" et chaussés de pneus hautes performances pour une adhérence et une réactivité parfaite.



Conservez
toujours
le contrôle.

A chaque virage, les différents systèmes de sécurité présents sur la Legacy surveillent et analysent chaque trajectoire dans le but d'assurer une parfaite stabilité et tranquillité d'esprit.



La sécurité maîtrisée.

CARACTERISTIQUES :

La réactivité issue de la transmission intégrale combinée à la sécurité active de la Legacy permet de réagir instantanément en cas d'urgence.

AVANTAGES :

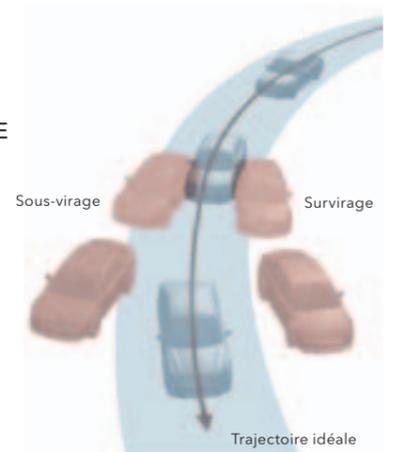
Subaru pense qu'éviter un danger est la première des solutions.

SECURITE ACTIVE.

Le premier objectif d'une Subaru est d'offrir une tranquillité d'esprit aux passagers grâce à un haut niveau de sécurité. C'est pourquoi la Legacy vous permet de profiter pleinement du plaisir ressenti à son bord. De nombreux équipements supplémentaires contribuent à son exceptionnel plaisir de conduite et participent également à la prévention d'une collision. Le comportement stable et réactif proposé par le système Symmetrical AWD offre une totale maîtrise quelles que soient les conditions climatiques. Le moteur SUBARU BOXER contribue également à renforcer la sécurité grâce à un centre de gravité abaissé, permettant d'être plus en prise avec la route. Le contrôle de la dynamique du véhicule associé au système de freinage performant participe à son excellente réactivité tandis que le supplément de précision offert par les suspensions et la direction permet au conducteur d'éviter toutes situations dangereuses.

CONTROLE DE LA DYNAMIQUE DU VEHICULE

De série sur toutes les Legacy, le contrôle de la dynamique du véhicule veille et analyse la trajectoire du véhicule par le biais de différents capteurs. Lorsque le véhicule atteint une certaine limite d'adhérence, la répartition du couple, la puissance du moteur et le système de freinage sont ajustés pour corriger la trajectoire du véhicule selon les situations.



CIRCUIT DE FREINAGE

Le circuit de freinage de la Legacy est doté de série de quatre freins à disque avec des étriers arrière en aluminium léger pour encore plus de sécurité au freinage. Le système de freinage antiblocage (ABS) se combine au répartiteur électronique de la force de freinage (EBD) afin de répartir la force de freinage entre les roues avant et arrière lorsque le véhicule est en contrainte. L'aide au freinage d'urgence renforce automatiquement la force de freinage lors d'une situation d'urgence même si le conducteur ne freine pas assez fort. Le système d'aide au démarrage en côte empêche le véhicule de reculer au démarrage sur une pente d'au moins 5% en serrant le frein de stationnement électronique et en le desserrant automatiquement une fois le véhicule en marche.



Toujours prête.

CARACTERISTIQUES :

La structure de caisse extrêmement résistante associée aux technologies évoluées de la Legacy est conçue pour répondre à des critères de sécurité élevés.

AVANTAGES :

Voyager à bord de la Legacy est un véritable gage de sérénité.

SECURITE PASSIVE

Toujours en quête de la sécurité de ses passagers, Subaru ne cesse de définir des normes strictes en matière d'équipements. La Legacy a donc été conçue pour protéger ses occupants grâce à de nombreux systèmes évolués permettant de trouver le juste équilibre entre rigidité et déformation contrôlée. Le système de montage en berceau du moteur contribue à agrandir la zone de déformation avant. Chaque porte latérale intègre deux renforts de protection. Une multitude de systèmes parmi lesquels les airbags, les sièges avant réduisant le risque de blessures aux vertèbres cervicales, le pédalier rétractable et les ceintures de sécurité trois points contribue à protéger directement les occupants.

STRUCTURES DE RENFORT ANNULAIRES

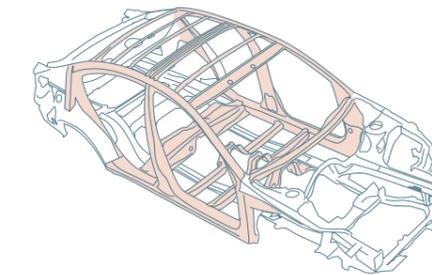
Les structures de renfort annulaires renforcent l'habitacle, du toit jusqu'aux portes, des montants jusqu'au plancher. Cette conception permet de disperser l'énergie de choc et de l'éloigner des occupants en cas de collision. La zone de déformation avant est intégrée au châssis afin d'empêcher tout matériau de pénétrer dans l'habitacle en cas de choc frontal.

SIEGES, CEINTURES DE SECURITE ET AIRBAGS SRS*

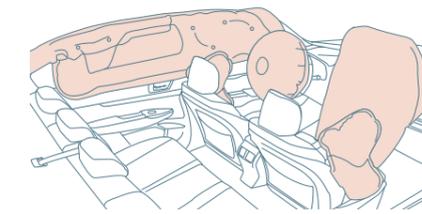
Les airbags frontaux SRS* montés de série sur la Legacy sont complétés par des airbags latéraux et rideaux SRS*. Les ceintures de sécurité avant réglables en hauteur sont dotées de prétensionneurs, pour maintenir fermement les occupants, et de limiteurs de charge pour réduire l'impact au niveau du torse. En cas de contact par l'arrière du véhicule, les sièges avant utilisent leur armature rigide, leur appui-tête et d'autres éléments tels que les ressorts intérieurs pour réduire le risque de blessures aux cervicales.

PROTECTION DES PIETONS

La Legacy offre également un haut niveau de protection aux piétons. Un dégagement supplémentaire est prévu entre le moteur et le capot afin de réduire le risque potentiel de blessures des piétons en cas de choc ; le véhicule est également équipé d'un bouclier avant à absorption d'énergie et d'un module d'essuie-glace amovible pouvant se déformer.



Structures de renfort annulaires



Sièges, ceintures de securite et airbags SRS*



LEGACY 2.0D Sport / 2.0D

STATION WAGON / BERLINE

LEGACY 2.0D Sport STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté,
2ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min

LEGACY 2.0D Sport BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté,
2ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min

LEGACY 2.0D STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté,
2ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min

LEGACY 2.0D BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : diesel, 4 cylindres à plat, suralimenté,
2ACT, 16 soupapes

CYLINDREE : 1 998 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 3 600 tr/min
COUPLE MAXI : 350 Nm / 1 800 - 2 400 tr/min



2.0D
Satin White Pearl



2.0D Sport
Crystal Black Silica



2.0D Sport Station Wagon



2.0D Berline

LEGACY 2.5i Sport

STATION WAGON / BERLINE



2.5i Sport
Graphite Grey Metallic



LEGACY 2.5i

STATION WAGON / BERLINE

2.5i
Crystal Black Silica

LEGACY 2.0i

STATION WAGON / BERLINE



Satin White Pearl

LEGACY 2.5i Sport STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min

LEGACY 2.5i Sport BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min

LEGACY 2.5i STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min

LEGACY 2.5i BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 1ACT, 16 soupapes
CYLINDREE : 2 457 cm³
PUISSANCE MAXI : 123 kW (167 ch) / 5 600 tr/min
COUPLE MAXI : 229 Nm / 4 000 tr/min



2.5i Sport Station Wagon



2.5i Berline

LEGACY 2.0i STATION WAGON

DIMENSIONS : L x l x h : 4 775 x 1 780 x 1 535 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 3 000 tr/min

LEGACY 2.0i BERLINE

DIMENSIONS : L x l x h : 4 730 x 1 780 x 1 505 mm
MOTEUR : essence, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes.
CYLINDREE : 1 994 cm³
PUISSANCE MAXI : 110 kW (150 ch) / 6 000 tr/min
COUPLE MAXI : 196 Nm / 3 000 tr/min



ACCESSOIRES

Personnalisez vos trajets.

Si la Legacy bénéficie déjà d'une riche dotation de série, vous pouvez toujours la personnaliser avec la gamme des accessoires Subaru. Que vous souhaitiez rehausser l'agrément, la fonctionnalité ou l'esthétique de votre Legacy, avec les accessoires d'origine Subaru, vous êtes assuré de bénéficier de la même qualité de fabrication et de montage que pour votre véhicule lui-même. Pour de plus amples détails, consultez la brochure des accessoires ou adressez-vous à votre distributeur/concessionnaire Subaru le plus proche.



Jupe avant



Jupe latérale



Jupe arrière



Calandre avant (grillagée)



Seuil de coffre (acier inoxydable)



Galerie de base en aluminium



Tapis de sol caoutchouc



Casier de coffre



Store pare-soleil



Attelage

