



SUBARU

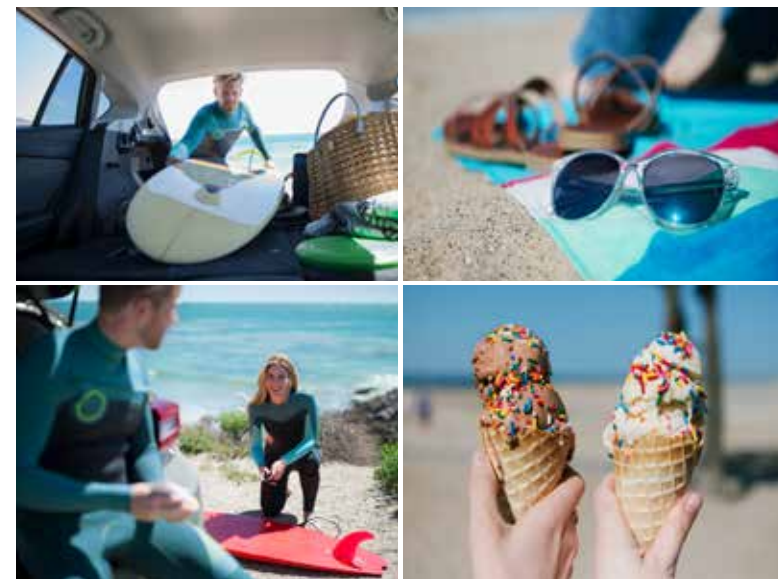
SUBARU **XV**

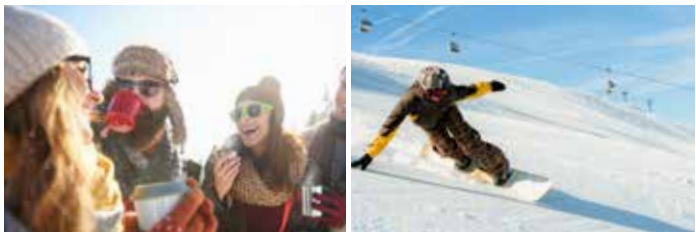




L'ESSENTIEL : LE PLAISIR.

Le design aux lignes urbaines de la SUBARU XV allié à son look baroudeur et à ses nouvelles capacités vous permettent de vivre la vie dont vous rêvez. Qu'il s'agisse d'une virée nocturne ou d'un week-end improvisé à la dernière minute, la SUBARU XV vous accompagne dans tout ce que vous aimez faire, avec allure et confort. Chaque jour peut être, et doit être, du plaisir avant tout.





DE LA VILLE À LA CAMPAGNE.

La SUBARU XV est toujours prête à relever les défis. Vous êtes en confiance derrière son volant grâce à la position de conduite surélevée et l'excellente visibilité, tandis que la transmission intégrale Symmetrical AWD et la garde au sol généreuse viennent à bout des routes difficiles. Avec le X-MODE de série, le plaisir de conduire est encore plus important et des destinations qui vous paraissaient impossibles s'ouvrent désormais à vous en toute sérénité.



X-MODE ACTIVÉ

Le X-MODE vous offre une maîtrise des plus fiables par simple pression sur un bouton. La technologie X-MODE prend le contrôle du moteur, de la boîte de vitesses, de la transmission Symmetrical AWD, des freins et d'autres organes majeurs afin de faire évoluer le véhicule en toute sécurité sur routes difficiles et terrains irréguliers. Lorsque le X-MODE est activé, le système de contrôle en descente aide automatiquement la SUBARU XV à conserver une vitesse constante lorsqu'elle négocie une pente.

FAITES LE PLEIN D'AVENTURES

ET DE SOUVENIRS

Faites briller vos skis, cirez votre planche de surf et graissez vos vélos car vous allez en avoir besoin. La SUBARU XV est dotée d'une exceptionnelle aire de chargement qui vous permet d'emporter tout ce dont vous avez besoin. La SUBARU XV est prête à vous suivre dans votre quotidien urbain et dans vos excursions du week-end.



CAPACITÉ MODULAIRE

La SUBARU XV offre encore plus de modularité pour plus de confort. Son ouverture de hayon, pratiquement carrée, est élargie pour davantage faciliter le chargement et le déchargement de vos bagages. A l'intérieur du coffre, l'espace est également plus important entre les passages de roue. Et si vous avez besoin de transporter des objets plus grands, vous pouvez utiliser des barres de portage transversales (en accessoire) se fixant sur les rails de toit.



VOTRE VIE À BORD

Quand vous ouvrez les portes de la SUBARU XV, vous remarquerez immédiatement son style raffiné et sportif. Plus spacieux et soigné qu'auparavant, les sièges créent une expérience confortable et agréable pour vous et tous vos passagers, même durant de longs trajets.

01. TOIT OUVRANT VITRÉ ÉLECTRIQUE*

La SUBARU XV est équipée d'un toit ouvrant qui illumine votre habitacle pour des trajets agréables.

02. SIÈGES AVANT À SURPIQÛRES

Les sièges avant ultra confortables sont agrémentés d'un superbe liseré orange qui apporte une touche dynamique à la nouvelle SUBARU XV.

03. ACCOUDOIR CENTRAL ARRIÈRE

L'intérieur de la SUBARU XV offre du confort à tous les occupants qui peuvent profiter de l'accoudoir situé dans le dossier des sièges arrière pour s'en servir comme porte-gobelets.

* De série sur Luxury.





RESTEZ CONNECTÉ.

La SUBARU XV est dotée d'un système d'infodivertissement de toute dernière génération qui vous permet de rester connecté où que vous soyez. L'affichage avec écran tactile 8" vous donne un accès intuitif à la navigation*1, tandis que l'affichage multifonctions redessiné transmet au conducteur des informations essentielles sur le véhicule. Affichage central, compteur et affichage multifonctions, tout est connecté afin d'améliorer votre confort, votre sécurité et votre plaisir. A bord de la SUBARU XV, vous vous sentirez toujours connecté et aurez tout sous contrôle.



APPLE CARPLAY*2 ET ANDROID AUTO*3

Utilisez les applications les plus populaires du moment avec Apple CarPlay*2 et Android Auto*3. La reconnaissance vocale vous permet de garder les mains sur le volant, pour plus de sécurité et moins de distractions quand vous êtes sur la route.



COMPTEUR

Encore plus facile à lire grâce à son écran plus grand, le compteur couleur LCD 4,2" vous aide à comprendre les informations de conduite en un clin d'œil afin de garder les yeux sur la route.



CAMÉRA DE RECUL

Découvrez combien la SUBARU XV est facile à manœuvrer dans les espaces urbains restreints. Lorsque vous sélectionnez la marche arrière, la caméra projette une image en direct et en couleur sur son écran ainsi que des indications pour faciliter les manœuvres de stationnement.



AFFICHAGE MULTIFONCTIONS

L'écran multifonctions LCD 6,3" situé en haut de la console centrale vous transmet, ainsi qu'à vos passagers, les informations importantes de manière claire. Lorsque la navigation est activée, l'écran multifonctions relaie les instructions au fur et à mesure que vous approchez d'une intersection ou d'un virage.



ALERTE DE SIÈGES ARRIÈRE

Au moment de quitter votre véhicule, ce système vous incite à contrôler que vous n'oubliez rien sur les sièges arrière, par le biais d'une alerte visuelle sur le tableau de bord et d'un signal sonore.

*1 De série sur Premium et Luxury.

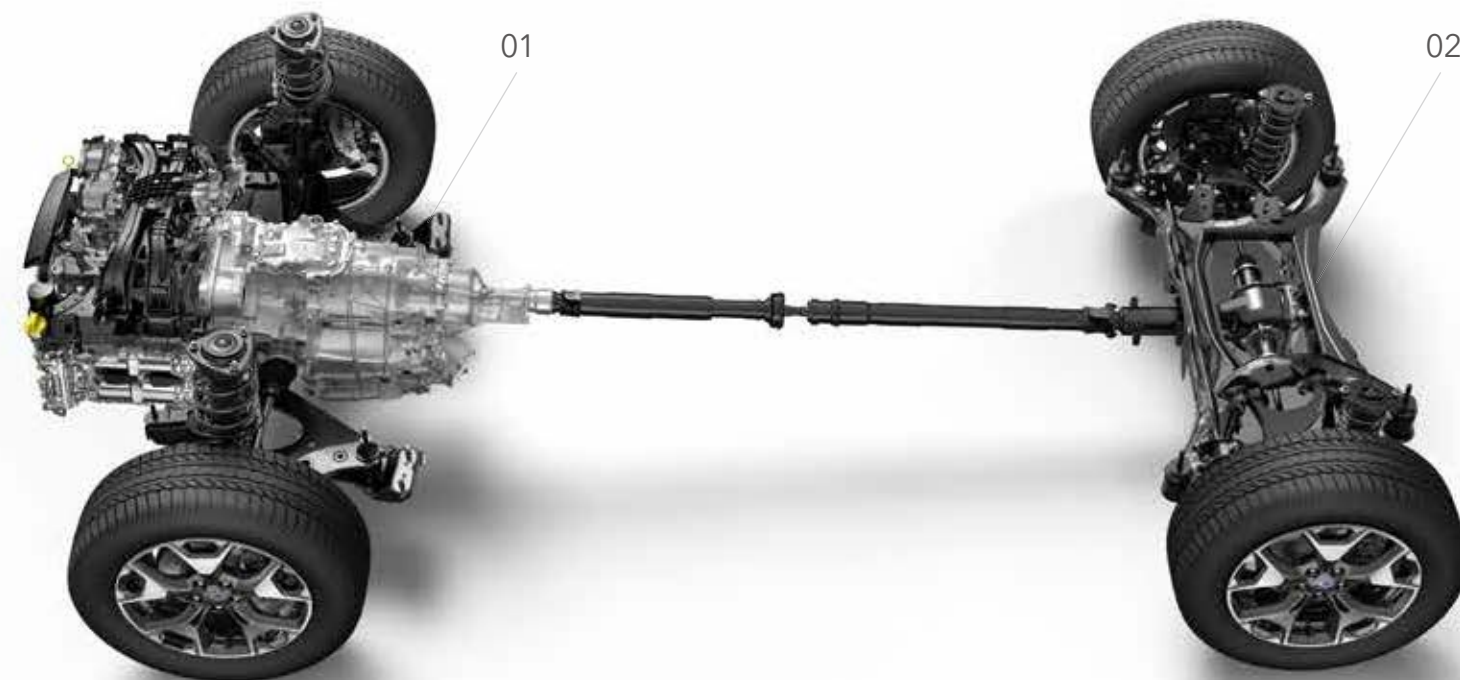
*2 Apple CarPlay est une marque d'Apple Inc. aux U.S.A. et dans d'autres pays.

*3 Android et Android Auto sont des marques de Google Inc.

Apple CarPlay et/ou Android Auto peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles et dans toutes les régions. Veuillez contacter votre concessionnaire Subaru local pour plus d'informations. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante. Ne pas manipuler l'écran lors de la conduite.

AU CŒUR DE LA TECHNOLOGIE SUBARU

La renommée de la marque Subaru repose sur les technologies Subaru qui vous procurent un sentiment de conduite exceptionnel que seule une Subaru peut vous offrir. Ces systèmes permettent aux véhicules Subaru de se montrer à la hauteur des critères de la marque en termes de performance, confort, sécurité et fiabilité tout en gardant la promesse du plaisir et de la tranquillité d'esprit pour tous les passagers.



01 | LINEARTRONIC + TRANSMISSION INTÉGRALE À RÉPARTITION ACTIVE DU COUPLE

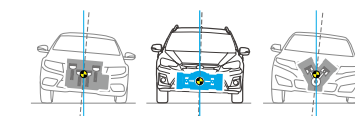
La transmission variable en continu Lineartronic ajuste le rendement énergétique pour maintenir le moteur dans sa plage de régimes optimale afin de préserver la puissance d'accélération, les performances de conduite et favoriser une économie de carburant. Elle fonctionne de concert avec la transmission intégrale à répartition active du couple qui répartit le couple aux roues avant et arrière en temps réel afin de s'adapter aux conditions de conduite.

02 | TRANSMISSION INTÉGRALE SYMMETRICAL AWD

La transmission Subaru Symmetrical AWD transmet la puissance aux quatre roues pour une maîtrise accrue sur route mouillée ou glissante. Elle garantit un excellent équilibre et une précision directionnelle inégalée grâce à l'alignement longitudinal de ses principaux composants.

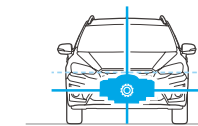
MOTEUR SUBARU BOXER

Un moteur boxer, ou moteur à plat, est un moteur dont la configuration exclusive repose sur des cylindres disposés à 180 degrés de chaque côté du vilebrequin. Depuis plus de 50 ans, Subaru est convaincue par les avantages qu'offre le moteur SUBARU BOXER, par rapport aux autres types de moteurs, et qui permettent à ses véhicules d'être durables, performants et fiables.



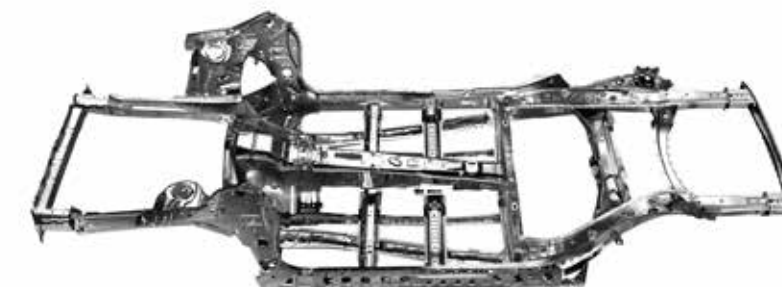
Un équilibre naturel

De par sa conception à plat, le moteur offre rigidité et équilibre, et génère moins de vibrations que les autres types de moteurs.



Une stabilité renforcée

Le bloc moteur ayant un profil plus plat et un positionnement plus bas dans le châssis, le véhicule bénéficie d'une plus grande stabilité que les autres types de moteur.



PLATFORME SUBARU GLOBAL

C'est sur cette nouvelle plateforme Subaru Global que va être produite la prochaine génération de véhicules Subaru. L'amélioration de la sécurité globale et de la performance permet d'offrir un sentiment de conduite qu'on ne trouve qu'à bord d'une Subaru. Le futur de Subaru est en place, avec toujours plus de plaisir et de tranquillité d'esprit pour les conducteurs et les passagers.

1. Encore plus de plaisir de conduire

Une conduite plus précise permet au conducteur de diriger son véhicule exactement là où il souhaite en augmentant la possibilité d'éviter les dangers. Le véhicule est ainsi plus sécurisant et plus agréable à conduire, même en cas de longs trajets. Même avec son importante garde au sol, la SUBARU XV vient à bout des virages comme le ferait une berline.

2. Une conduite confortable

Des améliorations au niveau de la rigidité du châssis, de la suspension et des barres stabilisatrices permettent d'absorber encore plus efficacement les chocs provenant de la route et des surfaces irrégulières, pour davantage de confort et moins de fatigue en cas de longue distance.

3. Un habitacle confortable

Les vibrations déplaisantes et les nuisances sonores ont été réduites au maximum pour assurer aux passagers un voyage agréable. Le confort de l'habitacle est renforcé pour chaque occupant grâce à des améliorations de la suspension et un châssis très rigide.

DECOUVRIR LE PLAISIR DE DEMAIN.

Qu’il s’agisse d’une virée urbaine ou d’une escapade détente dans la nature, la SUBARU XV vous emmène partout. Avec sa modularité qui s’adapte à votre mode de vie, elle vous invite à vivre pleinement et fait de chaque voyage un moment inoubliable.



MOTEUR SUBARU BOXER + TECHNOLOGIE ÉLECTRIQUE

Pour plus d’efficacité, le système SUBARU e-BOXER ajuste la combinaison de puissance du moteur 2.0 litres à injection directe et du moteur électrique pour s’adapter aux conditions de conduite. L’association avec la Lineartronic permet d’obtenir silence, souplesse et performance pour une conduite confortable et agréable dans toutes les situations. De plus, le positionnement du moteur électrique et de la batterie sur la ligne de symétrie longitudinale du véhicule amplifie la stabilité et l’équilibre permis par le centre de gravité bas du moteur SUBARU BOXER et la Symmetrical AWD qui ont fait la réputation de Subaru.

Dynamisme du comportement et stabilité en virage

A l’inverse des autres véhicules hybrides dont l’ajout de poids peut dégrader le comportement, le positionnement judicieux des composants du système SUBARU e-BOXER permet de préserver l’équilibre global du véhicule. La position basse du moteur thermique et celle centrale du moteur électrique permettent de conserver le dynamisme et la stabilité en virage caractéristiques des véhicules Subaru.

Exaltant sur autoroutes. Rassurant sur mauvaises routes.

La puissance d’accélération des véhicules SUBARU e-BOXER rivalise avec celle des véhicules essence de classe supérieure, en offrant à la fois une performance dynamique sur autoroute et une conduite sûre sur routes glissantes ou en mauvais état.

Parfait en conduite urbaine

Le moteur électrique compact et performant permet une réaction souple et rapide aussi bien à l’accélération qu’à la décélération, le rendant idéal pour une conduite urbaine sereine, même en cas d’embouteillages.

Il est de la responsabilité du conducteur d’adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route.



SUBARU e-BOXER

LE NOUVEAU GROUPE MOTOPROPULSEUR DE SUBARU

La nouvelle génération SUBARU e-Boxer associe le moteur thermique SUBARU BOXER à un moteur électrique pour vous offrir une conduite dynamique dans un habitacle calme et confortable, sans nuisances ou vibrations déplaisantes, même sur routes difficiles.

Affichage du mode de fonctionnement

	Démarrage, basse vitesse : mode électrique
	Moyenne vitesse : assistance du moteur électrique
	Au-delà : mode thermique
	Décélération : régénération

Sécurité intégrale Subaru

Lorsque vous vous sentez en sécurité dans votre véhicule, la vie devient plus agréable. C'est pourquoi chez Subaru, la sécurité est une priorité. Puisant ses origines dans le domaine intransigeant de l'aéronautique, Subaru perpétue son héritage depuis plus de 50 ans en testant et en optimisant sans relâche ses équipements de sécurité avancée. Avec des systèmes de pointe en matière de protection/éviterement des collisions et des technologies uniques telles que la plateforme Subaru Global et la transmission Symmetrical AWD, nous nous évertuons continuellement à améliorer la sécurité intégrale avec l'ambition d'un futur sans accident.

SECURITE FONDAMENTALE

La sécurité fondamentale commence dès l'étape de la conception. Une position de conduite optimale, une visibilité maximale et des commandes intuitives permettent d'assurer votre sécurité dès que vous entrez dans le véhicule.

SECURITE PREVENTIVE

Avec des technologies exclusives de sécurité telles que le système EyeSight*, la sécurité préventive vous aide à vous assurer qu'aucun accident ne se produise.

SECURITE ACTIVE

La sécurité active intervient sur le contrôle du véhicule lors de la conduite, dans les virages et au freinage, grâce à la transmission Symmetrical AWD et la plateforme Subaru Global, pour une expérience de conduite sereine.

SECURITE PASSIVE

Même en cas de collision, la sécurité passive assure votre protection, notamment grâce à l'architecture de l'habitacle et à l'ensemble d'airbags SRS*2.

01



01 SECURITE PASSIVE

Structure de renforts annulaires

Le cadre de renfort annulaire améliore l'utilisation de panneaux d'acier haute résistance et a été redessiné pour une absorption d'énergie plus efficace en cas d'impacts dans toutes les directions.

06 SECURITE PREVENTIVE

Projecteurs directionnels (SRH)

Le faisceau des phares accompagne le mouvement du volant afin de vous assurer la meilleure visibilité pour une conduite plus sûre la nuit.

02 SECURITE PASSIVE

Architecture d'habitacle

Placés le plus bas possible grâce au centre de gravité abaissé de la plateforme Subaru Global, le moteur et la boîte de vitesses sont conçus pour se désolidariser de l'habitacle pour votre protection en cas de collision.

07 SECURITE PREVENTIVE

Freinage automatique de marche arrière (RAB)*3*4

Ce système utilise 4 capteurs situés sur le pare-chocs pour vous prévenir en cas d'obstacle lorsque vous faites une marche arrière et vous alerte par un signal sonore et en freinant pour éviter la collision ou réduire le choc.

03 SECURITE FONDAMENTALE

Visibilité accrue

Position de conduite, hauteur des vitres, piliers soigneusement placés, tout a été optimisé pour améliorer votre visibilité et réduire les angles morts.

08 SECURITE ACTIVE

Contrôle de la dynamique du véhicule + Vectorisation variable du couple

Le contrôle de la dynamique du véhicule ajuste la répartition du couple de la transmission AWD, la puissance du moteur et les freins au niveau de chaque roue pour aider le véhicule à conserver sa trajectoire. La vectorisation variable du couple joue sur les freins pour limiter le couple transmis aux roues intérieures et accroître celui transmis aux roues extérieures pour un comportement plus précis dans les virages serrés si nécessaire.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

*2 Efficace s'il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.
*3 Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. Veillez à ne vous reposer entièrement sur le Pack Avancé de Sécurité pour une conduite sûre. L'efficacité de ce système a des limites. Pour plus de détails sur le fonctionnement et les limites de ce système, se reporter au manuel du conducteur. Contactez votre distributeur le plus proche pour davantage d'informations.
*4 De série sur Premium et Luxury.

04 SECURITE PREVENTIVE

Permutation automatique feux de route/feux de croisement (HBA)*3*4

Les feux de route/feux de croisement permutent de manière automatique selon les conditions de conduite, améliorant ainsi la visibilité et la sécurité en cas de conduite la nuit.

09 SECURITE ACTIVE

Frein à main automatique

Lorsque le véhicule est à l'arrêt complet, le frein à main automatique maintient le véhicule à l'arrêt même si la pédale de frein est relâchée, réduisant ainsi la fatigue du conducteur en cas d'embouteillages.

05 SECURITE PREVENTIVE

Détection des véhicules dans les angles morts (SRVD)*3*4

Ce système utilise des capteurs placés à l'arrière du véhicule pour vous alerter de la présence éventuelle de véhicules dans les angles morts pour des changements de file en toute sécurité. Il peut également vous avertir d'un risque de collision lors d'une manoeuvre de marche arrière.

10 SECURITE ACTIVE

Prévention des dangers

La plateforme Subaru Global et la transmission Symmetrical AWD permettent d'abaisser le centre de gravité, d'améliorer le système de suspension et d'augmenter la rigidité du châssis, pour obtenir un véhicule qui réagit instantanément en cas d'actions soudaines pour éviter un danger sur la route.



5 étoiles aux tests Euro NCAP

La SUBARU XV a été récompensée de la note maximale de 5 étoiles aux derniers tests Euro NCAP (Programme européen d'évaluation des nouveaux modèles de voitures).

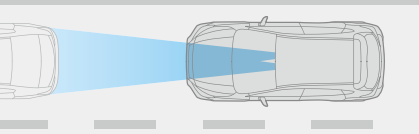
TECHNOLOGIE
EXCLUSIVE D'AIDE
A LA CONDUITE DE
SUBARU.

Chez SUBARU, nous privilégions la sécurité à tous les niveaux, et mettons notamment l'accent sur la prévention des collisions. C'est pourquoi nous avons créé EyeSight*1, un système d'aide à la conduite de pointe. Comme une deuxième paire d'yeux surveillant la route en amont, le système EyeSight utilise deux caméras offrant des images stéréo couleur en trois dimensions d'une excellente définition. Le système utilise les images des deux caméras

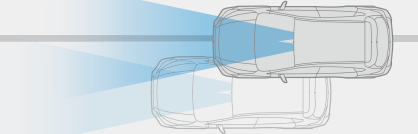
pour déterminer avec précision la forme, la vitesse et la distance de l'objet, qu'il s'agisse d'une voiture, d'une moto, d'un vélo ou d'un piéton*2. Lorsqu'il détecte un danger, le système alerte le conducteur et est même capable de serrer les freins si nécessaire pour éviter l'accident. En offrant un tel niveau de sécurité, le système EyeSight réduit les contraintes sur le conducteur et augmente le sentiment de sécurité à bord de la SUBARU XV.

AIDE À LA CONDUITE

01



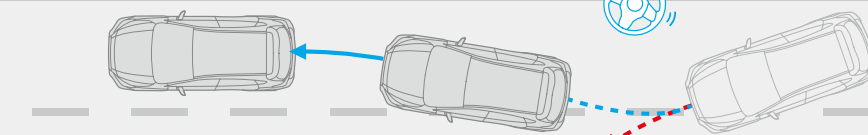
02



03



04



01. RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF

EyeSight maintient non seulement la vitesse définie par le conducteur comme un régulateur de vitesse classique, mais lorsqu'il détecte un véhicule en amont, sa fonction de régulation de vitesse adaptative ajuste la vitesse du véhicule pour conserver une distance prédéfinie par rapport au véhicule précédent en surveillant la distance en question et la différence de vitesse entre les deux véhicules. Il agit alors sur le moteur, sur la transmission et sur les freins pour conserver une vitesse adaptée aux conditions de circulation dans une plage comprise entre 0 km/h et 180 km/h. Conçu pour une utilisation sur autoroutes principalement, le régulateur de vitesse adaptatif surveille le véhicule de tête et ses feux stop, et adapte la vitesse de la SUBARU XV aux conditions de circulation, favorisant le confort et l'agrément sur les longs trajets.

03. ALERTE DE DÉMARRAGE DU VÉHICULE DE TÊTE

Lorsque vous êtes à l'arrêt, si le système EyeSight détecte que les véhicules vous précédant redémarrent, sa fonction d'alerte de démarrage du véhicule de tête vous invite à réagir en déclenchant un signal sonore et un témoin clignotant.

02. ALERTES DE FRANCHISSEMENT DE LIGNE ET DE DÉVIATION DE TRAJECTOIRE

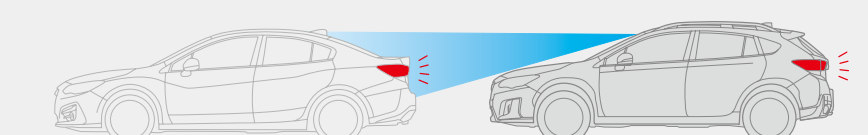
En cas de fatigue, lorsque votre attention baisse et que votre véhicule se déporte dans sa voie, l'alerte de franchissement de ligne vous rappelle à l'ordre par le biais d'un signal sonore et d'un témoin clignotant. Ce système n'est opérationnel qu'à une vitesse supérieure ou égale à 60 km/h. A des vitesses avoisinant ou dépassant les 50 km/h, si vous commencez à vous déporter accidentellement de votre voie sans activer les clignotants, l'alerte de déviation de trajectoire déclenche également un signal sonore et un témoin clignotant.

04. ASSISTANCE AU MAINTIEN DE TRAJECTOIRE

Lorsque vous conduisez sur voie rapide ou sur autoroute, l'assistance au maintien de trajectoire détecte les marquages au sol des voies à l'aide d'une caméra stéréo et détecte tout écart de trajectoire du véhicule. A une vitesse de 60 km/h ou plus, elle intervient sur le volant pour aider à maintenir la trajectoire pour une conduite sûre.

PRÉVENTION DES ACCIDENTS

05



06



05. SYSTÈME DE FREINAGE PRÉ COLLISION

Lorsqu'il détecte une collision imminente avec un véhicule ou un autre obstacle en amont, le système de freinage pré collision peut alerter le conducteur par un signal sonore et un témoin sur le tableau de bord. Si le conducteur ne prend pas les mesures nécessaires, le système peut automatiquement serrer les freins afin d'éviter la collision ou de réduire la gravité de l'impact. Si le conducteur prend les mesures nécessaires, l'assistance au freinage pré collision peut intervenir pour aider le conducteur à éviter la collision.

06. GESTION DE L'ACCÉLÉRATION PRÉ COLLISION

Lorsque le système EyeSight détecte un obstacle en amont et que le conducteur sélectionne la marche avant au lieu de la marche arrière, la gestion de l'accélération pré collision émet plusieurs bips successifs, active un témoin clignotant et réduit la puissance du moteur pour éviter la collision frontale.

*1 EyeSight est un système d'aide à la conduite qui peut ne pas fonctionner de manière optimale dans toutes les conditions de conduite. Il est de la responsabilité du conducteur d'adopter une conduite sûre et vigilante, et de respecter le code de la route. L'efficacité du système dépend de nombreux facteurs, tels que l'entretien du véhicule, les conditions météorologiques et les conditions de conduite. Se reporter au guide d'utilisation du véhicule pour de plus amples détails sur le fonctionnement et les limites du système EyeSight.

*2 L'assistance au freinage pré collision peut ne pas fonctionner dans toutes les situations, selon la différence de vitesse, la hauteur de l'objet et d'autres conditions.

LA GAMME

 SUBARU XV 2.0i EyeSight e-Boxer (Confort, Premium et Luxury)

DIMENSIONS	L x l x h : 4465 x 1800 x 1595* mm
GROUPE MOTOPROPULSEUR	moteur thermique 2.0 litres, 4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes + moteur électrique
CYLINDREE	1995 cm ³
PUISSANCE MAXI	Moteur SUBARU BOXER : 110 kW (150 ch) / 5 600 - 6 000 tr/mn Moteur électrique : 12.3 kW (16,7 ch)
COUPLE MAXI	Moteur SUBARU BOXER : 194 Nm / 4 000 tr/mn Moteur électrique : 66 Nm
TRANSMISSION	Lineartronic, AWD



Lagoon Blue Pearl



SUBARU XV 1.6i EyeSight (Confort, Premium et Luxury)

DIMENSIONS	L x l x H: 4 465 x 1 800 x 1 615* mm
MOTEUR	4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, essence
CYLINDREE	1 600 cm ³
PUISSANCE MAXI	84 kW (114 ch) à 6 200 tr/min
COUPLE MAXI	150 Nm à 3 600 tr/min
TRANSMISSION	Lineartronic, AWD



Cool Grey Khaki



SUBARU XV 1.6i EyeSight (non disponible en France)

DIMENSIONS	L x l x H: 4 465 x 1 800 x 1 595 mm
MOTEUR	4 cylindres à plat, 2ACT, 16 soupapes, essence
CYLINDREE	1 600 cm ³
PUISSANCE MAXI	84 kW (114 ch) à 6 200 tr/min
COUPLE MAXI	150 Nm à 3 600 tr/min
TRANSMISSION	Lineartronic, AWD



Ice Silver Metallic



EQUIPEMENTS



01. Projecteurs à LED avec correcteur d’assiette*1
Ces projecteurs à LED avec correcteur d’assiette combinent feux de croisement, feux de route et sont directionnels*1, assurant une excellente visibilité dans les virages la nuit.

03. Jantes en alliage 18” (sur modèles 2.0i e-Boxer)
Instantanément, vous direz que la SUBARU XV est unique par rapport aux autres véhicules grâce au design de ses jantes. A la fois solides et légères, elles montrent la personnalité unique de la SUBARU XV.



02. Antibrouillards avant à LED*1
Ces antibrouillards à LED offrent une meilleure visibilité et davantage de sécurité lors de la conduite la nuit.

04. Jantes en alliage 17” (sur modèles 1.6i)
Ces jantes très design renforcent le look dynamique de la SUBARU XV.



05. Rails de toit*1*2
Prêts à recevoir vos accessoires, les rails de toit de la SUBARU XV vous apportent davantage de praticité pour des trajets plus agréables.

07. Frein de stationnement électrique
En appuyant simplement sur une commande, le frein de stationnement électrique s’active ou se désactive en actionnant l’étrier électrique arrière. En cas d’arrêt dans une côte, le frein de stationnement électrique s’active de manière automatique et empêche le véhicule de reculer. Il se désactive automatiquement dès que vous appuyez sur l’accélérateur.

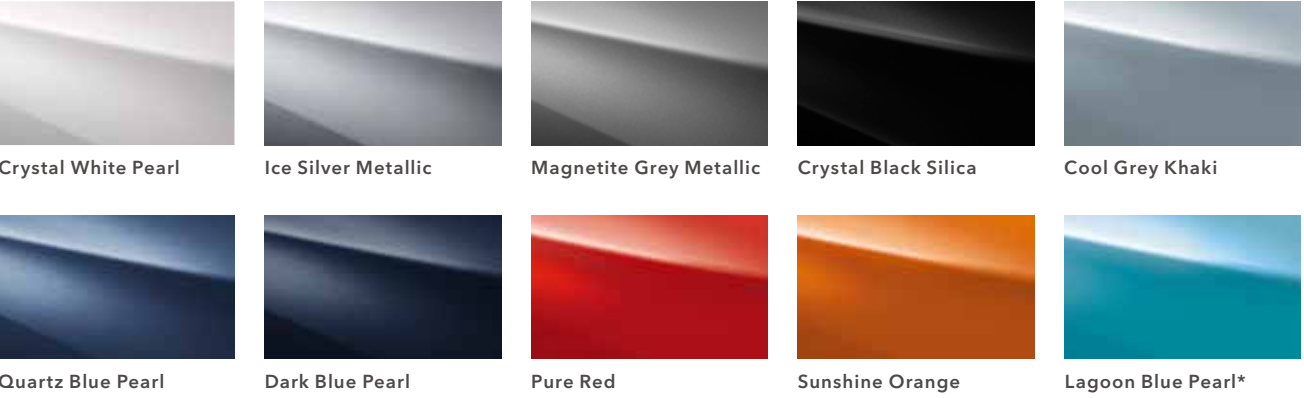


06. Climatisation automatique à double zone*1
Le nouveau système de climatisation vous offre une diffusion silencieuse d’air pur. Votre habitacle est alors agréable grâce aux diffuseurs directionnels.

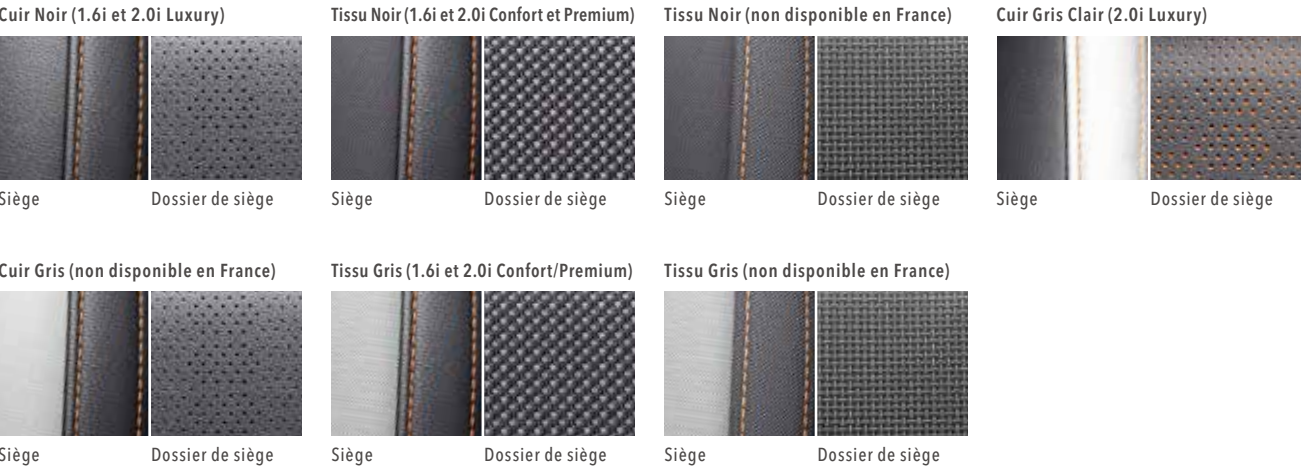
08. Prises USB et auxillaire
Branchez votre iPod*3 ou tout autre lecteur mobile dans la prise AUX ou le port USB et écoutez vos morceaux préférés via le système audio de la SUBARU XV. Les deux ports USB vous permettent de charger deux appareils à la fois.

*1 De série.
*2 Nécessite l’achat de barres de portage transversales.
*3 Apple, iPhone et iPod sont des marques déposées de Apple Inc.

COULEUR EXTERIEURE



SIEGES

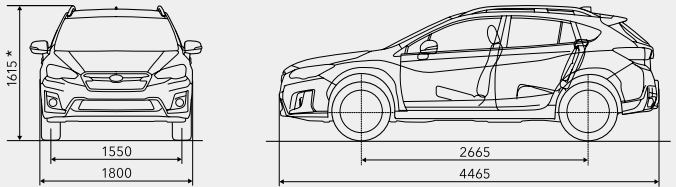


* Lagoon Blue Pearl disponible uniquement sur les modèles 2.0i e-Boxer.
En raison des contraintes liées à l’impression, les couleurs peuvent légèrement différer de celles indiquées sur cette charte.
De plus, les couleurs et garnitures des sièges peuvent varier selon le pays.

DIMENSIONS

Les dimensions sont mesurées conformément aux normes de SUBARU CORPORATION.

* Hauteur de 1 595 mm pour 2.0i e-Boxer, 1 615 mm pour 1.6i.



ACCESSOIRES
PERSONNALISEZ VOS TRAJETS.
Même si la SUBARU XV bénéficie déjà d’une riche dotation de série, vous pouvez la personnaliser davantage avec la gamme des accessoires SUBARU. Que vous souhaitiez rehausser l’agrément, la fonctionnalité ou l’esthétique de votre SUBARU XV, les accessoires d’origine Subaru sont conçus avec la même qualité de fabrication et de montage que votre véhicule lui-même. Pour plus de détails, consultez la brochure accessoires ou adressez-vous à votre distributeur Subaru le plus proche.



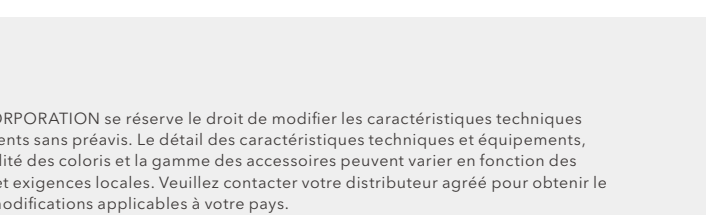
Calandre avant (Noir/Orange)



Protection inférieure avant en résine



Protection inférieure latérale en résine



Protection inférieure arrière en résine

SUBARU CORPORATION se réserve le droit de modifier les caractéristiques techniques et équipements sans préavis. Le détail des caractéristiques techniques et équipements, la disponibilité des coloris et la gamme des accessoires peuvent varier en fonction des conditions et exigences locales. Veuillez contacter votre distributeur agréé pour obtenir le détail des modifications applicables à votre pays.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (205GXFRFR-01)

L'Expérience Interactive Subaru

Pour vous aider à explorer tout l'univers Subaru, nous vous proposons plusieurs supports digitaux intégrant une foule de contenus plus interactifs et captivants les uns que les autres, notamment des vues à 360° et des vidéos.

subaru-global.com/ebrochure

youtube.com/c/subarufrance

facebook.com/SubaruFrance



SUBARU **XV** |



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Désignation				Symmetrical AWD	
				1.6i EyeSight Confort/ Premium/Luxury	2.0i EyeSight e-Boxer Confort/Premium/Luxury
				Lineartronic	
Moteur					
Type				Moteur essence, 4 cylindres à plat	
				2 ACT 16 soupapes	
Alésage x course		mm	78.8 x 82.0	84.0 x 90.0	
Cylindrée		cm³	1600	1995	
Taux de compression			11	12.5	
Circuit d'alimentation			Injection multipoints	Injection directe	
Capacité du réservoir de carburant		litres	63	48	
Rendement					
Puissance maxi (DIN)		kW (ch) /tr/min	84 (114) / 6,200	110 (150) / 5,600 – 6,000	
Couple maxi (DIN)		Nm /tr/min	150 (15.3) / 3,600	194 (19.8) / 4,000	
Vitesse maxi		km/h	175	193	
Accélération (0-100 km/h)		sec.	13.9	10.7	
NEDC	Consommation de carburant	Urbain	l/100 km	8.5*1	7.3*2
		Routier	l/100 km	6.0*1	6.1*2
		Mixte	l/100 km	6.9*1	6.5*2
	Emissions de CO ₂	Urbain	g/km	194*1	167*2
		Routier	g/km	135*1	139*2
		Mixte	g/km	157*1	149*2
WLTP	Consommation de carburant	Bas	l/100 km	10.4*1	8.6*2
		Moyen	l/100 km	7.3*1	7.5*2
		Haut	l/100 km	6.7*1	6.6*2
		Routier	l/100 km	8.6*1	9.1*2
		Mixte	l/100 km	8.0*1	7.9*2
	Emissions de CO ₂	Bas	g/km	234*1	197*2
		Moyen	g/km	165*1	170*2
		Haut	g/km	151*1	149*2
		Routier	g/km	194*1	206*2
Mixte	g/km	180*1	180*2		
Niveau de bruit extérieur		dB(A)	70*3	67*4	
Moteur électrique					
Type			–	Moteur synchrone à aimant permanent et courant AC	
Puissance maxi			kW (ch)	–	12.3 (16.7)
Couple maxi			Nm (kgfm)	–	66 (6.7)
Batterie					
Type			–	Batterie Ion Lithium	
Puissance maxi			kW	–	13.5

*1 Consommation de carburant et émissions de CO₂ : selon directives EC 715/2007 - 2018/1832DG
*2 Consommation de carburant et émissions de CO₂ : selon directives EC 715/2007 - 2018/1832AP
*3 Bruit extérieur conforme aux normes (EU) 540 / 2014
*4 Bruit extérieur conforme aux normes (EU) 540 / 2014 - 2017/1576
*5 Avec rails de toit

Désignation		Symmetrical AWD		
		1.6i EyeSight Confort/ Premium/Luxury	2.0i EyeSight e-Boxer Confort/Premium/Luxury	
		Lineartronic		
Voltage	V	–	118.4	
Capacité	Ah	–	4.8	
Transmission				
Type AWD		Système de répartition du couple AWD		
Dimensions & poids				
Longueur hors tout		mm	4465	
Largeur hors tout		mm	1800	
Hauteur totale*5		mm	1615	1595
Empattement		mm	2665	
Voies	Avant	mm	1550	
	Arrière	mm	1555	
Garde au sol minimum (poids à vide)		mm	220	
Volume de chargement*6		litres	1310 / 1290*7	1193 / 1173*7
Places assises		Nombre de places		5
Poids à vide		kg	1426	1553
Capacité de remorquage		kg	1400	1270
Embrayage				
Rapport de démultiplication	D range		3.601 – 0.513	
	1ère		3.601 (mode manuel)	3.553 (mode manuel)
	2ème		2.155 (mode manuel)	1.892 (mode manuel)
	3ème		1.516 (mode manuel)	1.474 (mode manuel)
	4ème		1.092 (mode manuel)	1.228 (mode manuel)
	5ème		0.843 (mode manuel)	1.024 (mode manuel)
	6ème		0.667 (mode manuel)	0.852 (mode manuel)
	7ème		0.557 (mode manuel)	0.682 (mode manuel)
	Marche AR		3.687	3.689
Rapport de réduction finale		4.111	3.700	
Chassis				
Direction		Pignon à assistance électrique		
Suspension	Avant	Montant MacPherson		
	Arrière	Double triangle		
Rayon de braquage minimum (de mur à mur)		m	5.4	
Freins	Avant	Disques ventilés		
	Arrière	Disques ventilés		
Pneus/Jantes		225/60R17, 17 x 7" J	225/55R18, 18 x 7"J	

*6 Selon mesures VDA (V214).
*7 Avec toit ouvrant

Le poids à vide du véhicule varie en fonction des équipements fournis en option.
Les caractéristiques techniques et la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.

EQUIPEMENTS DE SERIE ET EN OPTION

Désignation	1.6i EyeSight Confort/Premium/ Luxury	2.0i EyeSight e-Boxer Confort/Premium/ Luxury
	Lineartronic	
Extérieur		
Allumage automatique des feux	●	●
Projecteurs LED avec correcteur d'assiette	●	●
Projecteurs directionnels (SRH)	●	●
Lave-phares escamotables	●	●
Antibrouillards avant LED	●	●
Feu de brouillard arrière	●	●
Rétroviseurs extérieurs électriques rabattables	●	●
Vitres avant latérales avec protection UV	●	●
Vitres arrière, vitres de custodes et lunette arrière teintées	●	●
Essuie-glaces avec détecteur de pluie automatique	●	●
Jantes alliage 17" (métal foncé)	●	–
Jantes alliage 18" (métal foncé)	–	●
Protections latérales	●	●
Toit ouvrant électrique coulissant et inclinable	Luxury	Luxury
Rails de toit longitudinaux ajourés	●	–
Rails de toit longitudinaux non ajourés	–	●
Spoiler de toit	●	●
De série sur tous les modèles: ● Blocs optiques arrière LED ● Essuie-glaces à intermittence variable ● Essuie-glace intermittent pour lunette arrière ● Antenne aileron de requin		
Sièges/Garniture		
Volant gainé de cuir avec liseré orange	●	●
Pommeau de levier de vitesse gainé de cuir	●	●
Sièges en tissu avec liseré orange	Confort/Premium	Confort/Premium
Sièges en cuir avec liseré orange	Luxury	Luxury
Siège conducteur à réglage manuel dans 6 directions	Confort/Premium	Confort/Premium
Siège conducteur électrique réglable dans 8 directions	Luxury	Luxury
Sièges avant chauffants	●	●
Sièges arrière rabattables 60/40	●	●
Appui-tête réglables 5 niveaux	●	●
Pochette au dos du siège passager avant	●	●
Confort/Commodité		
Système d'entrée sans clé avec démarrage par bouton-poussoir	Premium/Luxury	Premium/Luxury
Accès par code PIN	Premium/Luxury	Premium/Luxury
Lampes de lecture avec console de pavillon éclairée	●	●
Miroir de courtoisie éclairé avec couvercle (sièges avant)	●	●
Accoudoir central arrière avec 2 porte-gobelets	●	●
Compartment de rangement (sous le plancher de coffre)	●	●
Kit anti-crevaion	●	●
De série sur tous les modèles: ● Vitres électriques*1 ● Fermeture centralisée des portes à distance ● Eclairage d'accueil ● Clignotant à commande séquentielle ● Eclairage de coffre ● Casier de console centrale ● 2 porte-gobelets avant (console centrale) ● Pochette latérale avec porte-bouteille (sur chaque porte) ● 2 prises d'alimentation 12V ● Crochets à bagages ● Cache-bagages rétractable		

*1 Vitres conducteur et passager avant avec fonction d’ouverture à impulsion et protection anti-pincement
*2 Equipé d’un écran central WVGA
*3 Apple CarPlay et/ou Android Auto peuvent ne pas être disponibles sur tous les modèles et dans toutes les régions
*4 Apple CarPlay est une marque déposée de Apple Inc., aux Etats-Unis et dans d’autres pays
*5 Android et Android Auto sont des marques déposées de Google Inc.

Désignation	1.6i EyeSight Confort/Premium/ Luxury	2.0i EyeSight e-Boxer Confort/Premium/ Luxury
	Lineartronic	
Contrôle de la température		
Climatisation automatique double zone	●	●
Commande vocale de climatisation	●	●
Dégivrage d'essuie-glaces avant	●	●
Rétroviseurs extérieurs chauffants	●	●
Dégivrage électrique de la lunette arrière avec minuterie	●	●
Divertissement		
Système audio avec affichage 8" et 6 haut-parleurs*2	Confort	Confort
Système audio avec affichage 8", navigation et 6 haut-parleurs*2	Premium/Luxury	Premium/Luxury
Système d'infodivertissement SUBARU STARLINK	●	●
Système d'infodivertissement*3 Apple CarPlay*4 / Android Auto*5	●	●
Système de reconnaissance vocale	●	●
Commandes audio au volant	●	●
Système main libre Bluetooth®*6 (audio et téléphone)	●	●
Double port USB et auxiliaire audio (tableau de bord)	●	●
Double port USB au dos de la console centrale	●	●
Caméra de recul	●	●
Contrôle/Instruments		
Double jauge avec affichage couleur LCD 4.2"	●	●
Affichage multifonctions 6.3"	●	●
Volant réglable en hauteur et en inclinaison	●	●
Palettes au volant	●	●
Régulateur de vitesse	●	●
Régulateur de vitesse adaptatif	●	●
Pédalier alu	●	●
Maniabilité		
X-MODE	●	●
Système de contrôle en descente	●	●
Aide au démarrage en côte	●	●
Transfert de couple vectoriel actif	●	●
Auto Start Stop	●	●
Système de contrôle de la dynamique du véhicule (VDC)	●	●
Frein de stationnement électrique	●	●
Sécurité		
Airbags frontaux SRS*7	●	●
Airbags latéraux avant SRS*7 (sièges avant)	●	●
Airbags rideaux SRS*7 (avant et arrière, des 2 côtés)	●	●
Airbag genoux SRS*7 (conducteur)	●	●
Détection des véhicules dans les angles morts (SRVD)	Premium/Luxury	Premium/Luxury
Permutation automatique feux de route/feux de croisement (HBA)	Premium/Luxury	Premium/Luxury
Freinage automatique de marche arrière (RAB)	Premium/Luxury	Premium/Luxury
De série sur tous les modèles: • Sièges avant actifs • Ceinture de sécurité avec alarme • Réglage en hauteur des ceintures de sécurité (sièges avant) • Ceintures de sécurité avant avec prétensionneurs et limiteurs de charge • Ceintures de sécurité 3 points pour les 3 sièges arrière • ABS • Système d'assistance au freinage d'urgence • Système de freinage prioritaire • Système d'ancrage ISO-FIX pour siège enfant • Sécurité enfant sur les portes arrière • Immobiliseur moteur		

*6 Bluetooth est une marque déposée de Bluetooth SIG, Inc. America.
*7 SRS : Système de Retenue Supplémentaire. Efficace s’il est utilisé avec les ceintures de sécurité bouclées.

Les équipements de série et en option ainsi que la gamme de véhicules peuvent varier selon le pays.
Contactez votre distributeur Subaru local pour plus de renseignements.

subaru-global.com

SUBARU CORPORATION

Printed in Belgium (205GXFRFR-01SS)